

# 「拆去隔牆」是門檻

侯家源

凡現代龐大企業，分工甚爲複雜，各部門間難免隔牆高築，所謂分工既多，合作不易，配合更難也。美人莫爾斯，憑其四十二年之鐵路老經驗，來臺後對鐵路人員大聲疾呼：「拆去隔牆」，趕運四萬四千噸待運貨物。在第一次會談時常聽到談話中：此某處之事也彼某處之事也，及第二次會時顯見隔牆已拆動，不聞此處彼處之推託而待運量已日漸降低，也許其隔牆亦日益拆低矣。

夫既屬分工，各有所司，職責既殊，牆自難免，其不同者牆然多，旅居於南美各國的人則較少。僑居於巴西，秘魯各國的人

有高低與厚薄耳！牆愈高厚携手愈難，事業必受其害，我國鐵路向重分處制度，專才多而通才少，易生隔膜，高築厚牆，形成門戶之見，營運效率以此削減，是以亟宜培養通才，實施分區管理，將相當權責，寄諸下屬，使隔牆既低且薄，迺如門檻然，雖有境界，無妨通達，各位交通主管先生，其有同感乎。果能如是請擴展其胸襟，拆除其高築之銅牆鐵壁，祇見門檻不見牆，謀交通事業五馬並馳，共同發展，方不愧爲現代化之交通戰士！

## 阿根廷見聞二兩事

于潤生

或尙多，而到過阿根廷的人則更少。筆者因去秋出席在阿京舉行的國際電信會議，曾在該國首都

布諾賽爾 Buenos Aires 作爲三個月勾留，實在是一個難得的機會，特就彼邦人情風俗見聞所及，作一個簡略的報導，以供參考。

阿根廷位居南美之極南端，我們在沒有出發以前。以爲距美國或不太遠。可是一經查詢，方始明白，如果由香港乘輪船去，要費時六十天以上，從紐約乘船去。要耗費十八天到二十天的途程，即使由中美的巴拿馬乘四引擎飛機前往，也需時十八小時才能到達，因此我們由臺灣前去阿根廷，也可算是世界上最長旅程之一了。

此次我等所走的是太平洋路線，經東京、越檀島、過舊金山、跨巴拿馬，中間看到了不少的異國風光，也閱歷了不少的驚險鏡頭，更遇見了若干的熱情仕女，因不在本文範圍之內，姑不贅述。我們是九月二十六日下午六時左右到達阿根廷首都的 Ezeiza 國際機場，下機以後，但見機場遼闊，跑道寬長，站屋宏偉，內部光明整潔，各部門工作人員，亦

復服務週到，和霽親人，使長途跋涉精神疲憊的我，在心境上得到無限的慰藉，觀念上也作了一個一百八十度的轉變。我初以為阿根廷亦不過同巴拿馬等國相伯仲，萬想不到機場上的氣派，就大不相同，場站房屋除工作上所必需以外，有廣濶的餐廳，有精美的旅館，有堂皇富麗的舞榭。我所乘的飛機下客並不多，聞每日的班機，亦不甚忙，何以需如此宏偉的建築呢？後經友人見告，方知阿京郊外，缺少山水名勝，此等房屋，係備休假日阿京人民遊息的所在。又因阿國人士好勝心理極重，任何事物，總想出人頭地，並以該機場之偉大。自許為世界上最大的機場。無怪較之我所見到的舊金山洛杉磯等地場站房屋，更要宏偉漂亮了。

由站入市為新築的最新式複線水泥路，平坦整潔，更少起伏，每小時車速經常可至六十公里以上，行行重行行。歷時數十分鐘，尚未到達市區，經向我駐阿使館派來接待我等的陳君詢問，才明白由機場至市區距離，為六十公

