

能開車接送了。(周學長今年已六十九歲。)

在舊金山會後，去拜望了化學系故教授謝惠夫人謝師母，她囑向各位同學問好。謝師母高齡七十七歲，但精神極佳，健步不讓五十歲人。其保養之好，令人欽佩。

附(一) 謝師母及周學長地址：

(1) Mrs. Alice Hsieh, 1280 Laguna St. 11-A,
S. F. CA 94115, U. S. A.

(2) Mr. Charles C. Chou, 16562 Mt. Neota St.
Fountain Valley, CA 92708, U. S. A.

附(二) 這次由洛杉磯入境美國，我填的是參加技術會議，那位移民局官員看了我的資料後，在入境卡上寫了些什麼。待我行至出口時，方知海關人員讓我直接出去，不必檢查行李。攜帶物品超過一百美金部份也未抽稅。他們這種尊重學者(慚愧，我並算不上學者)的態度，令人感動。憶六十九年七/八月由工業局推薦外交部派往巴拿馬調查該國紙業，途經美國兩次，入境也未檢查我行李。但在我們自己國家，雖然我携有外交部公文，但出入境什麼方便也沒有。倒是我國駐巴拿馬大使館人員招呼極為週到，至今仍不能忘。此屬贅言。

編者附記：民三十四級化學系殷大平學長畢業不久即來臺任職臺灣紙業公司羅東紙廠，從基層技術工作作起，曾任民營後之臺紙新營紙廠廠長，大肚紙廠廠長及總公司協理。任內無論在生產、管理及業務方面均有獨特之供獻，但為人耿直無私，不久辭去臺紙職務，獨力主持忠信紙業顧問工程公司，為國內唯一之造紙工業工程顧問公司，十年來，不但對省內各大小紙廠協助良多，且知名於東南亞各華僑紙廠。又發行「漿與紙」月刊，已有四年半之歷史，近並主編「造紙印刷名辭字典」業經造紙業公會出版，殷學長曾於六十九年七月由工業局推薦，接受外交部之委託，應聘巴拿馬，為該國發展造紙工業提出頗為詳盡之報告，現並兼任經建會顧問。學長數十年來作事為人，處處表現交大精神，實為交大之光，特此介紹。

初訪阿拉斯加

周乾昌

過去我往返臺灣美國之間，很多次搭乘北線的班機，都在安哥瑞奇(Anchorage)或范朋克斯(Fairbanks)過境。每次在候機室向外眺望，總是見到一片白茫茫高低起伏遼闊無垠的大地，是一天寒地凍荒涼不毛之地。——這是在這次旅遊之前，對阿拉斯加所持有的一種未經親身證實的虛幻印象。

阿拉斯加是美國最大的一州。遠在一八六七年美國僅以七百二十萬美元的代價，從俄國沙皇手中買下了這塊五十六萬餘平方英里的「大地」，直至一九五九年，才正式經由立法成為美國聯邦政府所屬的第四十九州。今年(八四)適逢銀禧紀念，由於已成了美國抗拒蘇聯勢力擴張最具軍事戰略價值的要地，故更富有歷史意義。全州依地理形勢，劃分為六區，其中以北極區最大，佔全州三分之一。其次為內陸，再次為西、中南、東南及西南區。總人口祇有四十萬，是美國人口最稀少的一州。

這次旅遊公司(名 Travel Associates)所訂的遊歷日程，自安哥瑞奇出發，搭專車北上至范朋克斯，取道二號公路，進入加拿大國境。而後南下優崗(Yukon)的首府白馬城(Whitehorse)，再折回美境至斯蓋威(Skagway)，乘輪沿林江(Lynn Canal)而下，直達阿拉斯加首府裘諾(Juneau)。我們先一日從長堤(Long Beach)搭機經西雅圖(Seattle)飛安哥瑞奇，回程則由裘諾飛返長堤。前後空航往返計四千四百英里，而州內水陸行程約一千四百英里，總計全程共五千八百英里，為時十日。

