

交通建設憶往

敬以紀念先總統 蔣公百年誕辰

朱 鎔 堅

先總統蔣公於民國十七年領導國民革命軍完成北伐後，全國統一，民生安定；即致力於 國父實業計劃之一環——交通建設，全國積極修築公路，尤以長江各省爲甚。公路興築最多者，爲浙江省及湖南省。湖南省公路，就地有黃色粘性泥土，以之作路面，極爲合宜，以是項泥土，拌和沙石壓平後，有如柏油路面，一般認爲，湖南公路爲全國修築最好者。當時因公路施工較易，故公路較鐵路修築爲多。其時政府因感負責公路人才不足，故於民國二十一年，即在國立交通大學土木工程學院，首設道路門一系，以訓練人才，本人即係道路門全國第一班畢業生。

第一班畢業者，凡八人，除一人（周明澗）留校任助教，一人「王恩泉」往省立揚州中學任土木科主任外，其餘六人，在畢業一年前，即由西北公路，及浙江省公路局，預先聘定。畢業後三人（張仁滔，顧儉德，葉福年）往西北公路工作；本人即與同學二人（莊前鼎，吳留青），就職於浙江省公路局，在麗青路工作。是時平地公路，多已興建完畢，而繼續興築者，多爲山區，或沿江河高山工程。麗青路，即係沿甌江由處州至溫州者，均係崇山峻嶺，無路可通，測量施工均需乘船沿江至山邊，用繩索扣鎖山頂，攀沿而上，甚爲辛苦。浙省公路大部告竣，此時委員長行營公路處，亦已成立，即向內地雲貴山區，推進修築公路。西南公路，以貴州貴

陽爲中心。向西，雲南昆明；向東，湖南湘潭；向北，四川重慶；向南，廣西柳州施築。本人調往貴東，修築貴東公路。

雲貴公路之歷程，均係此山連彼山，兩山之間，雖可呼應，但盤山公路，需由上而下，再由下而上（即所謂「之」字路），即有十餘公里之遙，較本省橫貫公路，施工尤爲艱難，因爲一切均爲人工，並無機器設備，就地設窯燒磚，開石，就地取材，不如現在施工設備，新穎機械化，較易工作也。所有施工工人，均係派專人前往北方雇用運來，以北方人體健力大之故。但雲貴山區，甚少平路，所謂貴州「地無三尺平」，即此之謂。加以山區瘴氣瀰漫，患瘡疾者甚多，生病死亡者有之。此四路主辦之工程主管，咸係由浙省調往，如鄒岳生、許名杰、李鼎桓及吳凱允諸先生，均學識、才能、經驗豐富，人稱四大天王。經年餘之努力，四路暢通，當時行政院秘書長褚民誼氏，率領京滇週覽團，由南京直至昆明，舉行通車典禮，極一時之盛。

公路完工告竣，所有工程人員，即先後轉調湘黔、湘桂諸鐵路工作。西南道路建設暢通無阻，有利抗日戰爭其大。隨後湘黔鐵路，湘省部份通車；湘桂鐵路，通至廣西柳州，南寧通至鎮南關（越南邊界），黔桂鐵路，通至貴州獨山，對抗日軍民貨運，均有莫大之幫助。

以上所述，若非 先總統蔣公，高瞻遠矚，則抗日戰爭之艱難，將倍增矣。今爲紀念 先總統蔣公百年誕辰，特將五十年前，參加交通建設往事記述，以作紀念。

× × × ×

下期預告：

魏凌雲：由語言學談欠通的中文

魏梁國華：澳大利亞、紐西蘭訪問記

陳乃東：金山灣區民27級双月會

——編輯室