中華民國四十一年四月八日創刊

交

大

發 行 人:朱登皋

發 行 者:交大友聲雜誌社

總 編 輯: 唐慧貞 副總編輯: 廖慶豐

輯:孫 衞 蔣 山

段淸濤 溫鼎勳

劉龍動

址:豪北市第五六六號信箱

戶名:交涌大學同學會

中華民國七十四年六月十八日出版 印刷者:豐德印刷有限公司

新聞局登記證局版惠誌字第0157號 中華郵政北臺字第1328號執照登記爲新聞紙類 (雜誌) 交寄

第三——期 目

封面:民廿四級金禧之慶 交大八十九週年校慶暨同學會年會誌盛 … 編 校慶獻禮………… 吳 永 春…22 開褬日記…………………………...康 寳 煌…23 人工智慧與易經的溶合………………………………………………魏 凌 雲…32 我國港埠管理史中一段秘辛………樂 仁…42 驀然囘首四十春……………平院管理系民34級…43 寫在梅竹停賽之後………………何 加 政…47 訊······59

交大八十九週年校慶 暨同學會年會誌盛

編 者

交大創校八十九週年校慶慶祝大會暨同學會年會於本年四 月十四日上午在新竹母校大禮堂攀行,是日天氣晴朗,惠風和 暢,參加校友眷屬極爲踴躍。學校準備的慶祝活動,多采多姿 , 美不勝收。特邀請畢業五十年以上資深校友爲大會貴賓(見 封裏)。並請前輩學長頒獎學校教職員。

→ 頒發服務二十年紀念獎——得獎人:張恩壽先生 曾士雄先生 劉銀英小姐

恭請 彭精一學長頒獎。

□頒發「工作勤奮」獎——得獎人:李壽彬先生。 恭請 潘詠禕學長頒獎。

□頒發「技術優良」 獎——得獎人: 顧文彬先生。 恭請 吳啓中學長頒獎。

四頒發「服務績優」獎——得獎人:齊叔容先生。 恭請 黄 輝學長頒獎。

□頒發「研究優良」獎──得獎人:吳啓宗教授。 恭請 樊祥孫學長頒獎。

恭請 鐘皎光學長頒獎。

呈獻紀念品:

(-)24級校友向母校呈獻紀念品代表:徐名標學長

蕭理昌學長

□23級校友向母校呈獻紀念品代表:陳樹曦學長

(三)學校贈送畢業50年校友紀念品:徐名標學長代表接受。

大會主席由吳伯楨學長擔任,主席致詞後,特請王章清、 黃 輝、秦丕基學長分別演講,同學會常務理事陳樹曦學長報 告年會會務。

大會之後有校友盃球類賽。當天在校同學並有愛心園遊會 、拋繡球活動、女聯社主辦烹飪比賽及一場別開生面之露天舞 會。

至於社團展方面,有攝影展、美術展、書法展、另有教學成果展——行政電腦化。還有控工系成立二十年的「控工之旅」。

中午校友聚餐,郭校長特準備五層大蛋糕,學行驚喜酒會,邀請24級學長共切蛋糕,吹臘燭,以誌金禧之慶(見封面)。

主席吳伯楨學長致詞

郭校長、各位校友前輩、各位教授、同學:

今天母校慶祝建校八十九周年校慶,也是校友一年一度回 娘家的大好日子,本人得以追隨各位校友回來參加,覺得非常 的光榮與高與。我們一方面可以看看新生的一代,活潑而有朝



氣的成長着,另一方面也借此機會,向在校教授、校長、各位 工作同仁,爲過去一年在校的辛勞貢獻,致我們最高的敬意。

校友會在過去一年中,隨時都與學校保持密切聯繫,無時 不關心學校的成長,對學校迅速的發展與長足的進步,非常敬 佩,也特別覺得交大的精神又再度獲得更有力的肯定。

母校有很好的傳統,校友們都牢記「飲水思源」的教訓, 愛護母校,以母校爲榮。過去,母校師生的高瞻遠矚,一直領 導着裁們的時代,因此,母校創校、復校這麼多年來,對國家 所作的貢獻,令我們深以爲傲,同時更感到未來對復國、建國 所肩擔的重責大任,更需要我們去努力。

明年就是母校建校九十周年,這是一件大事。古人說人生

七十古來稀,九十年比起古來稀,還多了二十年,可以說交大 是國內創校最久的大學,十分難能可貴。因此,今天希望喚起 大家的注意,集思廣益,在未來一年,好好地籌備母校的九十 大慶。