九月十二日抵達安哥瑞奇——阿拉斯加第一大城，居民約二十萬。市區大道，東西向均以數字標示，計十五條；橫街南北向，則以字母命名，也有十數條之多，市容整潔，車少人稀，不像一般大都市那樣車馬喧闐，人聲嘈雜。顯得特別寧靜。我們逛街時，是下午四、五點鐘之間，氣溫六十度上下，夕陽微弱的光芒，在和風中倍感溫暖舒暢，使人不禁想起已是深秋的季節了。一宿無話，第二天一早開始乘觀光專車（巴士）「城遊」（City Tour），先到新建落成的休雷敦（Sheraton）大飯店，參觀其據說斥資百萬金元建造的樓梯（Staircase），數十級梯階，用碧綠的翡翠（Jade）石板砌成，配以金色燦爛的銅欄杆，光耀奪目，富麗豪華，真的舉世罕見。第二個停留站（Stop）為安哥瑞奇歷史藝術博物館，以收藏原始土著遺物、手工藝品，及近代的圖畫雕刻等聞名。館址正在擴建裝修中，那天祇開放了一小部份，匆匆一覽，所得印象不深。隨之車行至「堅定公園」（Resolution Park），這是紀念柯克（Captian James Cook）在阿拉斯加臨海探險二百週年而建，立有柯克銅像及紀念碑，供人瞻仰。附近另有一地震公園（Earthquake Park），顧名思義，是為紀念安哥瑞奇一九六四年大地震的。當時災情，在一亭中展示各種圖表和照片，曾有詳細說明，但事過境遷，現已看不到任何災變的痕跡，也就引不起人們的注意了。回程經過斯班哪湖（Lake Spenaro），湖邊停泊好多（水上）小飛機，據導遊說，每七十個阿拉斯加人中就有一个人擁有一架私人飛機，每三十三人中有一人領有飛行執照。因為阿拉斯加水陸交通，殊多不便，尤其在冬季，不論旅遊或工作，小飛機成了必備的交通工具，因此也就成為當地一大特色。最後經過韓丁頓公園（Huntington Park）住宅區，折回旅館，結束了半日之遊。安市一面傍山，三面環水，郊外一片青蔥，形成「湖光天影共青青」的特殊景色，令人留戀不忍離去，也改正了我上述過去對阿拉斯加那種不正確的印象。

九月十三日下午至阿爾亞斯加滑雪勝地（Alyeska Ski Resort）——它位於安哥瑞奇之南，公路兩小時可達。山高二千英尺，山頂與山脚之間，設有長一英里之鋼索，懸掛着一百四十五個雙人吊座，由「捲揚機」控制，不停地慢慢轉動，隨索上下，載卸遊客。山頂上設一茶座，免費供應遊客熱飲，在寒風細雨中凌空滑行了二十多分鐘（單程），那杯熱咖啡自覺得溫暖芬芳，而在觀賞山下的景色時，也愈覺得親切可愛了。最後至卜特奇冰山湖（Portage Glacier Lake）——湖是由卜特奇冰山逐漸融化而成的。大小不等的冰山（Iceberg），宛如鑽石，矗立湖中，似浮似沉，晶瑩的藍白兩色，交互輝映，令人目眩神迷，為大自然難得一睹的奇觀。

九月十四日清晨，自安哥瑞奇出發，由喬治公園公路（George Park Highway）北上二百四十英里，至黛奈麗國家公園（Denali National Park）。抵達時已下午一時許，不及入山，先入旅館休息。四時在附近一處參觀狗拉雪橇表演（Dog Sleo Demonstration），由一女訓犬師講解狗的選擇及訓練工作，然後介紹為首之一犬，為一隊五犬中之領航犬，兩旁各有兩隻助航犬，各有專責（她講得頭頭是道，但我祇懂一二）。等她把犬一一繫上雪橇後，一聲令下，羣犬飛奔，繞場一週，即喝令停止。橇犬極通人性，動作敏捷利落，且無差錯，確為雪地居民之工作良伴。