里，普通需時一小時餘方能到達，該段公路係阿政府所新建，自稱為世界上由市區至機場最新最長公路之一，阿人好勝心理。更可證明，惟來去旅客經年累月時間

**本年度  
理監事選舉揭曉  
按得票多寡為序**

**理事**

侯家源

莫衡

錢其琛

尹仲容

王洸

柳克述

陳樹人

黃輝

徐人壽

費驊

趙君豪

**候補理事**

張仁滔

修城

錢益

**監事**

凌鴻助

蔣夢麟

李中襄

**候補監事**

徐恩曾

上的損失，實在是無可補償。

接近市區邊緣，經過一片不大不小樹林，古木森森，涼風習習，湖水盪漾，波光如鏡，而碧瓦紅牆，錯落其間，尤饒畫意，

市區內馬路寬濶，建築整齊，洋槐綠柳，間列成蔭。

在市區的建築上，具有巴黎式的美觀，在馬路的分佈上，又有紐約式的優點，而普遍清潔或尚為兩地所不及，其後更發現市區內除有少數之較大公園外，更於相當距離之某一間隔，必有小型公園一處，因之老弱婦孺，亦不必往遠地去尋覓遊樂處所了。

阿京市區交通工具有火車、電車、私人汽車、租用汽車、公共汽車、地下電車等，亦復應有盡有。首都人口約三百萬人，聞每八人中有私用汽車一輛，因之一般車輛乘客，並不十分擁擠。所唯一不合現代的，是走遍全市，從未見有交通指揮燈的設置，在此交通繁忙的新都市，何以不用自動紅綠燈來指揮行人車輛呢？得到的答復是一行人不必說。即就車輛而論，亦係賴人類駕駛運用，人類應有其本身的判斷力和控制力，為加強人類自有的警覺，並為提高人類的自尊心理，不應機械的設備，來指揮人類

來控制人類。」如果上項答案確係他們不設自動指揮燈的理由，那們阿國人士的心理確屬高乎常人一籌。

阿京氣候適與美國相反，九月正在仲春，十二月已臨夏季。因我們留阿期間，適值春光明媚草木欣欣向榮之際，室外景色。倍覺撩人。老幼仕女，益趨活躍，加以人民天性淳厚，對於我等東方遠客，倍加關注，就平日聽他們嘹亮感人的歌聲，看他們汗流浹背的舞蹈，流露了他們天真的習性，和豐富的熱情。又由於阿總統貝隆以扶植勞工，倡導民主爲他們現行的國策，在一切以平民化，大衆化的號召下，社會上貧富的界限，業經逐漸消逝，更由於物資管制的成功，人民的生活亦遂比較安定。不過凡事有其利必有其弊，因爲貝隆總統差不多係以扶植勞工起家，現在亦每每感到許多有關勞工方面的困難問題，比方每年休假時日太多，休假後尙須補假休息，偶或要求增加工作，必須講斤頭，談條件，而國營郵政每日上午例不辦

公，迄今政府亦未能加以改善，至今亦均認爲缺憾。」

該國對於勞工的扶植，可算不遺餘力，如設立數以萬計的勞工住宅，廣大完善的平民醫院，均屬由政府免費供給，而子女教育以及勞工保險各種費用，亦由政府全部負擔，其一切措施，實無可厚非，惟有時不免以功臣自居，流於驕縱。更據一般傳說，蘇聯駐阿使領館，每週必約集阿國勞工領袖會談數次，交換意見，如果所傳非虛，則共產黨之公開活動，雖爲阿政府所禁止，而共產黨素無形中灌輸於勞工的內心，實爲一大危機。某次遊歷曼陀沙 Mendoza 時發現，鐮刀斧頭的魔徽與共產黨的標語，竟赫然陳於牆壁之上，迴顧我國十年前的往事，不覺爲阿國政府和人民發生無限的杞憂。

談到阿國勞工政策，不得不一提原發動人貝總統的已故夫人艾娃女士，艾娃女士出身不詳，據聞在貝總統式微時即係舊好。當貝總統爲其政敵前任總統禁閉於某監獄時，艾娃女士於一九四

