



天行健

君子以自強不息

陳廣沅學長新作問世

陳廣沅老學長最近有兩本著作出版，他在一九七五年曾撰「談談易經」，廣受歡迎。於是他研義探理，又寫了「學易一得」。茲將兩書菁華集成「談談易經增訂本」，已於去秋在臺灣印行問世，由臺北科技圖書公司經售，發行三個月來，洛陽紙貴，深受研習易學者重視。

本年三月，中外出版公司又為陳老學長出版「壯遊八十年」單行本上集。看到廣沅前輩的老當益壯，真是一位自強不息的君子。

茲奉陳學長函告，已於本月喬遷，新居一切設施均是科技產物，利用日光取暖，但是較舊屋面積略小，所以現在滿眼傢俱滿眼書，坐擁書城。

他又說：交大八十五週年校慶，看到邀柬，神往臺灣不已，希望雙十國慶時可以回臺灣參加建國七十年盛典，觀光一番。

新址：Kwang Y. Chen
Charleston Place, Apt 58
Kendall Park, N. J. 08824
U. S. A.

王瑞學長榮退

吳正北學長昇任副座

本刊副總編輯王瑞學長，自上月起，正式告別了服務卅五年的鐵路界

，自臺灣鐵路局副局長任上退休，應聘到中華顧問工程司工作。

王學長係滬院鐵道管理系高材生，民國卅四年抗戰勝利後任職京滬區鐵路局，卅七年奉調臺鐵，由基層課員起，而協理、運務處副處長、處長至副局長。離開時，臺鐵全體員工特在大禮堂舉行惜別會，在大門口依依列隊送行。

臺鐵的副座，由原任副業處處長的吳正北學長昇任。吳學長更是鐵路多年老將，樂觀進取，學驗俱豐，對亟待整治沉痾改善營運的臺鐵，必將大有貢獻。

恭賀 吳慶源所長

榮獲教育部頒工科學術獎

交大電子研究所所長吳慶源，近榮獲教育部六十八學年度工科學術獎，由朱部長滙森頒給獎狀及獎金新臺幣壹拾萬元。

朱部長在典禮中表示：教育部學術獎在國內各種學術獎中榮譽最高，因此評審極為嚴格，獲獎不易。

本刊在此向吳所長致賀，希望明年的工科獎理科獎均落在交大。

張銓學長旅美卅年

近況安好問候友舊

唐院礦冶系民卅一級張銓學長，大家想仍記得這位篤信基督的廣東佬當年在平越團契中的優美歌聲。最近龐錦垣學長轉來張學長的近況說：他在美國一家著名冶金公司做了卅年工程師，並兼在大學執教，學術極有成就，有子女六人，均已成家立業，孫輩成羣，是一個美滿的大家庭。

張學長向此問友好問候致意，並希望收到友聲。地址是：

John C. Chang
575—19 Otay Lakes Rd.
Chula Vista, CA., 92010
U. S. A.

陳 笠、李以祈學以致用 精準錶「XONIX」稱雄市場

去年校慶時，學校中特闢了校友經營的電子產品展示會場，記得學嫂和女士們人手購買了一只精準錶「XONIX」，掛起來顧盼生姿，怡然自得。這是國人自製的高品質電子錶，而且是交大新秀陳 笠、李以祈等位努力的成果。

這羣交大年青人，自68年初推出電子錶產品以來，因為管理經營，市場銷售及市場開發三方面配合良好，短短二年間，業績成長卅一倍，可謂替鐘錶業建立自我品牌，在促使國產鐘錶業紮根的路上，已穩健的邁出了第一步。

今年校慶時，精準錶將有更新的產品石英兒童錶問世，預祝他們成功。

葛善育學長來臺小駐 公畢返美臨行依依

旅美電子工程系60級葛善育學長，於春節後返臺兩週，代表其服務之WEI 公司來臺指導小型交換機之裝機及維護課程，與服務於電信訓練所控制工程系64級馬嘉樂、呂道鴻兩位學長互相切磋。行前囑廖慶豐代轉友聲基金壹千元，並謂雖然「友聲」收到時通常都晚了一個月以上，但對於海外校友而言，母校動態的一點一滴都是珍貴的，足慰鄉思。

