

卅九年前的唐山土木期刊

吳前川

近日整理家中文件，找出唐山「土木」第二、三期合刊一冊，喜出望外。本刊為母校唐山土木工程學會編印，三十一年十月出版，共62頁。封面「土木」二字，為當日茅院長以昇所題。內有師長及會員姓名，恍如昨日，惜僅有少數學長現在國內外自由地區，使人不勝今昔之感。羅、伍教授，目前應有百歲高齡，而所有學長，亦漸近花甲之年。後之視今，亦猶今之視昔！謹將合刊內容，擇要摘錄，俾各學長有所回憶焉。

合刊登有文稿八篇如下：

土壓新論	茅以昇講，邢美初述
擁壁工程設計新法	張志成
公路曲線視距新論	胡樹楫
工業建設與防空	徐愈
電構比論	王朝偉
螺旋曲線之研究	劉瀛洲
平越葛鏡橋與吳家橋之研究	吳明德等
新式木材建築	楊燦芳，徐躬耕

按「土壓新論」為茅院長離職前之演講，時在政府授予建造錢塘江鐵橋獎章之後。三十一年初，母校奉令改稱國立交通大學貴州分校，由胡溍淵氏接任校長。

「公路曲線視距新論」，為胡教授樹楫所撰。胡教授係在臺胡學長懋洺之尊人。

「平越葛鏡橋與吳家橋之研究」一文，係取29級校友吳明德，尹莘頓，俞炳良，許協慶四君論文「葛鏡橋之研究」，及民30級校友路蔭蘭，李宗元，謝愛群，索奎光四君論文「吳家橋之研究」二文合成。原文各一厚冊，本文係摘述其要點，其中細部之計算，圖表之繪製，則均省略。惟因二橋風景甚佳，為同學郊遊之勝地，故亦為實貴之參考資料。

