

。在 Daniel 處，你更不可顯出焦急表情，使他讀書心情不安。」推愛之切，期許之深，我們無限感動。一九七五年春，我得到美國陸軍部一份很好的工作，因為要急於辦理各種手續，因而直到二月中才寫信告訴先岳父，但信到達臺北的一天，他已歸真。「一着之誤」，終身遺憾。

想到這裏，下意識地回頭再向墓地一望，只看見先總統 蔣公的四個大字「志績長昭」。岳父一生為國家、教育、科技和青年的貢獻，這四個字表達得恰當極了。他的壯「志」業已圓滿完成，他的功「績」則永在史冊之上。我尚有何憾?!（一九八六年五月美國。）

——本文曾刊載臺北中外雜誌——

丙寅重陽後一日隨同前黔桂鐵路同仁 展謁侯魁民先生墓

會 潤 琛

大江東去歲時遷，石徑荒蕪映晚天。
筭路勛名歸往日，豐碑補刻又經年。
登高零落人皆老，放眼雲山事若煙。
鄰近墓園成廢址，叢生荆棘草蔓延。

澳大利亞、紐西蘭訪問記

魏 梁 國 華

第二次世界大戰後，國際情勢有變，亞太地區國家，日形重要，澳大利亞與紐西蘭為本地區重要之南方屏障。外子在抗日作戰期間，曾出任駐澳洲使館陸軍武官。今年（七十五）暑期，四十年後相偕重遊澳、紐，謹就觀察所見，簡介其國情，再探討其歷史文化。特別對於澳大利亞土著及紐西蘭毛利人之源流、現狀，加以研究，敬請學者專家，賜予指教！

第二次世界大戰後，國際情勢丕變，有「亞太地區」新地略名稱之出現。亞者，指亞洲諸國而言，太者，汎指大洋中各地區及沿岸國家而言。美國，澳大利亞，紐西蘭均包括在內。美國總統羅斯福且曾言：「太平洋為美國命運之洋。」外子在抗日戰爭後期，奉命出任我國駐澳洲公使館陸軍武官。（註一）時為民卅二年（一九四三年），美軍西南太平洋總司令麥克阿塞將軍（Douglas MacArthur 1880-1964年）總部駐在澳洲布里斯本統帥盟軍對日本反攻作戰中。澳洲重要都市以及戰地，均曾前往考察。盟軍登陸菲律賓羣島，日軍投降前夕，同歸陪都重慶。今夏（七十五年）工商人士，組團有澳、紐之行，遂同外子魏汝霖將軍重遊澳洲。謹將觀察所得，分兩方面介紹如下：

第一為觀察記事。

第二為澳、紐歷史文化之探討。

第一、澳、紐觀察記事

一、澳航機上

八月九日下午五時十五分乘中華航空公司班機，飛行一小時半到香港啓德機場，當晚十時再乘澳航班機赴澳洲第一大都市雪梨市，在飛機上過夜，翌日（十）上午六時到達雪梨。當地時間爲八時，計有時差兩小時。澳航機上，似無空中小姐，全爲空中男士（不稱空中少爺者，因大都已卅或四十歲。）機上座位，前後距離，比任何國家航機都短小數寸，起坐頗感不便，長途飛行，最易疲勞。超大越洋機內，全部客滿，無一空位，蓋因歐洲與中東政局欠安定，羣起作澳、紐之遊，並可避暑之故也。

二、雪梨市 (Sydney)

雪梨是澳大利亞的發祥地，也是今日最大都市，人口接近三百萬人。一七八八年一月英人海軍上校菲立浦率領船隊押送七百餘名犯人，強迫移民在此登岸，同月廿六日升起英國國旗，至今澳大利亞的國慶日，就是這一天。定名爲雪梨灣 (Sydney Cove)，以紀念派他出海的英國內務大臣雪梨子爵 (Thomas Townshend First Viscount Sydney)。百多年來，一個港灣接着一個港灣，星羅密佈的大小島，漸漸發展成了都市的個別社區，而成爲今日的海港大都市。

