

悼念唐秋福！

■董浩雲

中國資深輪機專家唐秋福先生病故紐約，以目前中國輪機人才的不敷，並就唐君對輪機學問的修養說來，是中國海運界的損失，戰後中國第一艘遠洋輪船「天龍」號於一九四八年出航大西洋時，唐君就在「天龍」船上襄助管理輪機，一九六六年聯合國技術協助小組在台灣設立「航業發展中心」，目的在訓練優秀的艙面和輪機人員，當時自美日各國聘來的專家會開班指導如何使用各國最新發展的技術，例如美國通用電氣公司（GE）所發明的MST-14型再熱蒸汽渦輪機等，唐君適在紐約向各方接洽促成其事，董浩雲先生對唐君之逝世，感傷極深，特親自撰文悼念。

秋福，記得第一次我遇到你是在「天龍」輪上，那時你的職務是三軌。一九四八年八月「天龍」號輪船開到比利時GENT港卸煤後，將起程駛返美國諾福克港，你竟賴着不走，原因是在比利時邂逅了一位工程師的女兒，將與她結婚。經過一番唇舌，你終於接受規勸，隨船返美。

那時「天龍」輪是中國第一艘駛航遠洋的萬噸級商輪，這是三十餘年前的一樁盛事。一九四八年十二月二日上海大公報以「中國國旗飄揚大西洋」為標題，發表評論說道：

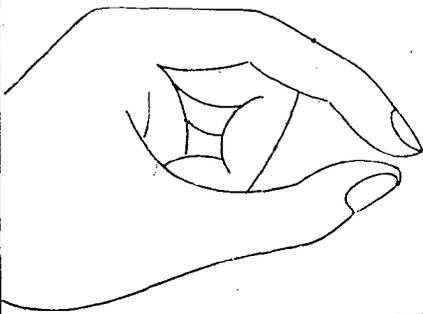
「民營中國航運公司『天龍』輪的行駛國外，該輪載重一萬一千噸，完全由國人駕駛，八月四日離開上海，開到南庫頁島裝紙，九月八日又離開上海，十月廿八日開到哈佛港，八日離開哈佛港，十一月廿九日到達諾福克港，以後常川航行在美國比利時等國家，裝運煤炭，經營大西洋貿易，從此中國國旗將在大西洋飄揚。『天龍』輪航程數萬里，行程遍及中英美蘇法，她是中國的訪問使者，亦象徵着五強密切聯繫。在各國時都得到當地華僑的熱烈歡迎。在中國航業史上，可稱創舉，真是值得我們驕傲而誇耀。據聞『天龍』輪出國行駛大西洋，須在極艱難環境中掙扎奮鬥。但

浪淘沙 幽會（偏作）

沈浩雲

撕破心紅衫，雙手難開，冰肌微顫却非寒。
一刻千金度此夕，肆意貪歡。

隻指兩柱間，慢攏輕撚，緊抱琵琶續續彈。
彈到五更身困倦，驟看月殘。



我們相信祇要有決心，一切困難終能克服的。『天龍』輪雖只是一艘普通的商船。但她的背後有四億五千萬人民做她的後盾。」

「天龍」行駛歐美，不僅是船東中國航運公司的光榮，亦是每一個中國人的光榮，你做戰後第一艘遠洋船上的輪機管理員，當然是光榮並值得為你驕傲。

那年八月我代表中國民營航業接收美國戰後出售的剩餘船舶，其中時速十六海裡的勝利型遠洋輪上所用的渦輪機和G I M A V型船上所用的內燃機，當時都是中國從未使用過的馬力強大的巨型機器，當然需要專家來處理，你是交大出身並經過中國海軍和美國海軍的訓練，還曾代表中國海軍去接收美國贈予的八艘軍艦，自然最為相宜。於是乃與其他同事數人一併調到我新組成的復興航業公司服務。

一九五九年你替復興公司監督日本海造船廠建造萬噸級輪船「復興」號的工程，一九六〇年又調回到董氏航業集團的「金山輪船公司」監督法國地中海造船廠建造「東方女神」輪的工程，並擔任輪機長。

自一九五九年起，世界航業起了顯著變化。董氏集團的金山輪船公司委託日本船廠所造當時世界最大的七萬噸級油輪「東亞巨人」號甫告完工，接著為適應世界能源需要，減低運輸成本，便又建造巨型油輪「東亞巨龍」號，隨後在七十年代中先後完工了二十艘極大型油輪，每艘二十餘萬噸，其中六艘是裝置最新型的M S T-14式再熱蒸汽渦輪機，使每小時每匹軸馬力的燃料消耗率不到〇·四磅，為世界最經濟的蒸汽推進設備，同時，並會同聯合國在台灣成立「航業發展中心」，就中訓練艙面及輪機專門人才，那時你也參預其事，替中國航業界培養中堅幹部。

隨後你即久居美國，在紐約負責監工和督修。記得你驗看的最後一艘船是二十六萬噸的裝載石油和礦砂的混合船，這是去年三月間的事，不料你竟患了癌症，從此與世長辭，離我而去！

秋福！你去了，中國航海事業無論在噸位數字上或技術上，經共同努力，都已在世界佔得重要的一席。不管是民營或國營，在國際均勢重行劃分中，中國國旗必將因船舶航迹所至，飄揚在世界的任何一角，你雖去世，你對輪機方面腳踏實地的苦幹精神，必能為後起的輪機界人士所景仰並效法。

敬悼唐秋福

唐秋福學長，不幸於本（六十九）年正月十八日以肺癌病逝紐約聖路加醫院，十九日在本市立福殯儀館設奠追思，即日起靈安葬於 Ferrcliff 墳場。

唐學長為民三三級重慶交通大學輪機科畢業，時抗戰方殷曾參加海軍奉派來美接收戰艦，戰後服務於復興海運公司及金山輪船公司，負責接收新購及維護現有商輪，深為董浩雲先生所器重昇任紐約金山公司副經理，畢生從事海運，對國人商船除之樹立現有聲譽，貢獻良多。

唐學長英才早逝，親友同學，均深悲悼，遺有子女五人，長、次男專攻醫學，三女畢業於波士頓大學會計系，現供職紐約，四、五兩男，尚分別就讀大學及中學，夫人胡嬉娟女士，系出名門，平日相夫教子，為理想賢內助，今為紀念唐故學長畢生從事海運，擬在交通大學同學會設立「唐秋福紀念獎學金」，希請唐學長生前親友，移奠捐贈，以獎及進所有美金捐款請開支票，抬頭「美洲交大同學會基金」送交唐夫人彙集，台幣方面，請友聲代收，將來台併及轉交獎學金保管委員會統籌分配。

唐秋福先生生平事略

唐秋福先生，上海市人，一九二一年，出生於上海，自幼聰慧，性喜機械，畢業通惠小學之時，即入大公職業學校，此為當時上海最有名之職校，所習除學科之外，更重視實習，教授車工、鉗工及各種工作機之操作，目的在為工業界培養能文能武之基本幹部。唐先生畢業之後，正值日本侵略我國之際，上海淪陷，因不願受日本人之壓迫，遂追隨政府，撤退重慶，在資源委員會中央機器廠工作一年，惟唐兄年少老成，不以此為滿，