黛奈麗國家公園，舊名麥金蘭國家公園（MT. McKinley National Park），面積廣達三千平方英里，是一野生動物保護區。內有三十七種哺乳動物，與一百三十餘種野禽。那天在晨光曦微中，祇看見了為數不多的狐狸、山羊、麋鹿，和灰熊等，出沒山林之間，似乎很優游自得，毫無一點拘束的樣子。中午車至「石山瞭望台」（Stonehill Overlook），時艷陽高照，視野廣濶，二十五英里外的麥金蘭山，盡收眼底，是為不可多見的壯觀。麥山高二萬零三百二十呎，為北美最高的山峰，終年積雪，百分

之七十以上的日子，隱藏於雲霧飄渺之中，那天得以一窺全貌，洵屬平生莫大幸運。

九月十五日遊畢黛奈麗國家公園後，即乘車繼續北行，於傍晚時分抵范朋克斯（Fairbanks），該城居民約七萬人，是阿拉斯加第二大城，位於安哥瑞奇之北三百六十英里，循三號公路可達。阿拉斯加大學（University of Alaska）總校設立於此。校園內風景綺麗，除各院館舍外，特設一博物館，面積雖不廣，但以蓄集阿州生物標本之齊全，名聞遐邇。全館分五區，陳列標本製作，栩栩如生，直像一個野生動物園，祇是靜態而已，值得細細觀賞。在回程中又轉赴某地參觀「大油管」（Oil Pipe）中之一段（One Section）。此一大油管工程起自勃洛華灣（Prudhoe Bay），直至范岱斯（Valde）港，全長八百英里，管徑四十八吋，外圓周上添加了六吋厚的保溫劑，使管徑增至六十吋。工程全部總值高達八十億美元，是聯邦政府在阿州一項鉅大投資，也是世界上偉大工程之一。

在范朋克斯逗留兩天之後，於九月十七日清晨乘巴士轉往東南，循二號公路進入加拿大境內的優崗（Yukon）首府白馬城（Whitehorse）。全程共約六百英里，前後凡兩天。第一天在邊城狸溪（Beaver Creek）過夜，第二天經湖區夸安尼（Kluane）及鬼鎮銀城（Silver City）而達白馬城。該城在十九世紀末為淘金者到夸倫狄克（Klondike）必經之地，現為優崗首府。但昔日之繁華，已成明日黃花，不復可見。而今具有歷史價值的建築和遺物，僅城中的一座木造大教堂及停泊在優崗河中的一艘「夸倫狄克」號輪船。前者結構特殊，獨具風格；後者為一載重三百噸的貨船，偶亦載客往返於白馬城與道森城（Dawson）之間，一九三七年開航，至一九五二年就停止作業了。雖其年代為時甚短，但其造型已不多見，是一值得保存的歷史博物。其他景觀如：「白馬水壩」（Whitehorse Power Dam）、「魚跳龍門」（Fish Ladder），及「米士峽谷」（Mile

Canyon）等，因限於行程，未及一一遍訪，不免有失之交臂之憾。

從白馬城南下，經卡克羅斯（Carcross）及班奈脫（Bennett）兩鎮重入美境，於九月十九日抵達斯蓋威（Skagway）——僅有六百居民的一個小城，然在當年淘金狂熱時代是一個出入重鎮，如今只有一條主要的「百老匯街」（Broadway），供遊客觀光。兩傍旅館餐廳，和紀念品商店林立，旅館的客房總計不下五、六百間，一到秋冬淡季（Off Season），旅客裹足不前，市容也為之冷落蕭條，幾乎淪為一個毫無生氣的死城。