雪梨大橋：爲連結港島間的交通，於一九三二年完成，長七百五十公尺，高聳水面兩百公尺，極爲壯觀。雖較之紐約「華盛頓吊橋」與舊金山「金門吊橋」，仍有遜色；但此橋確爲雪梨帶來了發展的機運，若都市南北兩部，只靠水面輪渡交通，則雪梨絕對不會像今日的繁榮，是可斷言的。

歌劇院：雪梨大橋附近，有一個叫本內郎角地方 (Benelong Point)，一九五六年決定在該地建築一座歌劇院，採用丹麥籍建築師烏葳的設計

圖案 (Joern Utzon) 屋頂上帆蓬形與貝殼形的裝飾，非常特殊，內部座位與音響的設備，極爲完美，紐約的林肯中心若與之比擬，有如小巫之見大巫，堪稱世界之最，所謂「後來居上」者是也。

華僑：雪梨市有華僑萬餘人，但沒有紐約與舊金山那樣的「唐人街」「中國城」，只有幾條街上的餐館和店舖比較多而已。

三、美爾鉢 (Melbourne)

美爾鉢是維多利亞州的首府，爲澳大利亞的第二大都市，人口超過兩百萬。澳洲的維多利亞州，開發較晚，一八五一年美爾鉢郊區，發現金礦，淘金者從世界各地潮湧而來，使美爾鉢市人口大增，華人來淘金亦不少，今日金礦早已枯竭，人去樓空，附近留有公墓一大片，都是淘金人死亡者，尙中國人墓區，石碑上刻有「中華國列位大伯，光緒九年二月吉日立。」美爾鉢因爲開發較晚，所以能作有計畫的建設。爲避免可能海上砲火的攻擊，特選定內陸地點，劃分爲一百個方塊，每方塊半英畝，美爾鉢市區能有寬廣整齊街道的原因在此，並以當年英國首相美爾鉢命名。二次大戰期間，各國駐澳武官，均駐此地，我國武官處，即在柯林士大道 (Collins Street)。附近的布克大道 (Bourke Street)，華僑商店甚多，有中國街之稱。

庫克船長故居：庫克船長 (Captain James Cook) 是爲英國發現澳洲、紐西蘭的大功臣。一九三四年，美爾鉢建市一百周年，特從英國的約克郡 (Great Ayton Yorkshire, England) 將他父母所修建的故居，一座很小的紅瓦房，拆遷而來，照原樣復建在市中心公園中，成爲今日美爾鉢最重要的觀光節目。

觀企鵝歸巢：企鵝是南北極地區的獨有產物，在澳洲、紐西蘭南海岸的是最小企鵝，俗稱「神仙企鵝」 (Fairy Penguins)，牠們每天自海中回歸岸邊巢穴，有一定時間，地點在美爾鉢南方海邊。那裏已成觀光勝

地，每晚黃昏，早已人山人海，岸上配有數盞巨大照明燈，對着海面放射，廣播器報告：今晚登岸時間為六時卅分。第一隻企鵝準時便在洶湧的浪濤中出現，第一隻登岸的，大約是總領隊，牠游出水邊，在沙灘上左顧右盼一陣，乃回頭來引領一羣企鵝魚貫上岸，約有數十隻。第一隊登岸後，第二、三隊接踵而來，一夜之間，至少有千隻之多。企鵝身上好像有指南針與計時器，從不迷失方向，沙墩上有數千個巢穴，決不會走錯門戶。牠們嚴守一夫一妻制，孵卵育雛時，在大羣雛鵝中，父母能認得自己子女，絕對不差。

美爾鉢動物園：澳洲有諸多其他地方沒有的動物，如袋鼠(Kangaroo)、無尾熊(Koala)、鴨嘴獸(Duckbilled Pilled Platypus)等。動物園範圍甚大，所有世界上各洲動物都有，地址在美爾鉢至國際機場的途中，同仁等特前往參觀。

美爾鉢每年春季時節(十一月第一個星期二)舉行「美爾鉢杯賽馬」，是澳洲全國一年一度社交活動的最高潮，世界各地都可買到馬票。賽馬是英國人所最喜歡的，亦是英國人的傳統賭博方式。作者三十三年(一九四四年)任駐澳陸軍武官，任美爾鉢時，曾親睹此種盛況。

