

# 六十年來留美同學 生活動態之變遷

陳 廣 沅

楊天一會長、余瑞礎主席、諸位學長學嫂、諸位來賓：

我這個老朽自一九二二年畢業後，一九二四年被交通部派來美國進修，一九二七年秋修得碩士後回國。那時候同學們的心理真怪，人人學成後即匆匆歸國，幫助國家建設，就像國內起了火，非我們回國救火不可！沒有一個肯留戀在美國生活下去的。救國、救國是一致的呼聲。

我今年已八十八歲，還活着在吃閒飯，既不能生產，還要正在生產的人們侍候我、照應我，那就是加倍地消費了，實在不應該，所以我一個人住，自己燒飯、自己洗衣、自己整理、自己開車，使子女們仍各生產，不增加我的罪過。剛才余主席叫我講畢業後生活動態，限我三分鐘，至多五分鐘，如果一歲講一分鐘，那就要八、九十分鐘。現在限制三分鐘共計一八〇秒，差不多一年的事，限二秒鐘講完，那不是拿老頭兒開心！無已，祇有將六十年來所觀察的要點大略說一說。

第一，美國在一九二〇年代一致排華；除外交人員及學生

外一概不准入境，既來到的學生不准做工賺錢。我是交通部派出的，那時候的部長是葉恭綽先生，出國前他曾在交通部召見，並說中國國勢危急，要到美國學些有用的學識與技術，趕快回國服務。除給旅費及治裝費外，每月生活費四十五美元，當時清華留美同學每月生活費九十元。到美入學後，收到生活費兩個月以後就毫無消息。當時北平係段祺瑞軍閥執政，整天忙內戰，派出之留學生生活費自不在意中，但當時已在美國，祇好暫向同學借債維持。（當時有北平交大管理系學生趙傳雲及劉某等三人祇得輟學歸國。）幸當時有一規定凡學工程者可到工廠實習，學得些經驗回國服務。當由我主任教師與密爾瓦齊大鐵路之機務總管商洽派我到鐵路工廠學習修理機關車（火車頭）及客貨車輛，每小時工資七毛五分，每日八小時得美金六元，每星期工作六天得卅六元，每月得約一五〇元，濶哉！濶哉！做了兩年工，省得了一千多元，於是再回伊立諾大學完成學業，一九二七年修得碩士學位，就趕緊自費乘總統號船底艙回國。先在中央大學教了兩年書，然後被派為津浦鐵路機廠廠長六年，被升為浙贛鐵路機務處處長二年，一九三七年蘆溝橋日寇入侵，一九三八年日寇佔滬杭，我被調雲南滇緬鐵路。此為我個人學成歸國服務十年之概略。

再回看我離開美國後之同學在美生活：一九六〇年後 L. B. Johnson 為總統時，他的氣派擴大，稱當時美國社會為偉大社會（Great Society），事事向寬大方面做，對中國人進

# 美洲交大校友第五屆聯誼會散記

(1985年8月2-5日)

吳伯楨

美洲交大校友，熱情愛校，歷年來，創辦各項活動，使散處各地校友，分享歸寧之樂。不才有幸，一直有機會參加1975年在舊金山的第三屆團聚，1980年在波士頓的第四屆團聚，今年（1985）則在洛杉磯，團聚歸來，友聲總編輯唐大姊，一直催我寫一篇報告，想聯誼會乃美洲交大校友會主辦，國內組團參加是郭南宏校長領銜，「正史」應由「美洲」執筆，我只能寫一些裨官「野史」，以供飯餘酒後。但因「正史」寫來費時，我這「野史」可能較早露面，因此，開會的節目，順帶轉載，以嚮未能參加諸學長學妹。

## (一)主辦學長出錢出力

這回大會舉辦地點在洛杉磯，主辦人有：

大會主席	余瑞礎 (UCLA 教授) 唐山礦冶'42
副主席	顧鳳山 (Bechtel 公司) 滬校土木'48
註冊主席	吳耀祖 (CIT 教授) 滬校機械'46
出版主席	陳治宏 新竹電研所'69
財務主席	鄭顯基 滬校'47
會程主席	朱力揚 新竹電信'76

實際上幫忙做事的人很多，盍簪五集，自會詳細報導，暫且按下。如

口大大放鬆，每年中國可移民若干入境，學生可自由工作。中國人得炎黃遺澤之基因，聰明伶俐，對於數理更易學易通，於是漸入科技公司做研究及發展 (R + D) 工作，成績優異，前此中國人祇靠體力謀生者，此後中國人之腦力被充分應用，並為美國科技人員所敬佩而驚奇。六十年前，我在學校時走到街上被小童以碎石摔擊，今日中國人在街上行走時，對識與不識皆被視為同仁矣，事在人為，於此可見！

第二，一般輿論皆謂中國人雖有科技學驗，但皆以個人競爭為主，無組織能力，無管理學驗，更無建設大企業之魄力，膽量無遠見。話未說明，就有東海岸沈家楨學長、西海岸林同棧學長相繼創立大企業，接着又有王安電腦公司與美國唯一大電腦公司 IBM 相抗衡，至於其他較小企業公司如雨後春筍相繼創立，誰說炎黃子孫無企業能力？

六十年來中國留學生自被人歧視、欺侮，不准入境，以至今日之被人敬佩、被人爭取，這一幕竭力競進史誠為炎黃子孫之光榮，祖宗遺澤之有力證明。今後如何全看我們下代之努力向上，勿染時下美國人之惡習，不事生產，徒爭享受，自然會蒸蒸日上也，我們前一代學者都斥我們這一代不學無術「一代不如一代！」我深信孔老夫子所說「後生可畏，焉知來者之不如也！」

說話鐘點已過了一分鐘，非常抱歉，謝謝！