九月二十日至阿拉斯加的首府裘諾（Juneau），也是阿州的第三大城。居民約二萬八千人。由斯蓋威乘輪沿林江（Lynn Canal）南下百哩可達。我們乘的所謂白晝船（Day Boat）「好天氣」號（Fv Fairweather），可載客二百五十人。那天祇有我們一團二十八人，自極舒適。船上供應飲料及午餐匣，招待相當週到。船長講解詳盡，尤其引人入勝。兩岸風景如畫，美不勝收。其中有一處海灘，集居海獅（Sea Lion）百餘頭，蔚為奇觀，為此行中所見野生動物最多的一次。船行四小時，至楊基灣（Yankee Cove）登岸，經巴士接駁至澳克湖（Auke Lake）邊，另一壯麗的曼達豪冰山（Mendenhall Glacier）驀然在望，又引起團友們一片驚嘆之聲。漸漸駛至觀賞台（Observation Deck），捨車登台，離冰山只不過半哩之遙，碩大無比，彷彿觸手可及。潔白中略帶藍色，光芒四射，目為之眩。曼達豪冰山自裘諾之冰田（Ice Field）到曼達豪湖（Mendenhall Lake），長達十二哩，寬一哩又半，高一百呎，由於本身鉅大重量的壓力，使底層的冰軟化而成流動性的「塑膠」狀體，因之能在山谷中向下滑行，每天可達好幾呎。但是因為表面冰體亦在融化，而且融化的速度又超過了整體滑行的速度，致曼達豪冰山自一七五〇年以來，一直在倒退中（每年約五十呎），因此原與底層冰塊凝結在一起的沙石泥土遂漸顯露，形成新生地，滋長出新的植物來，飛禽走獸也跟着移殖進

來。似此在冰山歷年持續演變而成叢林的過程中，造成了各種變幻莫測的奇麗景物，供人欣賞，這種大自然的奧秘，真令人不可思議。

全部行程至此告一結束，即於翌日（九月二十一日）清晨首途歸里。最後必須附帶一述的，就是一般阿拉斯加之旅，都擇在夏季，且多在中南、東南，及內陸三區，一如上文所述，蓋因遊客對於氣候較易適應之故。不過，沒有到過西區及北極區的巴魯士（Barrows）和夸次巴（Kotzebue）等地，沒有訪問過愛斯基摩（Eskimo）人區，沒有觀賞過夜半太陽（Midnight Sun）及白晝月亮（Midday Moon）等奇景，不能算是真正對阿拉斯加有了認識。又此次在中南區觀賞的冰山實在太少，很不過癮。像范岱斯（Valedz）與惠鐵爾（Whittier）之間的哥倫比亞大冰山（Columbia Glacier），更為雄偉神奇，不可不看，祇有等待日後再度往訪，來補償這次的缺憾了。

吳善揚學長故世

滬院民廿一級管理系吳善揚學長，不幸於月前在臺北三軍總醫院病逝，親友故舊不勝哀痛，同學會敬獻鮮花致奠。吳學長生前從事會計師工作多年，自設會計師事務所，卓有聲譽。

臺 灣 初 旅 (六)

陳 廣 沅

(五) 箇人訪問親友瑣記

(3) 住內姪女王志濂家

十一月三日（星期四），中外雜誌社王社長兼總編輯約下午六時至中山南路一號立法院二樓接待室晚宴。到者有陳立夫、葉秀峯、焦承允諸先生及現任郵政局局長王述調先生以及幾位郵政高級職員，菜肴高級有味，魚翅海參應有盡有，引起上海生活之回憶。席間所談多係仁社開會花絮及連日參觀情形。王社長西昌人，到臺北後就發行中外雜誌至今垂廿年，業務蒸蒸日上。初辦時已有的清華同學所辦之「傳記文學」及交大同學所辦之「自由談」。辦雜誌要有才源與財源，清華與交大兩大學同學滿天下，才源不虞匱乏，然而交大同學專長科技，科技不通俗則雜誌內容不能刊登，交大同學專長之數理文章，即文字來源不多，發行吃力。創辦人趙君豪學長原在上海辦「旅行雜誌」文字來源多，銷場好；到臺北辦自由談時，文源不豐，推銷不易。病故後由其夫人接辦，情形更每況愈下，結果停辦。「傳記文學」因清華同學除工程外尚有政經社會文理等各門人才，各將其所敬仰之師友言行寫成文章都合傳記體裁，而讀者對所知師友之過去生活頗感興趣，於是銷路日增，久而不衰。王社長有學問有魄力有膽量有毅力，在臺灣經濟尚未起飛之時，開始創辦雜誌，思與「傳記文學」相抗衡；其着眼點在軍事特務政治方面；當時承抗戰內亂之餘，軍特兩方面各有多年奮鬥之艱苦回憶無不思一吐為快，「中外」正收集此中第一手資料，