四、首都坎培拉(Canberra)

澳洲聯邦政府，議定首都時，因美爾鉢與雪梨兩市互相爭立，乃於一九一一年正式選定折中案，以坎培拉為首都。多年來積極建設，已由一個小鎮，變成三十多萬人口的都市。市內最有名的建築，為一九六四年完成的人工湖，命名為格里芬湖(Lake Burley Griffin)，紀念設計坎培拉市區的那位美國工程師。國會大廈與軍事博物館，都是戰後新完成的名廈。軍事博物館、軍器軍史，佈置堂皇；但考之第一、二世界大戰史；第一次大戰時，澳洲軍在土爾其達達尼爾海峽登陸，因英軍指揮錯誤，澳軍傷亡慘重。第二世界大戰，澳軍出兵，保衛新加坡，戰敗投降，被日軍遣送

韓國及我東北，作了五、六年的俘虜，並無赫赫有功的偉大戰績可言。

牧美場：澳洲牛羊牧場，是世界聞名的，在坎培拉郊區，參觀一牧羊場，作各種表演，如剪羊毛、羊毛包裝等，並在場中享用羊肉大餐，場內養有袋鼠甚多，成為家畜，供人觀賞。

大雪山：坎培拉至美爾鉢途中有一大雪山，時值嚴冬，正是登山滑雪季節，同仁等特前往觀賞，山高有兩千三百公尺。在亞熱帶臺灣居住之國人，能賞滑雪之樂，亦頗為難得也。

草寇凱利(Ned Kelly)：自坎培拉赴美爾鉢途中，經過一個小村落，為草寇凱利故居，亦成為觀光節目，並有凱利銅像。他生於一八五五年，父親早亡，遺下一羣兒女，由寡母照顧，家境赤貧，遂落草為寇，身懷絕技，神出鬼沒，警察無法追捕之，他劫富濟貧，大得人心。最後仍為官方所獲，於一八八〇年十一月十一日伏法，上絞刑，得年廿五歲。澳洲歷史短暫，從未發生戰亂，既無「時勢造英雄」，亦無「英雄造時勢」。遂有「澳洲無英雄，草寇稱霸王。」之趣史焉。

五、布里斯本(Brisbane)

布里斯本是昆士蘭州的省會，一八二三年新南威爾斯總督布里斯本爵士(Sir Thomas Brisbane)派員北上，沿東岸查勘，結果決定此港口，以後漸漸發達起來，成立為市鎮，遂以總督之名，命名布里斯本。第二次世界大戰中，美軍西南太平洋總司令麥克阿塞將軍的總部，設在此間一個大旅館中，策劃指揮對日本反攻作戰，一九四五年初，菲律賓羣島克復後，始遷往馬尼拉。戰後為發展觀光事業，開闢了「黃金海岸」的避暑勝地，建設了若干海上表演場所，如海洋世界，海上動物表演、滑水以及各種遊樂設備，有如迪斯麥樂園然。

六、紐西蘭，基督城 (Christchurch)

基督城爲紐西蘭南島第一大城，此地與澳洲有二小時的時差，飛行時間爲三時半。南島盛產羊毛，成爲紐西蘭產羊毛的中心，帶來巨大的財富，爲紐西蘭第二大都市。南島野鹿甚多，鹿肉運銷西德，鹿鞭、鹿茸視爲廢物。有本省華僑張永槐者，與養鹿人家合作，廢物利用，加工處理，利用中國人進補心理，高價出售鹿鞭與茸，大發利市。本市中心有庫克船長銅像一座，用資紀念，他爲英國發現紐西蘭。

七、庫克山國家公園與南阿爾卑斯山

自基督城乘車南下，一路牧地如茵，牛羊遍野，風景如畫，首先到達皇后城 (Queenstown)，城在帖卡浦湖邊，有如我國杭州之西湖。西望南阿爾卑斯山，終年積雪，上有冰河，天氣良好時，可乘六人座滑雪飛機觀賞全山奇景。已開闢庫克山國家公園，特夜宿國家公園中觀光旅舍。公園之名，所以紀念庫克船長，稱南阿爾卑斯山者，以其像歐洲阿爾卑斯山故也。

