

凌鴻勛題

贈孫源裕校友送

友聲

交 大 同 學 會 刊 行

第 二 期 一 十 四 年 五 月 八 日

特稿
新制交通大學
的芻議與輪廓

王 洸

母校交通大學所以能對國家有所貢獻，並能為社會所重視，固然因為歷史悠久，教授優良，設備完善，以及學生素質良好種種關係，但它能適應國家社會與時代的需要，更是它發展與負盛名的最要原因。交大學生在校內，所學習的是實際的科學，所訓練的是手腦並用的技術，不是空疏的理論，不是平庸的技能，故畢業以後，走進交通事業圈內，都能適合他們的工作與工作環境，而且大都又抱終身服務於事業的心願，積累的學術與經驗，形成他們在事業上中堅與領導的地位，所謂「學而致用」，「知行合一」，這兩點可說是做到的。

鐵幕內傳出消息，共匪對高等教育，最注重交通人才的培養，上海交大最早就復課，北平唐山母校，亦都予擴充，並且把武昌的海事職業學校，擴建為華中交通學院，除原來的科系外，還增加鐵路電信郵政的科系，這些可證明共匪對大陸交通的重視，與人才需要的迫切了。

我們都知道，反攻大陸，重建國家，交通人才是何等需要，母校的存在與擴大，是必然性的，將來復校以後，如何配合國策，大量訓練人才負起建國的重任亦是政府責無旁貸的，我們對將來復校的建制，不能不妄加研究，要配合國家的需要，要迎頭趕上時代的進步，好的傳統我們要保存，新的教育制度與訓練方法，亦要創立，尤其在幹部訓練，要普遍化，要實務化，在幹部訓練之外，仍要有高素質的幹部訓練，更要有健全的全體，更要有健全的全體。

幹部，都有進修機會，這中間要有配合，要有聯繫，因為今日交通事業，無論在那一方面，都已高度技術化專業化，所以科系分門要細才可達到現代化的理想。我願把個人的淺見，條舉於後，請求同學共同研究指教，如果能獲得教育與交通當局的注意，在今日的臺灣，先行備具雛形，那更是萬分的欣幸了。

新制交通大學的輪廓，計擬如次：

(一)新制交通大學的教育方針，對於高深學術及實際應用，均應並重，在學術上能趕上世界的標準，而於學成工作時，又能勝任其所擔負的工作及工作環境。

(二)對於高深學術的研究，應設置研究院。

(三)對於實際應用，應分設大學部及各種專科學校與職業學校。

(四)交通人才的培養，須合乎交通事業的需要，如何計劃其訓練程序，如何安排其就業崗位，如何提高其進修機會，應在整個交通建設政策下推進而配合，

其經費亦由交通部籌集，惟教育部仍應予以必要之監督與指導。

(五)新制交通大學之大學部，應設下列四個學院：

(1)土木工程學院 分設鐵路工程系，公路工程系，港務工程系，橋樑工程系。

(2)機械工程學院 分設電機工程系，電信工程系，機械工程系，無線電工程系(包括廣播)，航空工程系。

(3)管理學院 分設鐵路管理系，公路管理系，航務管理系，郵電管理系，航空管理系，工業管理系，財務系。

校友動態及近況

「山大王」二十六位

聚義金銅鑛務局

二月間去參加臺北交大同學會時，遇校友侯家源先生。他見我們一群畏畏縮縮地聚在一起，問這也是唐山鑛冶，問那也是唐山鑛冶。他發了一聲：「你們倒還有一個小幫口哩！一幫是當時情

(陸軍航校)分設航油系，輪機系，造船系。

(六)新制交通大學應於各地分設鐵路運輸，海事職業，郵電職業，機械技藝，土木技藝，電信技藝，電機技藝，及航空技藝等專科學校與職業學校。

(七)職業學校畢業學生，於服務期滿兩年，得聲請入大學部深造。大學部畢業學生，於服務期滿兩年，得聲請入研究院深造。

(八)新制大學校長，教務長，院長，系主任，及附設各學校之主管，任期均為四年，任期之內，除因重大事故或疾病外，不得解聘，亦不得請求辭職。

景。素以山大王自據的我們，深感用武無地，只得躲在一旁瞧人熱絡。要說金瓜石上，清一色的鑛冶系，上自民廿四級下至民卅七級，總共十六位好漢。這兒雖然沒有聚義堂，但各路英雄不約而同的到齊，亦云巧矣？

老大哥龔遂如民廿四年畢業，現任本局鑛務副隊長，已故龔