

旅臺瑣記

張坦

(清明節哭亡兄珪友)

乃留母校執教鞭焉。

十六考入福州馬江海軍學堂肄業。先是：滿清末葉，漸興新政，左宗棠督閩時，奉准清廷，創辦海軍，設船政局於馬江，以立始基，由欽派大臣沈葆楨主其事，嗣為謀深造人才，又於其地設海軍學堂，一曰前學堂，專培育製造人才，一曰後學堂，專培育駕駛人才，延聘英法籍專家學者，分任教官，學成，選優秀者，送往外國留學，如嚴復，(又凌)魏瀚，(季渚)鄭清濂，(景溪)輩，皆此中首期畢業之傑出學生，為海軍界最知名之耆宿也。亡兄係進前學堂，(前學堂以法文後學堂以英文授課，均八年制)迨畢業，名列前茅，本有遣派出洋之希望，適清廷費紬，決議從是期起停派，因而不能遂乘風破浪之壯志，生平引為一憾事！於是

光緒二十八年間，督辦鐵路大臣盛宣懷向法比二國借款，興修京漢鐵路，一面多方羅致精通法語及暢曉洋務之人才，以備分派路上，擔任行車、工程、機械、各部份職務，亡兄亦在羅致之列，到路歷任漢口大智門、江岸、鄭州、各大站長，車務總稽查……，光緒三十四年，汴洛鐵路亦建築完成，因缺乏運輸人材，借調亡兄任該路洛陽車務段長，宣統元年，汴洛鐵路歸併于隴海鐵路，亡兄又被堅留連任開封、洛陽、西安、車務總段長，駐局總段長，兼車務見習所長，購料委員會主任委員等職，綜計在京漢隴海兩路服務先後垂四十餘年。

抗戰勝利，赤禍蔓延，西北方面，形勢緊張，時亡兄尙任職

西安隴海鐵路管理局，自度：暮之年抱病在身，(數年前，忽生頸瘤，屢治未愈，經醫診斷，係屬慢性癌症，若不根除，必貽後患)倘再羈留內地將來陷入樊籠，何堪慘遭奴役？遂立請退休，携眷乘機南下，與筆者相聚金陵，兄弟怡怡，極盡天倫樂事！尋赴滬，醫宿病于專門治癌醫院，以圖長期調養，詎料徐蚌會戰，時局益急，眷申江上，不可久居，只得與筆者相繼避地寶島，復就診於臺大醫院，雖頻施電療及雷鋐敷治等手術，然因年事已高，血氣日衰，抵抗力益弱，致癌毒逐漸擴大，侵及心臟及腦部，至是，群醫束手，無法挽救，延至四十年四月三十日(農曆辛卯三月廿五日)溘然而逝與世長辭，享壽七十六歲，筆者當時目覩其彌留狀態，肝腸欲裂，鶴原之痛，曷其有極！

亡兄敏慧好學，除精研海軍學科外中法文造詣亦甚深，一生澹于功名利祿，私于奔競逢迎，自

獻身鐵路，奉職忠勤，持躬庶潔

，對人接物，和藹謙恭，平居簡樸寧靜，未有疾言厲色，所有親朋及路界同寅，莫不特別敬重之，咸謂此種高尚人格之表現，實現社會中所罕覩，可爲今人立身處世之楷模，晚歲惟耽吟詠，公餘之暇，輒邀同好，擊鉢聯吟，得有佳句，常抄錄寄示，以資欣

賞，此乃其精神上獨一之寄托也；至對家庭，事親至孝，兄弟間

極友愛，尤嘉提携後輩，筆者束髮受書，從小學至大學，所需費用，全由其獨力負擔，平日勗勉策勵無所不至，可謂垂愛特深，而屬望亦特殷，但筆者數十年來，碌碌奔波，一事無成，兩鬢已斑，殊負亡兄培植深恩而愧無以

報答于萬一也！

歲月如流，又屆清明節日，

屆算亡兄逝世，已滿整整四年，寂寞空山，長存孤骨，魂兮有靈，尚其來歸！筆者草此短文，不禁淚簌簌下，直濕透紙背矣！

一四四年四月五日
清明節於臺北

詩葉

聞王道之學長獲學術獎金喜賦

李鍾魯

豈因一獎尊

四

九歌響澈汨江上 一筑激昂

易水邊 莫將陽春齊下里 衣鉢

實甫得真傳

道之兄不僅著述等身，且嫋

音律，尤擅北曲。每于酣耳熟之

餘，引吭高歌，輒驚四座。豈真

假檀板以銷磨歲月耶？得毋如屈

靈均覩疆土之日削，高漸離痛暴

秦之日恣，托于聲以震聾發嘆歟

？爰綴數語，而就教焉。

魯來臺後，始獲教于道之學長。偶于友聲中讀其夜行行不得
、焚城記、長江封鎖線諸文，始悉其遭逢亂世，公而忘家，妻子被焚，身幾不保。以沉痛悲憤之筆，抒其激昂慷慨之氣，非僅其文之足以傳也，其事亦足以傳矣。尤以長江封鎖線一則，志慮忠純，計成曲突，詢非常人之所能及。惜以略知之無之我，每欲爲文以揚之而未敢獻拙，今聞其獲社會科學獎金，喜不自禁，特湊

三
著述等身餘事也 鄱陽文潔
莫輕論 文章自有千金值 面目

二
功業徒窺豹一斑 居心拯救
創新生篇 艱辛歷盡波三折 挽救
頽風要義全

好江山 悼亡情摯吾猶敬 曲突
碩知非等閒