八、第阿納湖 (Teana Lake)

第阿納湖爲南島第一大湖，湖水源自山底地洞湧出，洞內鐘乳石滿懸洞頂，加以人工修築，可沿棧道欄桿鐵索入內百餘公尺，洞底潺潺急流，洞頂則全爲螢火蟲世界，有如滿天星斗，蔚爲奇觀。此蟲與一般螢火蟲不同，體小能吐粘液，在洞頂世代相傳，構成線條，懸於空中，發光所以引誘其他微生物來附着而食之，故洞中垂絲千百條，不禁令人贊嘆大自然造物之奇妙也。北島威吐納地方，另有一鐘乳石地洞，洞中亦有螢火蟲絲千百條，與南岸第阿納湖地洞內景觀相同。

九、擠牛奶表演

在皇后城郊區，參觀一牧場，作擠牛奶表演，此牧場已成觀光節目，

人牛行動，都已熟練，號令一出，人牛就位，毫無差錯，母牛公牛各有牛譜，有如中國人之族譜，可上溯五至十代之多。說明發音聽筒有英、日、華等各種語言，不需口譯代勞。場中且有皮毛製品、紀念什物出售云。

十、威靈頓首都 (Wellington)

紐西蘭第一大城爲奧克蘭，第二大城爲基督城，一八六五年議立首都時，雙方爭持不下，亦如澳大利亞採取折中案而選定北島南端之威靈頓。其取名威靈吞者，所以紀念英國名將在滑鐵蘆擊敗拿破崙之威靈頓將軍也。牠和南島僅有一水之隔，地點比較適中，依山面水，形勢好像日本的長崎。一九〇七年紐西蘭成爲英國的「自治領」，爲英國協之一員。市內最偉大的建築是國會和政府大廈。最好的去處是植物園，其中培植的都是紐西蘭本地的奇花異木，真可大開眼界。植物園設在一個山頭上，遠遠可眺望威靈頓市的全景。

十一、羅吐魯阿 (Rotorua) 毛利人文化中心

紐西蘭土著爲毛利族，是黃種人，來自太平洋中島嶼上，與澳洲黑人，完全不同。他們的祖先，到紐西蘭，首先居住羅吐魯阿一帶，漸漸發展到北島各地，再到南島，此地有豐富的地熱與溫泉，煮飯與取暖，無需用火，現已建立許多地熱發電廠。今天的毛利人全部與白種人混血，已無一純血統毛利人。爲保存毛利人文化，特設立「毛利人文化中心」，內中全部爲毛利人木刻圖案，因毛利人有言語，無文字，僅靠歌唱與木刻以傳達民俗。另參觀一場毛利人歌舞，男女十餘人，穿土人服飾表演，平淡無奇，尚不如臺灣高山族表演之有聲有色焉。

十二、奧克蘭 (Auckland)

奧克蘭港口是紐西蘭最大都市，人口八十萬，這個都市建築於一個地峽上，兩面都有碼頭，爲極優良的港灣。已往實際上是紐西蘭的首都，一

八六五年，始遷都於威靈頓。伊甸山頂俯瞰全市，是奧克蘭最著的名勝，現有公路盤旋而上，放眼遠眺，氣象萬千。早年毛利人在山上築有營寨，居高臨下，有險可守。奧克蘭的市政建設是現代化的，一般都是以英國名人命名，最繁華的街道稱「皇后街」，紀念維多利亞女王，最大的公園名「阿爾伯公園」，紀念女王的丈夫，奧克蘭本身也是一位英國當年有名的公爵。