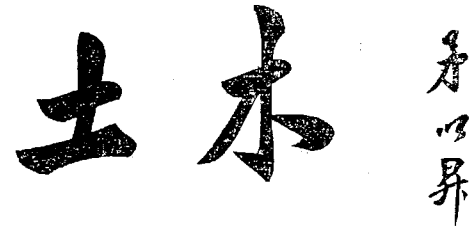
葛鏡橋：橋長 51.44公尺，橋寬7.90（單位同）。

第一拱：純跨度19.62，純拱高9.61，頂厚1.21，根厚1.89。

第二拱： " 12.30， " 7.90， " 0.88， " 1.14。

第三拱： " 6.26， " 5.02， " 0.60， " 0.80。

~~~~~期刊封面，係紅色油墨印刷~~~~~



第二三期合刊

中華民國三十一年十月出版

|              |              |
|--------------|--------------|
| 土壓新論         | 茅以昇講<br>邢美初述 |
| 擁壁工程設計新法     | 張志成          |
| 公路曲線視距新論     | 胡樹楫          |
| 工業建設與防空      | 徐愈           |
| 電構比論         | 王朝偉          |
| 螺旋曲線之研究      | 劉瀛洲          |
| 平越葛鏡橋與吳家橋之研究 | 吳明德等         |
| 新式木材建築       | 楊燦芳<br>徐躬耕   |
| 院聞           |              |
| 會章           |              |
| 會務報告         |              |
| 會員錄          |              |
| 編後           |              |

國立交通大學唐山土木工程學會編

第一墩：體8.50，厚5.62，長17.62。

第二墩：//7.50，//3.37，//13.74。

吳家橋：橋長52.45，橋寬7.40。

第一拱：純跨度5.55，純拱高6.48，頂厚0.64，根厚0.68。

第二拱：//9.47，//5.52，//0.62，//0.56。

第三拱：//6.65，//4.24，//0.58，//0.65。

第一墩：高9.46，厚4.65，長16.43。

第二墩：//8.50，//4.32，//16.80。

兩橋橋墩上下流均成尖角，以分水勢。河底河岸均爲堅固之石灰岩，橋座均鑿切岸壁以支橋拱，橋面各有護欄。所用材料，均以石灰石爲之。

兩橋處河道深流均傍左岸經過，而有特大之橋孔及拱構，其他橋孔依次減小，水位低時則第二第三橋孔均無水流。

文稿之後，尚有「院聞」、「會章」、「會務報告」、「會員錄」、及「編後」諸篇。

「院聞」：……如羅忠忱，伍鏡湖教授，均已年逾六旬，而精神矍鑠，授課時間有增無減。顧宜孫博士則抱恙授課，朱泰信教授因在渝休養，另請胡樹楫教授擔任。其他教授均無甚變動。

同學方面，計土木系四百餘人，礦冶系二百餘人。

平越位近公路省道，山明水秀，蔽以藜峨，繞以犀水，文風甚盛，爲黔中多士之區，無都市之喧囂，無空襲之威脅，誠一讀書之佳境也。

「會務」：本會定名爲「國立交通大學唐山土木工程學會」。

「會章」：

30, 10, 5：會員大會，修改會章及會名。改選幹事結果如下：正會長：邢芙初，副會長：左文耀，事務組長：傅嘉祺，文書組長：章志松，會計組長：劉更新，編譯組長：楊渭汶，講演組長：吳運平，實驗組長：原瑞臨，圖書組長：潘佑麒。

11, 5：請校友黔桂鐵路局裴副局長季浩講「黔桂鐵路側嶺牛欄關兩處路線之複勘」。

15：茅院長講「滇緬鐵路工程概況」。

25：成立「土木會刊編輯委員會」，聘請楊渭汶，周孟義，章志松，胡春農，徐躬耦，宗少彥，林暄，熊固盈，聶增祿，勞乃文，鄭華謙等爲委員。

28—12, 1：請羅潤九教授講「列線圖」。

12, 15：本會在平越水西門外建立之水文測量流量站水尺石基安置竣事。

31, 1, 15：會員李希平同學赴湘訂鑄本會徽章 135枚。

11—20：實驗組舉行新街，平越間二等精密水準測量，自新街經馬場坪，施測至平越文廟後平頂山本會建立之永久水準基點，全程20公里。測量隊名單如下：總隊長：邢芙初，副總隊長：左文耀。第一隊：原瑞臨，李長彬，唐濟民，武珏。第二隊：歐陽覺元，涂序濤，楊裕球，林暄。第三隊：朱育萬，徐躬耦，丁紹祥，高淨。

2, 14——16：茅院長講「擁墜土壓論」

16：下午四時半由邢芙初君代表本會向名譽會長茅唐臣博士呈獻紀念石章一顆。

2, 17：請桂穗公路處羅處長懷伯講「桂穗公路工程概況及抗戰期內建造橋樑之經驗」。

3, 25：本會會刊第二期稿件寄贛付梓。

4, 26：平越縣政府委託本會，測繪平越城區平面圖（比例尺：五千分之一），由實驗組成三隊開始測量。名單如次：

第一隊：牛清江，羅孝師，石福星，裴明龍。

第二隊：葛啓銓，張廷鏘，倪天農，王建申。

第三隊：田盛育，武珏，原瑞臨，朱育萬。

28：第十一次幹事會議，通過編譯組提聘林瑄，聶增祿，李長彬，勞乃文，王德豐，鄭華謙，倪志鏘，張廷鏘，葛啓銓，宗少或，徐躬耦等爲會刊第三期編輯委員會委員。

5, 10：平越城區平面圖測繪工作全部竣事。

17：與礦冶工程學會聯合舉行軍事工程座談會，由回校參加37週年院慶之戴根法校友主持。計出席胡博淵主任，伍澄波，顧晴洲，黃鏡堂，王鈞豪，王叔海，李唐泌諸教授，王允遜先生，及兩會會員五十人。

8, 18—20：敦請交通部橋樑設計處處長茅唐臣博士講「土壓新論」。

9, 3：寄嶺付梓之第二期會刊，因吉安廠發生工潮，復以戰局關係未能印出，全部稿件於今日退回。

7：於天佑齋九號舉行幹事會，決議發行第二，三期合刊，在最短期內趕編完畢，寄嶺付梓。

「會員錄」：

甲：名譽會員：茅以昇，羅忠忱，伍鏡湖，李斐英，顧宜蓀，黃壽恆，陳茂康，林炳賢，朱泰信，范治綸，許元啓，羅河，李汶，楊耀乾，胡樹壽，裴益祥，侯家源，羅英，杜鎮遠，岳翼民，雷大勛，蘇金槎，劉錫纓，王樹忱，胡博淵，戴根法，劉永楸……等 365人。

乙：普通會員：楊燦芳，章志松，邢英初，楊渭汶，伍崇勛，勞乃文，傅嘉祺，許天錫，盧孝悳，徐躬耦，熊固盈，林瑄，屠守鏐，孫金生，楊裕球，陳銘棟，王寶震，陸恂如，馮大宗，鄭祖駿，李謨榮，張以楨，石福星，牛清江，王章清，陳蘭蓀，胡興燮……等 345人。

本刊經江西省圖書雜誌審查處審查證處雜字第五四號核准，並由軍政部戰時衛生人員訓練所印刷室代印。

## 聊天散篇之十

### 平越二三事——風土

陳 蘭 蓀

像我這種人，天生不能靠筆桿吃飯，太懶筆。要是等稿費下鍋，早已要索我於枯魚之肆了。一年前，與之所至，動手寫平越舊事，自己訂了分目：人物，山水，鄉土。前面的人物和山水兩部份，已刊出多時。虎頭蛇尾，却把鄉土置之腦後。今天接到唐總編輯的信，才忽然想起一年前的諾言，實在慚愧得緊。

「老婆人家的好，文章是自己的好。」好到什麼程度，有詩爲證：「天下文章歸兩江，兩江文章數一張，張氏文章推舍弟，舍弟跟我學文章」我沒有舍弟，却有學兄。慧貞信上告訴我，說張以楨學兄特別愛看三江口那一篇，使他想念平越不已。並吟詩以誌念。打蛇隨棍上，我希望以楨兄將這首詩寫一個立軸寄給我。又說，段清濤學兄把我那些塗鴉之作覆看了好幾遍，並指出我將侯家源前輩的職銜黔桂路局局長誤爲粵漢，粵漢的局長爲杜鎮遠學長，要友聲更正。我有這些學兄至誠地愛護捧場，雖沒有舍弟做陪襯，想來文章縱使馬虎，至少也達到了移情的作用。

#### 大 船

我以前開四川同學的玩笑，說他們沒有見過鐵路。希望川籍的同學看了，寬宏大量，一笑置之。但貧嘴的積習難改，又要來說貴州人沒有見過船了。至少足跡沒有遠過馬場坪的平越人是如此。和房東擺龍門陣，我常常用船這題目好好地大笑一場。「做啥子要船？」話頭大概這樣開始。「喏，譬如南門外那條河太濶了。濶得架不起橋，就要用船浮在水上裝人裝