我認為在籌劃慶祝未來的九十大慶,有幾個方向值得考慮。例如展示學校的研究成果,和校友對社會的貢獻,更希望能以學校的創新精神與更好的教學,來慶祝母校的九十大壽。我相信在未來一年的籌備,以過去的苦幹、實幹及奮鬪精神,應該可以有很好的成就,來貢獻社會、奉獻給國家,使母校精神得到更大一次的闡揚與發揮。

我們都對母校發展非常的關心,今天,很多校友特別從遠 地趕來參加這個盛會,除了希望為明年的九十周年做好準備, 還要看得更遠一點,因為再過十一年,就是我們的建校一百周 年,慶福百年校慶更是非常珍貴的事,為在卽將來到的一百年 當中,應該可以做的事很多。殷盼從現在開始,為我們的一百 年大慶,齊心努力,結合在座年青的和年長的校友,使我們的 百年大慶,成為我們交通大學對中華民國甚或世界工程界一件 大喜事。

今天,八十九周年校慶,正是母校邁入一個新階段前的關鍵時刻,意義非常重大。非常高與有幾位貴賓參加,首先介紹行政院秘書長王章清學長:

~~ 王章清學長,民卅三年唐山土木系畢業後,起先服務 於交通界,歷年曾任省公共工程局長、臺北市工務局長、 交通部次長、經濟建設委員會副主任委員,國內很多大建 設都是他的手筆。 他多少年來主持國家經建大計,對國家有重大貢獻,裁馬上要請他發表今日的 key Note Speech ,更要勉勵大家如何在未來的歲月當中,百尺竿頭更進一步,把交大的苦幹、實幹精神強加發揮,一方面對國家建設的大方向做扼要說明。他是我們交大的卓越校友,也是多年來對母校的發展有較多貢獻的校友之一,希望我們每個人都能和他一樣,對國家社會同樣有不斷貢獻。今天要演講的第二位是黃 輝學長,民十五級電機系的高材生,現已畢業六十年,仍舊工作積極,身體健康,借重他長期爲國家、爲世界工程界服務之豐富經驗,我也要請他來作專題報告,讓大家分享他的成就和貢獻。

一 黄 輝學長,擔任臺灣電力公司的總經理十七年,其 後赴美國任職世界銀行,主持電力發展計劃,很多開發中 國家的電力工程的發展,都有他的貢獻,退休後回國,又 主持中美合作的泰與工程顧問公司,除從事國內核能發電 廠的設計及技術移轉外,並發展核能技術的海外服務。

第三位秦丕基學長,是畢業五十周年校友代表,秦學長退 休前服務力霸工程公司多年,富文采,擅口才,特別請他報告 在臺畢業五十周年校友的情形。

最後,祝各位師長、同學,身體健康,學業進步,事事如意!

王章清學長演詞

主席、郭校長、各位老學長、各位老師、各位小學長:

今天母校八十九周年紀念暨同學會年會,在座有民國十年



畢業的學長,高齡九十有一,所以至少三代同堂,說不定是四 代同堂,寶屬難能可貴,也是饒富意義。我參加此次盛會,深 覺榮幸。

母校八十九年來,有光榮的歷史,在過去,是中華民國最 具榮譽的大學,今天如此,將來也是如此。

母校畢業的同學,一生都在奉獻國家,在台上的老學長們就是代表,母校當然以他們爲榮。

母校的成就,我想可以舉三個例子報告。第一是當我在臺灣省公共工程局服務時,負責故宮博物院與建工程,由於現場施工不小心,中間大廳的角架垮下,我在臺中接到了報告,判定不是嚴重的事情。可是故宮博物院管理委員會,負責該整個工程的當時交通部長,電邀工程顧問和我前往實地勘察,大家

關談中,部長知道:裁、顧問和工程主任都是交通大學畢業,還有主任的助手也是,部長立刻表示對我們的報告有信心,隨即回去報告陳故副總統。由這件事看來,政府官員對我們具有信心。

第二,我在交通部服務時,蔣總統 經國先生當時正任行 政院長,有一天找交通部長高玉樹先生和我到辦公室,談許多 交通問題,並指示應和交通大學合作,當時行政院有記錄,也 有公文給交通部,可見總統非常重視交通大學。

還有一次,我到美國念書,和系主任開談,他問我:
National Chiao Tung University 的「交通」兩字的意思,我回答就中文講是「The best」,給他看我的成績單,並請教他:「凡是交通大學畢業的學生,申請他的學校會不會一定被接受」?他說:「可以考慮」。由此可見我們交通大學的聲譽,不只政府重視,在世界學術界也有一定的地位。