第二、澳洲、紐西蘭歷史文化之探討

一、古老的大地——澳大利亞

地質學家，發現澳大利亞的岩石，是地球上最古老的岩石，有億萬年的久遠。他們推想古時大地中央有一個內海，後來因蒸發而乾涸，遂成沙漠，散佈鹽池，正是今日澳洲的中央地帶。拉丁文「南方」就是Australis，這是澳大利亞命名之由來。這片大地是非常廣漠的，從東部太平洋沿岸的雪梨市，到西部印度洋沿岸的波史市（Perth），等於上海到西藏首府拉薩，從南海岸的美爾鉢市到北海岸的達爾文港，等於廣州到哈爾濱。若談氣候，則北部為熱帶，中部為亞熱帶，南部為溫帶。澳洲沿海地區，如雪梨、美爾鉢、波史等地，天氣溫和，雨量適中，冬不冷（無雪）夏不熱，內陸沙漠，則乾旱異常，號稱無樹平原，草木不生，晝夜溫差甚大，人畜難以適應。澳洲既無名山，亦無大川，更缺少湖泊，為其地理上最大之缺點。地處南半球，春夏秋冬，恰與北半球相反。一般建築，均為坐南朝北，才是向陽門第，朝南便要吃南極的寒風焉。

二、真正的澳大利亞人——土著

澳大利亞土著，是一個古老的人種，至少兩萬年以前，即生活在澳洲，他不屬於任何已知的人種，和亞洲、非洲、歐洲人種都不同。他們穴居

野處，並不是逐水草而居，當年全人口約卅萬眾，每一部落，各有其固定疆域，以樹皮草根野生果實動物等為食，過的是石器時代的生活。因氣候溫和，不知衣着，男女都是裸體，偶然在夜寒時蓋上獸皮或樹葉，已經越過雜交階段，有婚姻制度，無儲蓄觀念，能擦木取火。有言語，無文字。野犬丁哥(Dingo)是土著最得力的家畜，日間同前往野外捕獵，夜間相伴眠宿，彼此依附取暖，丁哥甚為勇猛，可以制服袋鼠等野獸，對於土著生活貢獻甚大。歐洲人入侵後，將沿海地區適於耕牧居住的好地方，全部逐漸佔領，將他們驅趕到中部沙漠裏，氣候惡劣，食物缺乏，無以為生，即將頻於絕滅，現在只剩下三萬人了。作者旅澳兩次，從未見過一個土著。土人黧黑醜陋，無與其他種人混血之可能，最後滅種之期，為時不遠矣！

三、歐洲人到澳洲

一六〇六年三月，荷蘭航海家詹思（Willem Jawsz）到達澳大利亞東北部，並派人深入內地三十公里，荷蘭水手一人被土人打死，荷蘭人生擒一名土著，帶到爪哇。詹思對於澳洲印象不佳，認為是一片荒野，命名這片大地為「新荷蘭」（New Holland）。一六四二年荷蘭航海家諾斯馬（Abel Jansz Tasman）率領兩艘小船環繞澳洲大陸一周，證明這是一個大島。他們對於這片大地，毫不感興趣，因為他們的目的，並不是拓展荷蘭國土，而是尋覓通商對象。尚在石器時代「黧黑野蠻」的土著，顯然不是貿易的對手，便不再問津了。

一七六八年，英國海軍派遣庫克艦長（Captain James Cook）乘軍艦「努力號」到南太平洋大溪地（Tahiti）觀察天象，並順便看看所謂「新荷蘭」的情形。翌年（一七六九年）七月三日離開大溪地，探測「南方大地」，同年（一七六九年）十月七日，他發現了紐西蘭北島，費時半年環繞紐西蘭南北島，測量其海岸，並宣佈其為英國的領地。在歸途中到了今天澳洲的雪梨港，發現此地並非荒野，水草茂盛，再由此北上，遂命名

