



悼念唐秋福！

■董浩雲

中國資深輪機專家唐秋福先生病故紐約，以目前中國輪機人才的不敷，並就唐君對輪機學問的修養說來，是中國海運界的損失，戰後中國第一艘遠洋輪船「天龍」號於一九四八年出航大西洋時，唐君就在「天龍」船上襄助管理輪機，一九六六年聯合國技術協助小組在台灣設立「航業發展中心」，目的在訓練優秀的艙面和輪機人員，當時自美日各國聘來的專家會開班指導如何使用各國最新發展的技術，例如美國通用電氣公司（GE）所發明的MST-14型再熱蒸汽渦輪機等，唐君適在紐約向各方接洽促成其事，董浩雲先生對唐君之逝世，感傷極深，特親自撰文悼念。

秋福，記得第一次我遇到你是在「天龍」輪上，那時你的職務是三軌。一九四八年八月「天龍」號輪船開到比利時GENT港卸煤後，將起程駛返美國諾福克港，你竟賴着不走，原因是在比利時邂逅了一位工程師的女兒，將與她結婚。經過一番唇舌，你終於接受規勸，隨船返美。

那時「天龍」輪是中國第一艘駛航遠洋的萬噸級商輪，這是三十餘年前的一樁盛事。一九四八年十二月二日上海大公報以「中國國旗飄揚大西洋」為標題，發表評論說道：

「民營中國航運公司『天龍』輪的行駛國外，該輪載重一萬一千噸，完全由國人駕駛，八月四日離開上海，開到南庫頁島裝紙，九月八日又離開上海，十月廿八日開到哈佛港，八日離開哈佛港，十一月廿九日到達諾福克港，以後常川航行在美國比利時等國家，裝運煤炭，經營大西洋貿易，從此中國國旗將在大西洋飄揚。『天龍』輪航程數萬里，行程遍及中英美蘇法，她是中國的訪問使者，亦象徵着五強密切聯繫。在各國時都得到當地華僑的熱烈歡迎。在中國航業史上，可稱創舉，真是值得我們驕傲而誇耀。據聞『天龍』輪出國行駛大西洋，須在極艱難環境中掙扎奮鬥。但

浪淘沙 幽會（偏作）

沈浩雲

撕破心紅衫，雙手難開，冰肌微顫却非寒。
一刻千金度此夕，肆意貪歡。

隻指兩柱間，慢攏輕撚，緊抱琵琶續續彈。
彈到五更身困倦，驟看月殘。

