

# 如何紀念校慶

陳樹曦

一年一度的母校校慶又到了！校慶雖然是我們在臺一千多個同學一年中最快活的日子，但是今天我們偏處在臺灣一隅，母校與萬千個同學同時淪陷大陸，每一念及，我們今天慶祝校慶，真是說不出是甜，是苦，是快樂，是悲哀了！

我們紀念校慶，不要忘了淪陷大陸被割裂的母校，我們紀念校慶，不能忘了在大陸萬千受災受難的同學！今日在臺灣雖然只有一千多個同學，只要大家團結一致，親愛精誠，我們一定能為母校爭光榮，為國家做最大的貢獻！我們同學散佈在社會上各個角落，我們同學在各業中，都是最得力的領導者或是重要的工作幹部，我們過去曾獻出我們最大的力量！將來還要在反攻復國中，做更大的努力！

但是，今天校祚中斷了，前有古人，後無來者，爲了培育交通專業人才，我們應該要求政府准我們復校，爲了延續校祚，使我們能獻出更大的力量，我們也

## 滇西雜憶

林浚泉

我們在三十三年畢業的時候，湘桂戰事正酣，許多廠礦都不能去，正在徬徨的當兒，滇緬路局長龔繼成校友來函，說油管工處程要贛冶和土木系畢業生共二十名，油管工程究竟是怎樣的，雖尚不大清楚，但油總與贛有關，並且實在沒有什麼地方好去，所以就報名參加，全校三系往滇緬路及其附屬機構的共三四十人，六月底，我們集體出發，在「當兵去」舉行滾蛋典禮以後，便

應該復校！所以，紀念校慶，復校第一。其次，在臺的同學，齒序相距最高與最低相差在四十年以上，先進的同學，如何領導後進，提携後進，培育後進？對於失學失業的同學如何輔導救濟？都是同學中義不容辭的事！所以紀念校慶，同學間的互勵互助，也是一件重要的工作。

浩浩蕩蕩，殺奔馬場坪，一路飢餐渴飲，曉行暮宿，共走了十天，才到昆明。因油管處尚未開工，總局把我們分發其他各部份實習，我被派到保山保密工程處，所以抵昆僅一星期後，又復西行，一路山高水底，看盡了七擒孟獲之處，坐了六天車子，就抵達保山。當時敵我兩方，在怒江邊對峙，保山離前線很近，双方的飛機，來來去去，警報差不多每天