此地爲新南維爾斯（New South Wales），宣布此地爲英國皇家的屬地，時爲一七七〇年八月廿二日，澳大利亞的歷史，便從此開始。

英國海軍對於庫克的探測報告，發生興趣，一七七四年再度派他前往探測，不幸在歸途中經過夏威夷羣島，竟爲土人所殺死，得年五十歲。

四、英國人的移民拓荒

英國早年，刑罰制度，十分嚴峻，如偷竊一條手帕，即可流配七年。小偷扒手，例必長期監禁，因此牢獄中人滿爲患，乃有「海外流配」之制度，哥倫布發現美洲之後，例以罪犯流配新大陸的殖民地。一七八一年華盛頓戰敗英國，美國獨立，英國不能再以罪犯流配北美，乃決定將罪犯流配澳大利亞。一七八七年英國海軍，指派菲立浦上校率領各種船隻十一艘於五月十三日自英國啓發，押送流配罪犯七百七十八人（女性三分之一）及大批動物牛、羊、馬、鷄等（繁殖用）赴澳大利亞，翌年（一七八八年）一月十八日到達雪梨灣上陸，是爲英國在澳洲、紐西蘭殖民之始，若干年後，澳大利亞沿海地帶，逐漸開發，移民澳洲，變成致富的途徑，流刑因此完全失去了原來的意義，政府乃於一八四一年停止流配罪犯，五十三年間，流犯的總數約爲八萬人，其中不但有些傑出人才，到了澳洲以後，因謀生容易，都成爲善良臣民。百餘年來，歐洲各國移民大增，澳大利亞無內亂，更不曾有戰爭，開國以來，只有建設，沒有破壞，這是澳大利亞由荒野變爲樂土，最足引以自豪的！

五、澳大利亞的政局

澳大利亞的殖民地，因地域太大，初期各自爲政，分爲六個區。新南維爾斯、維多利亞、昆士蘭、南澳大利亞、西澳大利亞、諾斯馬尼亞。如修築鐵路、軌道都不同，二次大戰後，始修訂統一。自十九世紀後半期，組織聯邦政府之議起，一九〇一年澳大利亞聯邦正式誕生，當時人口已有

三百七十萬之衆。國歌仍用英國歌，國旗爲藍色，左上角用英國國旗，藍底上爲南十字星羣。一切政治法規均沿用英國制度，軍事與外交，更唯英國的馬首是瞻，第二次世界大戰以前，只有海軍艦艇數艘，陸空軍並無常備部隊。一九三九年九月三日希特拉發動歐洲戰爭，澳洲正式宣布進入戰爭狀態，動員裝備軍隊，派軍協助英軍作戰。日本偷襲珍珠港、太平洋戰爭爆發、澳大利亞面臨空前的危機。非利賓淪陷後，麥克阿塞將軍率美軍到達澳洲，設總司令部於布里斯本，日軍空軍轟炸澳北達爾文港，其潛水艇侵入雪梨港灣。歐洲方面，德軍所向無敵，英倫自顧不暇。一九四二年澳大利亞發表元旦文告，說明國策：「今後澳洲的生存，是依賴美國。」這是澳大利亞國策的轉捩點。重歐崇英是澳大利亞人的民族情緒，他的對外政策有兩個明顯的趨向：其一通力與美國合作，其二爲加入亞洲。一九五一年澳紐與美國簽訂共同安全條約，一九五四年澳洲參加東南亞公約組織，卽其明證。

白澳主義：澳大利亞地大物博人少，六個殖民地分治時代，威感人力不足，紛採招攬移民政策，並對外來新移民，一視同仁，且具歡迎之意。一九〇一年聯邦國會成立，首先制定統一移民法，其目的顯然在限制有色人種移民澳洲，其所謂有色人種者，主要對中國人而言。一八六一年維多利亞的本地谷（Bendigo），採金的歐洲人曾舉行過一次的排華大會，卽其明證。其原因爲白種人本來有一種優越感，另外是中國人勤儉耐勞的能力，爲白人所不及的嫉妬心理。第二次世界大戰以後，仍然如此，最近稍有改善云。

反共政策：中國大陸淪陷於共產黨，這是亞洲乃至全世界空前的鉅變。澳大利亞執政先後廿年的孟齊斯總理堅決反共的政策，已爲澳洲政局奠定基礎。

六、紐西蘭——孤懸的海島

紐西蘭是孤南懸太平洋的兩個大島，南島比北島大些，總面積為臺灣省的五倍，目前人口三百萬。最早為荷蘭人諾斯馬所發現，命為 New Zealand，因 Zealand 為荷蘭的一個省名。季節氣候與澳大利亞略同，南島冬季冷些，但雨量豐富，有高山湖沼，無沙漠，土地肥沃。距離最近的澳洲也有兩千公里之遙，紐西蘭的動物與草木，大多是獨有的，並無袋鼠等動物，可證明他從未與澳洲相連，充分表示其孤立性。紐西蘭產一種綠玉，為觀光客所必購之紀念品。因處於地震帶上，島上溫泉火山甚多。