週前,行政院召開的第七屆科技顧問委員會議閉幕,郭校長、吳主席伯楨也與會,另外還有很多顧問,都是國際很有地位的,各位都曉得IBM的Vice-President、George Tech.的校長、法國的前任科技部長,大家談了很多問題,當中有一個問題大家特別討論的很激烈,就是品質問題。這時我就想起來,我們交通大學的品質,我們今天可以很驕傲的說,交通大學在教育方面,是代表高品質,中華民國的人,只要能够進入交通大學,都是代表高品質。今天在座的,都是高品質的,這是絕對沒有問題的。

關於品質問題,記得三、四年前,我經過日本,當時爭著來臺設廠的豐田、日產兩家汽車公司,搶著要我去參觀,我兩家都沒去,只去另外一家——日本第三家的本田汽車,主要參觀他們的機器人、無人工廠,我見其中有一英文標語: The Quality, The Heart——品質的控制要憑良心。 我們今天進步到計算機,進步到機器人,進步到資訊工業,更進步到自動化,儘管進步,但是一切品質的控制全要靠人,而人要靠良心,是靠良心來控制品質,這是給我們一個很大的警惕。

今天,以母校來說,傳統精神在什麼地方?交通大學畢業的同學爲國家社會服務,我們的精神在什麼地方?我想請大家想一想,尤其是對我們的老學長,他們一生奉獻給國家社會,他們今天是值得驕傲,值得我們爲他們驕傲,也值得大家以他們爲傲。他們一生奉獻的基本精神在什麼地方,也就是交通大學同學的精神。

母校的傳統精神,我想拿四個D來代表:

第一,凡是交通大學畢業的學生,在社會上服務,最能 Dependable,大家都值得信任,工作的信任、人格的信任。

第二:Devotional,凡是交通大學畢業的學生,在社會上做事,都是盡忠職守,沒有一個不拼命的幹。

第三:Determinative,交通大學畢業的學生都有決斷, 也有着相當的頑固,決斷後也有相當的毅力。

第四:Deligent,都是很勤奮。

所以我說交通大學畢業的人,都有四個D的精神,到社會

上,大家都很受歡迎。

今天我們社會所要求的人才,要講品質,也要四個D,也就是 $The\ Quality,\ The\ Heart$ 。

此外,剛剛主席提到母校傳統精神,我們一般經常提到的 是「飲水思源」的校訓四個字。再深入分析,我把交大傳統精 神分成三點:

第一,科學、交大講究科學是毫無疑問的,我們沒有法律 系、政治系,真正的埋首於研究科學。

第二,交大素來是民主的,說個小故事,我當學生時,我們都很活潑淘氣,喜歡對女同學開開文字上玩笑,有一年,在木蘭齊門前張貼花名排行榜,女生們大發嬌嗔,向當時的校長C.C.Lo 老教授告狀,C.C.雖以授課嚴格出名,對此反而笑稱:「妳們也可以反攻男生呀!也貼一張」。學校並不干涉我們的幽默行為。

第三,講倫理,我學一個例子,在一九六一年,當時我的上司奉派考察歐洲、美國,由另外一位同事,也是交大的同學作陪,回來,我的上司說:「你們交大真是了不起,我每到一個地方,一下飛機,來迎接招待的都是交大校友。」他還說交大同學怎麼這麼多人會這麼有錢?我說不是有錢,是因我們大家都很熱心,而且有太陽的地方就有交大人,我們交大人不僅各有各的成就,而且最重要的,我們親愛精誠。不僅在校是同學,畢業了還永遠都是同學,這種同學觀念在交大人當中,一直是最高的倫理觀念。我知道各校的同學會,沒有像交大這樣

親愛精誠,有組織與熱忱,這一事實也就是我們交大的傳統倫理。

我談到的科學、民主、倫理,其次序倒轉過來,即倫理、 民主、科學。各位都知道三民主義的本質,就是倫理、民主、 科學。因此,交通大學是一個三民主義大學,交通大學的同學 一定信仰三民主義,因爲交通大學的基本精神,就是三民主義 的本質。

我再跟各位強調的,交通大學的基本精神就是三民主義的本質,交通大學的同學都是三民主義的信徒,而今天以三民主義統一中國的大業,也就落在我們交通大學同學肩上。

最後,我以同學身份回娘家,謹敬祝我們老學長身體健康,各位老師、各位同學,大家一切萬事如意。

黃 煇學長談母校掌故

主席、各位前輩、各位教授、各位同學:

今天參加一年一度返校慶祝活動,非常高與。本來擬了一個題目要向各位報告,不過現在覺得不很理想,我想這個講題留待以後有機會再特別跟畢業班的同學討論。因為我感覺交大同學有很大的長處,但是也有缺點,尤其我們還有些有待努力的地方,孔夫子說過:「文質彬彬,然後君子。」我們交大同學,質的方面優於文,文的方面,還要再加一點努力,使文與質更取得平衡,主要是交大同學要研究表達的能力、溝通的藝術。這是各位畢業後,要在社會上做事,很重要的條件。



今天, 我想臨時跟各位談談母校掌故。剛才主席與王學長, 都提起我們大家應該以做為交大學生而驕傲。各位要知道, 我們交通大學不只在國內有很好很好的名譽, 在國外也是一樣的有地位。

在美國有一個普渡大學,我今天看學校教職員名單,好幾位都是普渡大學出來的。普渡大學在美國,是跟MIT一樣齊名的。兄弟是一九二八,民國十七年到普渡去,離現在快六十年了。

那時,我們中國學生去的不太多,而這學校非常認真,我 們中國大學畢業去的學生,學分他們是不承認的,無法從研究 院開始念起。兄弟去時,他們允許了,什麼理由呢?因為在我 畢業前兩三年,有位同學毛以昇,他在母校功課非常好,到普渡去,普渡起先不承認他,不讓他進研究院,要他從大學部念起,他非常氣,特別努力,結果成績很好,是普渡的傑出學生。由於他成績非常好,所以由他開始,特別允許交通大學的畢業學生,直接進研究院。兄弟去時,首先見電機教授,他說雖然原則上可以直攻研究院,但對我還要先試一試。那時,有一科專門給四年級修的比較難的課程,不靠課本,都用思想,是比較創新的,他要裁先念念看,可以,才能繼續念研究院。兄弟倍加努力,這門課念的很好,當然順利地念了研究院。

我再講一點私人與普渡的關係,我在普渡念了一學期半,還不到一年,民十八年,我轉學到康奈爾大學,有許多原因,使我轉到那裏去。因只念了一個學期又半,沒有完全拿到學分,但普渡對我非常好,而且在民國五十一年送我名譽工程博士,這在普渡是很少的,尤其在東南亞地區,能拿到這榮譽的,在當時只有我一個。這不是我的個人榮譽,主要是我擔任臺灣電力公司十七年的工作,普渡大學覺得辦的不錯,所以這一榮譽,是臺灣電力公司的榮譽。不過,這與母校交大也有密切關係,因為他們審查應不應送我榮譽時,在校內發生了一個辯論,因他們傳統上,要授予榮譽學位,必須該校畢業,我沒有畢業,也沒有拿到學分,當時他們去查我在交通大學成績,發現成績非常好,所以他們特別例外給我這項榮譽。

我今天提出來,並不是自我標榜,而是特別提出交大同學的努力,在美國取得很好的地位,各位在座的同學,將來如到

美國去,不要忘記你要標榜是交通大學畢業的,你要是找事情,或是到學校深造,你都會受到優待,這一點我們大家可以為交通大學驕傲。

這些兄弟特別提出來,也是讓大家能以身為交通大學的學生而高與。謝謝各位!

民廿四級代表秦丕基學長話當年

郭校長、各位教授先生、各位學姐、學兄、各位女士、各位先 生:

今天是我們民二十四級交大同學畢業五十年的紀念日,兄 弟能代表本級同學向各位報告一些當年往事,覺得非常榮幸。 又蒙郭校長熱忱招待,首先在此道謝!

半個世紀以前,我們離開了母校,經歷了兩年多輝煌的建設鼎盛時期,八年艱苦抗戰,三年戡亂,轉來臺灣渡過三十多年的建設復興基地的生涯,眼看着當年一批英氣勃發的少年同學,變成了我們這一批以前被稱為古來希,而現在又被稱為不稀奇的白髮老翁們,還能够在此慶祝畢業五十週年,真是感慨叢生。我們民廿四級在臺灣,全盛時代有三十五人之多,現在共有十五人了,土木系最多位。

想起從前在徐家滙的那幾年好時光,到現在還歷歷在眼前,光講從新鮮人到畢業班的那四年,就有好幾件足使我們回憶的大事。

第一件是工程館的落成,宏大壯觀,設備齊全,梯形大講



堂,現在已不稀奇,在當初可是全國數一數二的。那年適逢馬可尼先生訪問上海,我們豎起了一根馬可尼天線桿來歡迎發明無線電的馬可尼先生。那只是一根粗粗的銅管子,比起現在陽明山人造衛星地面接受天線盤的偉大優美來,相差不可以道里計,可是它的意義却非常重大。