五年十月利用勞工，號召勞工，前往營救，出獄後遂於一九四六年二月被選爲總統。因有這一段的歷史，所以發生了上面所述勞工不免以功臣自居，日漸驕縱的事實。艾娃女士，自當了阿國第一夫人以後，憑她的智慧熱誠，和她發展抱負的決心，遂以養卹老弱，救濟貧寒，扶植勞工。打擊豪富，爲他首要的志願，因此有若干平民住宅，若干工人宿舍，若干醫院，若干學校，均在此數年中先後成立。此項創辦費，雖一部份由國庫支出，大部份係向大公司，大地主，大廠商，大富翁捐助而來，故當艾娃女士在世時，雖爲少數資產階級所不滿，而於去秋病逝後，各地勞工平民無不痛哭流涕，如喪考妣，遠道來謁遺靈者，更復絡繹於途，寢門亦終日爲之擁塞，其感人之深於此可見，而貝隆總統喪此佳偶更屬無法補償之重大損失。

阿根廷一片平原，土地肥沃，農業畜牧最爲發達。據數年前的統計，全國有土地約兩億八千萬甲，計適宜於耕種者約百分之

廿八，適宜於畜牧者約百分之四十，森林地帶約百分之十八，尚有四千萬甲猶待開發中，故該國對於移民政策規定，凡屬願來寄居鄉村爲其開發荒地者，極所歡迎。因之日人移民前往者日衆。又據一九四五年統計，該國計有牛三千四百萬頭，羊五千萬隻，馬七百五十萬匹，豬八百萬頭，年產羊毛約二十三萬噸，所以阿根廷的食品以牛排爲出名，而毛織品的衣料爲價亦不太貴。工業品除紡織品外其化學成品，皮革成品、工業機器，電力機器，以及造紙工業等亦有相當成就。阿根廷建國雖有三百餘年的歷史，而其維新的史實，亦不過六十餘年，觀其各種建設的新穎，與計劃的遠大，不得不油然而生欽佩的心理。雖也有批評爲好大喜功不切實際，容知國家百年大計，豈能以短淺的目光測之。

我國僑居於阿根廷的人士，原不甚多。在阿京較大之商店，僅有古董店兩處，原有中國飯館一家，以營業清淡，轉讓外人經營。現仍用中國飯館舊名，實則

毫無中國飯菜的風味。其餘僑胞，多以小本經營爲生。近自香港及日本移居於阿根廷者漸多，較爲知名人士，如戴志騫、毛慶祥、徐學禹譚常闈諸先生。均先後携眷移阿居住，以言語不通，正在學習西班牙語。國畫大師張大千先生，最近亦移居於阿境之曼陀沙，國人往訪，招待尤殷，其志願前往從事墾殖者，尙無所

## 余之來臺

余于四十年秋九月十九日，登永生輪來臺之前夕，同學史若陵告余曰：「臺島地狹人稠，謀生不易，突然前往，將不免陷于進退維谷。」余慨然應之曰：「吾人行事，一守其正，心所謂安，義所謂宜，即泰然行之而不顧。其得、其失、其禍、其福、其生、其死、于我無遺憾也。余係國民黨員，苟一息尙存，應與共終始。否則間關跋涉，出生入死，來此香港之目的何在？豈以不足應履之地尙視爲樂土而可久留乎

聞，故阿政府對於我國人士之聲請移民者，雖未拒絕，但究不若對於日人之歡迎。

留阿雖有三月，暇日究屬無多，因時間的短促，和言語的隔閡，（南美各國除巴西用葡萄牙語文外其餘均用西班牙語文）所見所聞，自感狹隘，以同學會年會印行特刊，囑述數語，草此塞責，尙請指正。

## 李鍾魯

？望兄亦早作入臺計。」史頷首曰：「行矣，送君無別語，鄭重歲寒心耳。」

是月廿二日晨抵臺。蒙中學同學陳世璨兄介在省農會充專員，年餘以來，雖時起「文章那有黃金買，流輩多將白眼看」之舊感；但終覺「能得秋隘甘長蘆」，「勝却西山採蕨薇」。

汪啓泰、李達三兩學長，屢促余將來臺經過，寫充「友聲」篇幅，第不文如余，又覺行無可採，故稽而未果。嗣思所歷艱險，不