

，在車上大家猛吃桃子，一來因「桃補人」熱量高可充饑，二來準備徒步，為免提携之苦，只好中盤不當改做內銷，以求減輕重量。

到達離霧社一公里處，看到一隊工程人員正在搶修坍方，只要老天不再下雨，大概可以挖通；等到五時終於可以通過了，大家紛紛向施工人員鼓掌致敬；通過霧社未作停留直下埔里，沒想到一波剛平又來一波，才走三、四公里又被另一處坍方擋住去路。

此處地基不穩，原先就築有「蛇籠」保護，奈何連日春雨土石鬆動，一坍不可收拾，聽幾個當地人說，這一大片土沒有兩三天是挖不乾淨的，心裏涼了半截，後來老乾和阿國跋涉過去，看看有沒有車子可以接駁；他們回來後還通知大伙脫鞋子，捲褲管準備走過去時，公路局的工程車連同怪手疾馳而來，大有兩三下就給它清潔溜溜的氣勢，我們只好暫且按兵不動靜以待變。

突然圍觀的人羣大呼小叫，原來山頂上的土石經不起推土機的震動，兩顆巨石滾滾而下，幸而墜落路中時人車皆未損傷；驚魂甫定，又是一聲尖叫，抬望眼，整塊約一坪大的土塊，連同上面的幾株樹一齊滑落，幸而滑行三步左右被其它樹擋住才沒有墜落下來，此時陷在落石區正下方的人車紛紛倒退走避。

工程人員在安全地區觀測了十幾分鐘，再度派出怪手去挖清路面上的土方，這樣子幾番折騰，終於在六時半開挖完成，車隊小心翼翼的通過，結束了驚險的場面。

七時一刻，在埔里加油站略事整頓，就直奔高速公路泰山休息站；回到臺北重慶交流道已經是夜裏十一時了。

此次雨中蘆山行，是大伙畢業七年後第一次長途旅遊，風雨同舟更見真情，再加上親眼目睹石破天驚那一幕，心想創世紀的第一章大概就是這番情景罷，特為之記。

民生第一

——雲南心影之八——

邱子靜

縣志記載

地方秩序安定下來，我想到各鄉鎮去看看，以了解宜良縣的山川地形、民情風俗以及物產名勝。事先我翻閱宜良縣志（民國九年編手抄本），那上面載：

宜良縣在省東少南，東西廣六十里，南北長一百里。…滇疆跬步皆山，而宜邑附郭，獨多膏壤，道接會城，路通兩粵，牽車服賈，往來雜沓，亦儼然一巨鎮也。守此土者扼匡山之險要，臨大池之長流，淵淳嶽峙，勢固金湯。凡勸農敬教戢暴誥戎，當思所以奠安斯民者。

宜良一邑，自漢及隋俱屬益州郡。唐初號羅哀籠，貞觀間置匡州。至段氏竊據，始改匡州為紀良州。元初置匡州，後又改州為縣，迄今因之。沃野百里，民居稠密，地利五穀，固省會東南之屏障也。…蜀漢建興三年乙巳丞相諸葛亮南征，駐兵於宜良南山小石頭，後人因名曰諸葛嶺。

上面是關於宜良歷史的簡單說明。

大池江在城東五里，俗號大河，為南盤江上流，發源霑益花果山，經曲靖、陸良、路南等縣，盤折數百里始西流入境。

明湖，俗名陽宗海，其界半屬濠江管轄，半屬宜良管轄。周廻七十餘里，雲水滄茫，深不可測。相傳有豬婆龍居其間，盪舟不敢中泛。東西兩岸，山勢陡絕。明洪武中，西平侯沐春在鎮七年，於雲南大修屯墾，闢田三十餘萬畝。

文公渠，清雍正七年鄧文端公以縣轄高田缺水，窪田受潦，檄知