七、毛利人——紐西蘭的土著

紐西蘭的土著，自稱毛利 (Maori) 人，是黃種人的一支流，有如北極的愛斯基摩人，與美洲的印第安人，以及南洋的馬來人。毛利人究竟從何而來？因為他們有言語無文字，大約在西元一千年左右，島上已有人類，可能是由太平洋島嶼與上大溪地等地分乘獨木舟前來定居。與澳洲、新幾內亞的土著，迥不相同。作者看到毛利人飯店中供奉其祖先畫像時，儼然是一位典型中國老翁，當攝影作紀念。因為他們不像黑種人那樣醜陋，白種人很快樂意合他們通婚，尤其是其英國移民初期，男多女少。可是毛利人勇猛善戰，歐洲人被殺死者不計其數。毛利人的宗教觀念，是多神，崇拜祖宗，那些神靈和祖宗，時常出現於木雕之中。其木雕圖形與高山族及印第安人者相同。他們親友見面時，以「摩鼻」（鼻對鼻，口不吻。）為禮，對外來人，則以吐出舌頭表示「歡迎」。據稱原來「吐舌」是「示威」之意，今則變為「歡迎」了。早年毛利人面部多刺青成許多臉譜，今則仍在身上有刺青者。北極的愛斯基摩人亦以「摩鼻」為見面禮，可見他們有為共同祖先之可能。百餘年前，毛利人口約為四萬人，由於政府的懷柔、扶植、混血等，已增至廿餘萬眾，佔紐西蘭總人口百分之十左右。

八、歐洲人到紐西蘭

歐洲人最初到臨者，為在海上作業的捕鯨人，此時英國正以罪犯流配澳大利亞，有的罪犯從雪梨逃亡到紐西蘭去，歐洲各國的不軌份子，亦以此地為逃避刑罰的好地方，在這裏和毛利女子同居，過浪蕩的生活。英人魏克福 (Edward Gibbon Wakefield) 組織私人公司在澳洲移民成功之後，也組織一個「紐西蘭公司」移民紐西蘭，這是英國人大量殖民的開端。一八四〇年英政府派海軍軍官新南維爾斯副總督何布森 (Captain William Hobson) 前往紐西蘭北島，以英國皇家名義召集四十六位毛利酋長，訂立條約，次年 (一八四一年) 二月六日舉行儀式宣稱為英國屬地，此日即為紐西蘭的國慶日。一八五一至一八六一的十年間，因為發現金礦，移民數目急劇增加。大批人自英倫三島遠渡重洋，都是富有拓荒精神的善良臣民，他們到紐西蘭後，建立起典型的英國社會，並且與英國保持密切關係。在開拓時代，遇到毛利人堅強的抵抗，這個天下，可以說是他們自己的血肉打出來，但他們絕對效忠英國，亦未像北美大陸的移民，發生革命，搞獨立建國運動。

九、紐西蘭的政局

英國人移民到紐西蘭來，也可說是將英國社會及一切文物制度，搬到這片新開闢的土地上，他們的志願，是在南太平洋中締造一個小型的英國。一八四〇年澳洲新南維爾斯副總督何伯森與四十六位毛利酋長訂約之後，紐西蘭是屬於新南維爾斯的。現在澳大利亞人常開玩笑的說，紐西蘭是澳大利亞的屬地，即此故也。紐西蘭既是小型的英國，亦可說是澳大利亞的孿生兄弟。唯一不同者，澳洲中央沙漠，成為英國的核子試驗所，紐西蘭則高唱為非核地區。