第二件是九一八東北事變,日本強佔我東北各省,交大在 校同學非常憤慨,率先領導全上海大學生數千人,夙夜前赴南 京請願,南京當局命令北站不得發車,交大同學就自己駕駛火 車頭,一直開到下關。先總統 蔣公當日中午在中央官校接見 我們,答應我們在適當時期抗日作戰。又在官校請我們吃飯, 每桌六人,一夜無眠,早晨又從下關步行至官校,實在疲極餓 極,狼吞虎嚥,也不知道菜好不好,飯香不香。 蔣公又說敬 迎我們全體投筆從戒,在明孝陵安排營地,儘管留下,不然就 該搭正在下關升火待發的火車回去上海,繼續讀書,以備將來 報效國家,不過兩者相衝,你們應以繼續求學爲重,將來有的 是爲國家効命機會,我們大家從善如流,全體返校。

第三件也是九一八以後的事,華北時局緊張,唐校一度遷至上海上課。唐校校規與滬校不一樣。例如唐校在宿舍打橋牌不算犯規,滬校却不可以,因此有幾位唐校同學因爲在宿舍裏打橋牌而被罰停學一年,雖是無妄之災,但可見滬校校規的嚴厲。

第四件事是母校三十七週年時的工鐵展覽會。所謂工是指工業,鐵是指鐵路。在校址上舖設了小鐵路,由土木系同學測量舖軌,電機系同學設計號誌,機械系同學駕駛車頭,管理系同學管理行車,儼然一條設備齊全的小鐵路,轟動全滬,每天有十餘萬人來參觀,一週下來,幾乎半個上海市的市民都來逛過。

如果拿五十年前的上海母校情形和現在新竹母校比起來, 上海母校當年略具規模的校舍,不過七、八棟模樣,現在新竹 却有數十棟之多,當年上海母校全校同學不過七百餘人,四校 加起來也不過一千二三百人,也許還比不上現在新竹母校一系 的人數。可是在當時,母校在全面建設開始之際,無論工、礦 、電機、管理在科系方面都是領先全國各大學。現在我們步入 電子資訊時代,種種科系仍舊領先各校,實為交大的傳統表 現。 今天我們送給母校的紀念牌,正面的圖案是一架火車頭的圖型,原來的圖案,是在我們畢業時的一塊繁在掛錶上的紀念牌子上的,我們畢業那時候,手錶還沒有現在這樣時行,大部份都用掛錶,說也奇怪,現在掛錶幾乎絕跡,可是西裝褲現在還有錶袋的存在。十年以前,我們為了紀念畢業四十週年,曾經做過一塊放大的銀色紀念牌,也用原來的圖案,不過把一九三五字樣,改成一九七五而已。今年除了送母校這塊大的以外,另外還做了一批比四十年紀念牌大上一號的金色牌子,還是老圖案,改成一九八五字樣。這塊牌子背面沒有字,可是送給母校的那塊大的,背面刻有四校二百六十五名畢業同學的名字,留在母校作為紀念。

現在母校郭校長及各位教授都屬青年才俊,校務欣欣向榮,發揚光大,使我們這批老兵,深感欣慰,敬祝交大永遠領先,永遠年輕!

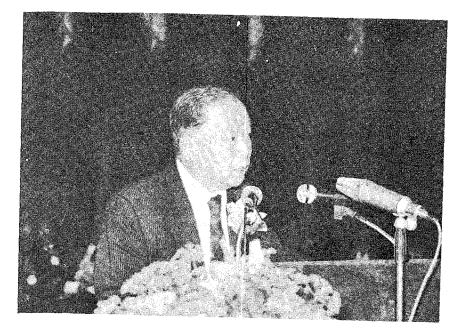
同學會常務理事陳樹曦學長報告會務

郭校長、諸位學長、諸位同學:

今天是母校八十九周年校慶慶祝會,同時拳行交大同學會 的年會,這是爲配合臺北市政府社會局選拳法令規定,我們所 改選半數新的理監事如下:

理事:朱登皋、施振榮、胡定華、卜元禮、陶德麟、 屠欽濤。

候補理事:胡衞良、邱再與、陳尚廉。



監事:顧儉德。

候補監事:常撫生。

歡迎他們今後為同學會作更多的服務。謝謝各位

下午三時在資訊館有校務發展座談會

座談提綱:

甲、如何借重校友工作及生活經驗回饋母校教育

乙、→學校發展目標與策略

口教學研究重點與方向

||校區規劃

出席校友多提供高見,深信進入九十年代母校成就必更輝煌,發展更形茁壯,歡迎大家一齊來迎接九十年的校慶。