老 祖 母 愛 友 聲

楊道專太夫人惠贈壹萬元

校友中橋牌國手楊道專學長，現任內陸貿易公司董事長及瑞士海外貿易公司監察人，侍母至孝，年前特陪同太夫人赴香港渡假一週，楊老祖母年逾九秩，福體安康，遠行旅遊興趣濃厚，對於在港親友多人聞訊前來候安邀宴，均樂之不疲，深感欣慰。

楊府已是五代同堂，老祖母耳聰目明，日常閱友聲為樂，此次旅行回來後，楊學長遵奉母命將節餘旅費新臺幣壹萬元惠贈友聲基金，老祖母愛屋及鳥，傳為交大佳話。

溫宗濂學長喬遷日本

回 臺 參 加 校 慶

本刊最近收到王作揆學長函告，原在香港經營船業之溫宗濂學長已轉到日本工作，溫學長現擔任東邦船舶工業株式會社代表取締役(董事長)。

通訊地址是日本神戶垂水區鹽屋北町四丁目301—138

溫學長意欲校慶時回來參加慶祝會，並且有意捐登友聲廣告，共襄盛舉，本會至表歡迎。

湖 邊 待 船 (舊作)

沈 洪 燾

旅居美國密支根州傑克森市之沈洪燾學長，春節時寄示舊作一首。密州正值冰雪封道，憶念暮春江南湖邊泛舟柳色，以抒鄉國之思。——編者

綠柳絲絲接水長 船來船去柳中央
船娘輕撥絲絲柳 絲絲綠柳拂船娘

陳玉書學長關懷母校

提供航技系建教合作

信友航運公司董事長陳玉書學長，為鼓勵交大航海、輪機同學在學成畢業後能上船服務，以繼續發揚吾校在航運界之雄風，特提供獎助學金，協議與航運技術系建教合作。任職該公司之劉家遠學長亦曾來函對在校航運同學之學業關切備至，諄諄有加。

航運技術系主任萬迪棣教授特將建教合作協議書送刊友聲，以彰校友們愛護母校之德意，並祈望更多交大在航運界傑出校友與母校合作，嘉惠青年學子。

信友航運公司與國立交通大學航運技術系建教合作協議書

一、信友航運公司董事長陳玉書因緬懷母校春風化雨之恩，暨獎勵母校航海、輪機在學同學，使能專心向學，並於畢業後再由公司培育成優秀航海人員，特協議與航運技術系建教合作，提供獎學金航海、輪機各三名共六名，每名每學期新臺幣壹萬伍仟元。

二、協議事項：

(一)接受建教合作之同學必須具有下列資格：

1. 在學同學對航海專業須有濃厚興趣與熱忱，並志願接受建教合作者。
2. 未接受公費或其他獎學金者。
3. 交通大學教職員或本公司同仁子弟均可優先接受申請。
4. 操行成績甲等、體格健全、學業總成績在七十五分以上者。但其中主修科目及英文、國文均須在七十五分以上。

(二)接受建教合作之同學均由學校推薦，經公司審查合格後，每學期每

名給予獎學金新臺幣壹萬伍仟元，每年暑假及結業後並免費安排上船實習。

- (三)接受獎學金後，不得中途退出，否則須退還其全部獎學金。
- (四)被學校開除或轉學、轉系、退學者均須退還其全部獎學金。
- (五)取得河海航行人員執照後，必須連續在公司服務期限以每領取獎學金一年，應服務一年，領取四年，應服務四年。如中途藉詞解僱、或藉故生端而被服務之船舶遣返時，須退還其全部獎學金及其實習費用外並負責賠償遣返時公司所遭受之損失。
- (六)接受建教合作之同學在接受獎學金簽訂協議書之同時必須覓妥保證人，保證人對協議書中協議事項(三)(四)(五)款之規定負有賠償責任，並願意放棄先訴抗辯權。
- (七)如公司中斷其獎學金或畢業後無法派船工作時，曾經享受之獎學金均無退還之義務並不受協議之約束。

信友航運公司董事長 陳 玉 書

國立交通大學校長 郭 南 宏



楊 泰 傳	臺北市興隆路四段一巷65號
張 樹 平	臺北郵政信箱3885號
林 登 清	臺北市松山路656巷25號三樓
林 萃 勤	高雄市新興區復興一路20號名人大厦7-7號
謝 勝 仁	苗栗鎮福星街74巷8-1號
樊 恪 威	臺北市仁愛路四段300巷26弄9號七樓
黃 鴻 林	臺北市東園街66巷21弄18號四樓