

歌漫舞，一邊老樹參天，綠蔭蔽野，一邊繁花鋪地，芳草成茵，日映菜花，黃如凝臘，風翻麥浪，碧似浮油，這「蹄聲鞭影日初斜」之句，真像一幅畫圖，而我就在這幅美麗畫圖裏，作了一個主人，你想知道的悠閒、自在、自尊和寫意？比古人倒騎驢背，踏雪尋梅，實不多讓，比起遊陽明山的味道，更是不同，教人怎不想念？

今天在辦公室，忙裡偷閑，來寫此文的時候，我的吟友任先生問我：「又寫什麼」。我告訴他：「是友聲徵稿，不得不破費我幾分鐘，敷衍交卷」，他又問我：「你想寫什麼？」我說：「這幾天，草山櫻花盛開，鬧得人們如癡如醉，撫今追昔，觸景生情，正是現成的好題材，俯拾即是，不用思索」，他說：「你不去看花，是怕惹起傷感，而今年也不戰一作草山之遊，却因為生病廢吟，原因雖然不同，其有負山花則一」他給我一首詩，是這樣的：「山櫻又開入春開，

十一年間看幾回？我爲廢吟花亦負，君因何事未重來？」我即和他一首云：「東風着力百花開，轟動遊人又一回，我對山櫻偏有負，好春時節不會來。」

想不到，因爲他的詩，却引起我的心事來了！雖然不去遊山

發揚服務社會精神

莫衡

，仍不免生了傷感，回首前塵，不但不知何日重遊西山，而且我的溫暖家庭，也不知何時團聚？這傷感，是說不出來的滋味，請看下面一首：「三年消息誤雙魚，望斷千金一紙書，隔海相思魂夢渺！生離滋味近何如？」

交通包括運輸與通訊兩大部分，運輸是把人或物由甲地運往乙地以滿足人類需要，產生地位效用，增進國民生活；通訊是傳遞消息或函件，適應社會大眾需求，因此，交通事業具有公用事業的性質，是爲全民服務的事業。我交大校友，自投考交大之日起，就已抱定服務社會，造福人群的宏願；在校研習的課程，就是怎樣使交通事業能充分滿足人民的需要，怎樣使交通服務達到安全迅速，舒適、便利、經濟、

確實等要件；畢業後獻身交通事業，和社會上廣大民衆發生直接接觸，就開始腳踏實地的實踐那個偉大的抱負，並且把幾年來在校研習的學理付諸實施。所以我們可以概略的說，交大同學最大的任務，就是爲社會服務。

本來，人生以服務爲目的，國父早有明示：「……生活的目的，在增進人類全體的生活……」又曰：「……聰明才力愈大者，當盡其能力以服千萬人之務；聰明才力小者，當盡其能力以服

「……」 總統也會召示我們：「……要發揚利他，愛群，積極向上和熱心的習性……每個人都應以公僕自居，皆應為社會服務，努力改善人民食衣住行……為大多數民衆的利益而奮鬥……」

我們分析交通事業對於社會人群的影響，確實太廣泛深遠了。就運輸來說，現代的經濟發展和物質文明，是基於實行分工，分工後各人得發展其特有的技巧和才能，集中力量，從事固定工作，工作愈熟練，效率愈增進，生產能力亦愈提高。且實行地區分工後，各地自然環境所具備的優點，得以充分發揮，生產的品質與數量同時改進。但是這種精密分工的基礎，却是建立在便利的運輸條件上的，有了便利的運輸才能從千百里外，由無數的農莊、林場、工廠、礦場採運原料，經過無數的生產製造程序，運到最後生產地點，製成可以滿足人類食、衣、住、行各種需要品

產品，產品製成後再由製造地點運往千百里外的分配中心或市場去銷售或消費，這種生產，分配和消費的歷程，佔住了人類大部份的經濟活動。換句話說就是運輸事業與整個國民經濟生活，構成了不可分割的關係。就通訊來說，通訊事業是國家的神經系統，政令的推行，文化的交流，以及各種經濟、政治、社會建設無一不有賴於健全的通訊事業。

由上所述，可知交通事業是服務社會人群的事業，我交大校

舊事回憶

我離開母校不知不覺將近三十年；其間經過了內戰、抗戰、和共匪示禍蔓延一連串的打擊，使多難的祖國遭受到空前艱苦的境遇，而我當初受了母校十幾年的培育，抱了很大的志願，滿想踏進社會之後可以負起一點責任，為國家做些建設的工作，來把國家一天一天的強大起來。但是，事與願違，沒有什麼貢獻；至

友獻身於交通事業，素以服務社會為職志，數十年來充分表現任勞任怨，埋頭苦幹的精神，對我國交通事業的發展，有着重大的貢獻，在革命建國的艱苦歷程中，曾拋頭顱灑熱血，出生入死，冒險犯難，表現我交通人員傳統服務精神，社會人士早有定評。茲值母校五十九週年校慶紀念，回顧過去校友光榮的史績，瞻望將來復國建國任務之繁重，謹以發揚服務社會精神，願與我校友互相勉勵。

何驥

今猶引為遺憾，今年母校欣逢五十九週年校慶紀念，我接到同學會汪總幹事寶書兄的通知，說是決定本年年會與校慶合併舉行；屆時友聲月刊將出特刊以資紀念，要我寫點紀念文章送登。我因為不會寫文章，而且沒有時間，一方面亦想不出有價值的題目來同諸位學長研討，所以不預備繳卷