十、結語

澳大利亞、紐西蘭、是一個以農業畜牧為主要生產的國家，滿山遍野

，都可以看到羊羣牛羣，聽到一片呀鳥之聲，似乎永遠在吃草，這些牛羊構成澳、紐主要財源。太平洋戰爭，澳、紐不但未受到砲火、戰時的供應，更促成各項新工業的興起，戰爭為澳、紐帶來了勝利，也帶來了繁榮。戰後又發現了煤、鐵、銅、鎳等礦產，大量出口，由農業轉變為工業國家。

「天時，地利，人和。」是立國的三要素。澳紐遠在天南，與歐亞非洲四洲多事之地區隔絕。美國獨立戰爭，促醒了英國對殖民地的溫和懷柔手段。白澳主義在澳、紐本國利益而言，未可厚非。美國南北戰爭（林肯解放黑奴），今日的黑白問題，可為殷鑑。澳紐開國以來，只有治，沒有亂，只有興，沒有亡，所有的只是兩百年的太平繁榮，這真可說是兩個國家的幸運。

人在福中不知福。澳、紐人民一般過着平淡無奇的生活，日復一日，年復一年，很少變化；在歷盡滄桑，飽經憂患的人看來，能過這樣太平的日子，毋寧是人生絕大的幸福。但是澳、紐人却是顯然並不滿足。他們略有積蓄，便到歐洲各國旅行，也到美國、亞洲各地走走，目的是洗洗土氣，吸收一點文化氣息，開闊眼界。同時亦看到四處亦動亂不安，他們回到澳、紐之後，也許會感覺到天南大洋中這片大地，究竟是世界上絕無僅有的安寧平靜的地方，在此居留，也便心安理得了。

庫克與鄭和：庫克船長是為英國發現澳、紐的大功臣。我國駐澳大利亞大使七年的陳之邁先生曾說：「我見到國人曾將鄭和比作哥倫布，其實當將他比作庫克。（註二）作者認為中西文化思想不同，無從相比。先賢張騫、班超通西域，鄭和下南洋，從來不會有宣佈此地為中國皇家所有的侵略思想，中華文化精神之偉大，即此故也。」

註 釋

- 一、一九四一年，澳大利亞首次設立外交部，並在華盛頓，東京、重慶分別設立公使館。我國首任公使為徐謨先生。海軍武官為王致光上校，美爾鉢領事為薛毓琪先生。
- 二、澳紐之旅。廿九頁廿行，陳之邁著，中國文化大學華岡書局六十二年二月出版。

歐洲旅行記（五）

龔 瑞

意大利南北

車子穿過聖可達大隧道後，仍是在瑞士境內行駛，已是阿爾卑斯山南麓了。地理上受地中海氣候的影響，景色有些不同，車行其間頗似西北公路途中過秦嶺的一段，又似在湖南雪峯下行駛，左邊的高山上白雪皚皚，右側的山澗下綠流淙淙，野花開遍了山野，近旁的人造杉林排列森然，令人目不暇給。但走遍歐陸五千里未見大片竹林。

入意大利境內覺得高速公路的養護似略遜於瑞士，但氣勢宏偉則是一樣的。過關時官員尚圖點小惠，不過些香煙巧克力糖而已，不然就拖延時間，但無大惡。山形漸行平緩，路旁的農舍屋頂斜度也平緩了，降雲量減少之故。離意大利北部著名的工業大城米蘭漸近，公路兩側其美像臺北縣近郊的模樣，星羅棋佈的工廠，鄰近的空地上，多堆積着收來的廢料，有些髒亂的感覺。

午飯是在中餐館吃的，米甚香糯，係意大利南部出產，在接近羅馬時路邊出現了稻田，但不是插秧而是播種，青菜也很味美而脆。飯後買葡萄一串約斤多，甚甜，只合臺幣六、七十元，後在超級市場貨架上，見葡萄酒甚夥，始知係此地盛產。惟酒瓶外面包紮一層葦葉，或盤以草繩，很整齊美觀，該是防凍裝置，初看則有些奇特。

飯後參觀米蘭百花大教堂，古樸瑰偉，緣頂聳立着如林的柱子，其端都是些人體影像，翹翹如主，已有數百年歷史了，保存良好。教堂前廣場