

規模龐大主要是交大太空機械工程師所設計製造的，至於星球上面，那是交大太空土木及市政工程師在那裏建立城市以便容納地球上的人，水是交通旅途及星球居住中最困難的一個問題，這個問題比星際通訊要難很多，可是交大的太空給水工程師已能解決太空旅行的給水問題，也能在其他星球上面充份供水，同樣地也解決了排污的問題。這幾位從太空回來的同學，聽到今天的錄音帶之後，他們說費驊學長之死，雖然是當時交大一大損失，可也給交大帶來了新的覺悟，新的方向，自從七十年代後期開始，交大更加強建教合作，修訂課程，增添許多新科目，像人為科學，醫藥工程，人性工程 (Human Engineering)，天文學、星象學、太空資源、太空土木、太空機械、太空電機、太空電子、太空環境工程學、太空力學、太空地質學、太空運輸管理學等等，所以在另一個半世紀期間，使得交大科技逐漸進入太空領域，所以他們幾位，才能住在太空，才那麼容易回到地球上參加交大總校一二三年校慶了，這可算是費驊學長之死，帶來了交大新的發展。

今天慶祝大會節目精彩，安排週到，郭校長的同姓名人郭大導演南宏，大家都知道，想不到我們校長也不愧為一個大導演者，節目主持人陳學長樹曦，就像電視中明星一樣，口齒清楚，口才更佳，深獲當局及立法院所欣賞，今天節目也主持得有聲有色，我們有他們二位，真是能發揚傳播交大的精神呢，謝謝各位。

紀金門一日遊

眉 山

金門古稱浯州，雄峙閩海，為漳廈門戶。大小島嶼凡一十二，幅員一百四十八萬公里。東距澎湖八十三浬，西距廈門二十二浬。以密接匪區，海空交通，時遭干擾。(本團二十六日返臺，二十七日即有砲戰)。今歲五月，我空軍以七二七專機，連絡臺北松山與金門尚義機場，空程三十五分鐘，晨去夕回，軍民稱便。中英文經協會同仁二十八人，推程主秘振學學長領隊，組團前往勞軍。承國防部張上校，金防部韓將軍，殷切招待並派員簡報，得觀戰地建設與生聚教訓之實績，兼及風景名勝，殊云幸事。

金門太武山主峯，為花崗岩石，堅不可撼。歷任金防長官使用工兵鉅萬，闢山開隧。容指揮中心，野戰病院，集合場所，軍事設施，旁及迎賓館舍。全部配以空調水電，成為現代化之地下堡壘。歷經八二三，九三等戰役，卓然屹立。堪稱臺海之直布羅陀，自由中國之福克蘭，砥柱中流為自由民主之燈塔。

金門原為不毛之地，水利未興，居民大多遠赴南洋謀生，當地人口，不及五萬人。因此僑鄉建設，以水利為先，築堤蓄水，大小湖泊十餘處。其中以慈湖為著，廣數十畝，為全島自來水源，沿湖垂楊拂柳，介於白石坊表，紀念先總統功績，成為中正公園。次為利用地下水，以原野天然，無工業汙染，水質甘冽。原野廣植高粱，金門酒廠，以米易之，充釀酒之原料，出品芬芳香淳，允為佳釀。配合瓷廠之酒器，相得益彰。

全島公路，達三百餘公里，主幹道路，均鋪柏油，通行公車，至為便捷。

島內設國中小十數，高中、職校各一。在學學生，為人口數三之一。社會教育，休閒設施稱是。

政府施政，以富裕康樂之民生，支持戰備。足食足兵，教育養衛，通籌兼顧。法之上也。

莒光樓高三層，底層爲簡報室，設有全島電光模型，鳥瞰全局，一目了然。二三樓遍圖 總統事績，殊多歷史價值。三樓室外平臺，可瞭望全島，憑欄遙望，晴川歷歷，煙樹迷離，天際神州，如接几席。堪稱南州一勝。

馬山前哨，距匪區角嶼，僅二千三百公尺。隧道中設有高倍望遠鏡，配以電視螢幕，對岸軍民活動，歷歷可見。

花崗石醫院設於山腹隧道中，病床三百，戰時倍之。各科醫護人員及設備齊全。平日收容病患，一律免費。

民俗文化村，就山後王氏故宅十六棟爲之，先民之養生送死，耕織遊樂，文事武備之境況，均可覆按。金門盛產石材，房舍庭院敷用之，加以維護整潔，綠草如茵，較臺地之磚瓦建築爲勝，觀光學金門，洵非虛語。

余誼切宗親，睹此故家宅第，頓興舊時門巷燕歸來之感。迎賓館爲一地下建築，廣容百人，金防部韓將軍饌以金門特有之海鮮梅花餐，佐以甘冽之高梁酒，盛意可感。程領隊出銀盤二事爲贈，銘曰：「金湯永固，勞苦功高」。亦紀實也。同行獅子會總監龔式谷君，以該會最高榮譽錦旗加之。英籍團員勃吉氏亦致頌詞。韓將軍代表司令長官以增進中英友誼爲勉，並贈每人佳釀一器，以供紀念。彼此酬答。賓主盡歡。

午後參觀陶瓷廠，廠長示以開廠之歷年出品，日新又新之進步軌跡，至爲明顯。察其技術，已遠景德鎮標準。其窯溫、油料之控制技術，更超越前人。其青花、白釉、朱紅、水晶等瓷，均楚楚可觀。同人等皆備購取，用以此行之紀念。

太武山壁 先總統「毋忘在莒」之石刻。前明魯王墓與紀念高風亮節吳稚老之名亭，均以行止匆匆，未能一一趨仰不無遺憾，當待諸來年再訪。

午後三時原機返臺北，濡筆爲記，聊誌鴻爪耳。（照片及詩見封底）

俄國與北歐六都掠影

周乾昌

路線

這次到北歐觀光，是參加 Globus 旅遊公司編號 KR-507 的 "Russia & 6 Northern Capitals" 一團，規定自倫敦（我們早一天自洛杉磯飛倫敦）出發，乘遊覽專車至 Warwich 港，渡北海（North Sea）至丹麥 Esbjerg 港，乘車橫貫丹麥至丹京哥本哈根（Copenhagen），繼續北上，舟車相駁，至瑞京斯德哥爾摩（Stockholm），再至芬京赫爾辛基（Helsinki），此後南下，仍乘專車入俄境，依次至列寧格勒（Leningrad）挪佛古拉（Novogorod）莫斯科（Moscow）斯馬倫斯克（Smolensk）及敏士克（Minsk）五個大城。然後出俄境而入波蘭至首都華沙（Warsaw），假道東德至柏林，越東西德而入荷蘭，至首都阿姆斯特壇（Amsterdam），重渡北海回倫敦，全程二十天，由一諳俄語之英籍波裔中年婦人名麗沙（Liz）者帶隊（任 Tour Director）。團友卅三人大多數是年老的美加籍人，祇有一對母女是非列賓人。

渡輪（Ferry）

在上述之路線中有三次是夜渡過海的。第一次渡北海至丹境的是「斯地那維亞」（Tor Scandinavia）輪。船長 500 呎，寬 80 呎，排水量一萬四千噸，容客一千二百五十人。除房艙及餐廳外，附設商店、銀行（兌換外幣）、咖啡館、酒吧、停車艙、游泳池、夜總會等，我們的房間在第六層，（電梯上下）房中有面對的雙舖，（Twin Beds）小桌椅櫥櫃各一盥洗室一小間，麻雀雖小，五臟俱全，當晚及翌晨在大餐廳中供自助餐