

以迅速修復擴建，為我能源工業奠定基礎，繼復推動石油化學工業及加強陸海油氣探勘，均多建樹。至民國六十年屆年七十有八始奉准退休。

先君幼嫻文學，以致力工程中輟，仍著有中國鐵路志，詹天佑先生年譜，七十年來中東鐵路、中蘇鐵路、中蘇航空、四年從政回憶、七十自述、自訂年譜等書，以及短篇文字百餘篇，皆交通或工程專著。六十六年猶與在美高教授宗魯合編詹天佑與中國鐵路一書，由中央研究院近代史研究所印行。先君於中央研究院開始成立時，即任評議員，其後民國三十七年三月，當選為第一屆中央研究院院士及歷屆評議員。交通大學遷渝及遷臺復校，中國工程師學會在臺恢復，與在美恢復分會，均由先君領導其事。

先君因工作關係，足跡深入各行省遍及東北、內蒙、新疆；又以參加各種國際會議，曾到日本、美國、蘇聯、波蘭、比、瑞典、瑞士、英、法、義、埃及、巴基斯坦、印度、泰國、星加坡、馬尼刺等地。先君性剛正，身教甚嚴，好獎掖後進，個人生活及治事極有規律，平生無嗜好而身體壯健，退休後，猶日以寫作爲事，生平有日記，至老弗輟，本年五月間先君在寓忽感呼吸困難，隨送中心診所診治，雖經醫師悉心治療，因年事已高，先以腦中風半身不遂，神志時好時壞，崇英、崇勵聞訊由美返臺共商治病之策。姊夫高逢田亦返臺，邀請在臺名醫會診，使用最有效之方法，加以時日，使其康復。後以肺部發炎，經醫師予以急救，用最上乘藥物仍回天乏術，終于八月十五日中午一時十分壽終中心診所，嗚呼痛哉。先君身體素健，可享期頤之壽，不意竟一病不起，此皆不孝侍養無狀，深抱終天之憾、不孝之罪、百身莫贖，祇以家慈在堂，先君寤寐未安，不得不忍淚含悲，勉襄大事，苦塊昏迷，語乏倫次，伏乞矜鑒。

不孝男 凌 崇 勵  
女 崇 英 泣述

## —九月四日追思禮拜報告—

# 凌竹銘先生行述

吳伯楨

凌鴻勛先生字竹銘，民國前十八年（一八九三）生於廣州，正值甲午戰爭及義和團變亂前不久，是我們近代內憂外患最劇烈的時期。凌先生在交大畢業時已是民國四年，那是國民革命的初期，及時參與我國的「統一」、「抗戰」，和「中興建設」三大階段，各種事蹟在其哲嗣撰述的事略中已有詳細的記載，不再贅述，只簡述其最重要的貢獻：

### 竹老與鐵路

我國最早的一條由國人自建的鐵路，乃是詹天佑先生所策劃的平綏鐵路，接下去對鐵路工程建設貢獻最多的便算凌先生。竹老先後修築隴海、粵漢、湘桂鐵路等橫貫中國大陸東西南北的大幹線，對於抗日戰爭幫助極大。因此，他雖然從事鐵路工程只有十六年，對我國鐵路建築的貢獻，無出其右。

### 竹老與交大

凌先生一生和交通大學的關係最深，民國元年以官費生考入上海高等實業學校（交通大學前身）土木工程科，以第一名畢業。又由交大保送赴美入美國橋樑公司實習。民國九年回母校任教，民國十三年正式出長交大，時年才卅二歲，是名符其實的青年才俊。民國十六年離開交大，從事鐵路工程，但仍和交大母校保持密切聯繫。交通大學自抗戰開始，播遷後方，端賴教授的堅忍，校友的支持，才使校務不致中斷。勝利後，還沒有完

全恢復舊觀，却又不幸陷入匪區。民國四十五年，凌先生擔任交大同學會會長，應海內外校友的建議，籌備創立交大電子研究所，以培植這門新興的科技人才。幸賴政府當局的高瞻遠矚，地方人士的慷慨捐地，以及海內外校友在凌先生領導下，集腋成裘，捐建校舍設備，葦路藍縷爲交大復校奠下基礎。今日的交大，不但規模已具，爲國內青年學子所嚮往，而且畢業生留在國內服務者比例最高，爲我國電子工業的主力。廿五年來，凌先生關心母校、愛護母校，領導校友重建母校於復興基地，充分地表現交大校友「飲水思源」的精神。今年四月八日，交大八十五週年校慶，他以八十八高齡，雖然行動不便不能演講，仍勉力赴會。到場時，校友起立歡迎他的熱烈掌聲，至今猶在耳際！

### 竹老與中油

民國四十年，凌先生任教臺大時，應政府徵召出任中國石油公司董事長，一直到民國六十年才以七十八高齡退休。凌先生任職鐵路局總共只十六年，但領導中油却長達廿年。他曾說：當年報考交大時爲了怕唸化學，才選了土木科，沒想到還是在化工的機構任職最久。中油公司在他任內從一個殘破的小型煉油廠，成長爲一個大規模的綜合性石油企業，雖然沒有美援和國庫的大量投資，却在全體同仁同心協力下自力更生，探勘開發大量天然氣，擴充煉油、輸油設備，應付國內能源需要；又配合工業的起飛，大力發展石油化學。廿年間，業務增加數十倍，名列世界五百大企業。今天在座這麼多中油公司的同仁，對他老人家的懷念，可想而知。

### 竹老與中工會

中國工程師學會是民國元年由詹天佑先生等鐵路界前輩創立，爲我國最早亦是最重要的工程學會。凌先生自民國六年起，即擔任該會理監事達卅年之久。民國二十五年榮獲工程獎章。民國四十年在台灣領導復會工

作，擴充會務，出力出錢，堅持原則，建立學會崇高的水準。故此他實在是中國工程師學會的保姆。

他一生奉公守法，身教極嚴，生活儉樸，無論就學做事，都能不畏艱難，擇善固執，而均有傑出的成就，晚年將其日記及剪報整理出版，爲我國近代交通界極有價值史料，平時對獎勵後進不遺餘力，遺囑喪事就簡，囑將全部贖儀撥充獎學金。一生未爲自己打算，臨終尚念念不忘遺愛後學，感人尤深。

凌先生子女甚多，長子次子及長女均陷在大陸。三子崇勵在美國任職工程公司，四子崇邁隨侍在台，創辦太亞營建公司，均能克紹父業，次女崇英在美，女婿高逢田，爲美國名醫師。

他身體素健，故享高壽，如今走完漫長人生道路，留下這麼豐富的成就，給後人一個好榜樣，願主祝福保守他的靈魂。

## 竹銘夫子千古

蓄道德而能文章，夙以交通經世，更宏教育  
儲才，雅望重儒林，青史動名遺愛永。

仰河汾咸專魯殿，早因方策受知，晚奉蕭規  
繼志，靈幃懷厚澤，白髮門生墮淚多。

受業 柳克述 敬輓