



民二四級
 秦丕基
 秦丕基夫人
 陳濟劭夫人
 葉昌鏞
 潘文淵夫人
 潘文淵
 陳濟劭
 徐名標
 蕭理昌
 蕭理昌夫人
 陳鍊鋒
 慶澤彬



民二五級
 後排右起 前排右起
 徐永瀛 孫 衛
 周光中 周光中夫人
 陳文龍 陳文龍夫人
 張學鼎 周微紋
 劉曾適 徐永瀛夫人
 盧壽銘 程嘉垢夫人
 程嘉垢
 康士培
 殷之浩
 黃宗裳

畢業五十週年憶往

■ 顧以任

聖地牙哥

聖地牙哥在洛杉磯之南距墨西哥邊境僅十三英里，當時人口約三十萬，氣候溫和，冬暖夏涼，地無重工業故無煙霧，是住家的好地方。該地是美國西岸主要軍港，又是海軍陸戰隊總部，主要的工業是航空工業，除 CONSOLIDATED VULT-EE 外有 RYAN 及 WROAH 兩家，後二者是小公司，其他的大企業是漁業。

我們被領到 RIVERLON DORMITORY 宿舍，是戰時政府為單身工人建築的宿舍，男女宿舍分開，兩人一間，聖地牙哥天氣雖不冷但房中備有暖氣，附有食堂，男女合用，美國資源豐富，受統制的物品祇有汽油、香烟、尼龍絲襪。

康廠原在紐約州水牛市，祇供應海軍用飛機，後遷來西岸，是數家公司合併而成，故稱為 CONSOLIDATED，其中有一家是 VULTEE。我國抗戰初期曾擁有 VULTEE 攻擊機，聖地牙哥廠是公司總部，德克薩斯州 FORTWORTH 市有分廠。

廠在 LINDBERGH 機場旁，面臨軍港，當時是以生產 B-24 四發動機轟炸機為主，產量每日十架，另生產海軍 PBV 偵察機，員工五萬人，廠房上空張有防空偽裝網，以防日本航空母艦飛機來襲。當時適齡壯丁大多應徵入伍，較輕工作都由女工擔任，飛機機身機翼上有無數鉚釘，政府工藝訓練所專司訓練工人技能，女工經過兩星期使用電鑽鑽孔，氣錘打鉚釘頭後已能勝任愉快。這種工作全部由女工擔任。

我們因參與工作故與其他員工一樣由廠中發薪，每個星期五是發薪日，由會計員送交支票一張，可去銀行或專門兌現的舖子換錢，不過要付手續費二角半。廠中員工每年有兩星期假期，筆者 COLORADO SPRING 空軍基地探望梁頌鑾學長，第八大隊在此接受飛行訓練，乘便去附近 DENVER 市一遊。當時美國陸軍水利工程師築壩專家 SAVAGE 將軍在協助我國設計長江三峽水壩。辦公室就在丹佛。我國派有土木工程師數人參與設計。曾任

造訪。據其中一位中國工程師云。水壩航運設計不是用水閘式而是用特別設計吊車。將船吊起。過壩後再將船放下。採用特製輪船，最大約二千噸。優點是過壩速度快。

自美國向日本宣戰後，美國西岸日本人全被抓入集中營。惟美國中部似乎較鬆。日本女人仍可自由行動。但很難找到工作。惟一去處是在中國餐館當侍者。可見中國人之寬宏大量。

有一日筆者在聖地牙哥中國餐館晚飯。忽見有數着陸戰隊軍服中國人進來。原來是方開、陶桂芬學長另一位是筆者的親戚孫益方。他鄉遇故知其樂何如。他們在美國棄學從軍。參加抗戰在軍中任翻譯。後來舍親隨美軍在天津登陸。解除日軍武裝。

康廠有一同事問錢壽華學長是不是錢學森學長的弟弟。錢學森學長是空氣動力學世界權威及火箭專家。舉世聞名。也許沒有人相信錢壽華學長是錢大鈞將軍的叔父。據錢壽華學長告訴筆者。錢學長剛畢業時官拜少尉。錢將軍當時是航空委員會主任委員。錢學長往航委會去看錢將軍。警衛不准錢學長進去。因為平常少尉不大有資格見將軍。後來總算弄清楚了。警衛向他敬個禮以示歉意。

筆者在廠中看見一段體積龐大的機身。據說是正在設計中的六個發動機長程轟

炸機B-36的機身。另外康廠在FORTWORTH已製成B-32。其性能與波音B-29相當。並比B-29先完成試飛。後來不知何故未被採用。

1945年四月十二日。各人正在埋頭工作時。忽聞擴音機廣播。總統羅斯福突然去世，請大家停工靜默三分鐘致哀。全廠立刻鴉雀無聲。繼任總統是副總統杜魯門。五月間歐戰結束。工廠開始減產，當時康廠設計一輛發動機客機。我因曾有興趣在康廠協助下自製。惜勝利後我國正頻於內戰。這計劃也就束諸高閣了。

八月十五日日本投降戰事結束，當日聖地牙哥街上人頭涌涌。有的放聲高歌手舞足蹈。有的拿着酒瓶一面狂飲一面興奮得流淚。有的水手醉得倒在地上人事不知。有些青年小伙子捉着路上不認識的女人狂吻她們的臉。被吻者亦無忤色，總之全市市民已達瘋狂狀態，想着他們從軍的親人不久可復員回家。

康廠戰後曾製B-36轟炸機及CONVAIR 880四個發動機噴射客機。CONVAIR 880與波音707相似。香港國泰航空曾擁有數架。筆者多年後在香港曾坐過，坐在機上有親切之感。

後來康廠併入GENERAL DYNAMICS CORPORATION。曾供給美空軍F-111轟炸機（去年美國轟炸利比亞就是

這種飛機）及F-16戰鬥機。都在FORTWORTH製造。筆者於1980年持往聖地牙哥憑弔三十五年前工作遊憩之地。龐大的廠房除一小部份用作美空軍倉庫外。其他部份都已關閉。新市區向郊外發展舊市區則無甚改變街上入晚甚少行人，幾同死城，時易境遷為之感慨無已。

我們於十一月間離開康廠，在康廠整整兩年，乘火車東去聖路易（ST. LOUIS）住在密西西比河邊JEFFERSON BARRACKS軍營中。我們所住的房間每日由德國戰俘打掃。所穿的囚衣背後印有PW兩個大字。他們在營中自由行動無人看管，我想不久他們將會被遣送回國。

1946年初筆者與徐雲、黃志千、錢壽華、常無生、黃錦春學長去ANN ARBOR UNIVERSITY OF MICHIGAN入學讀書，在學校遇陳景福、吳祖瑛兩學長，他們也在讀書，學校附近找不到住處，祇有去十餘里外WILLOW RUN DORMITORY宿舍，性質與聖地牙哥RIVERLAWN DORMITORY相同，宿舍附近有一間飛機工廠，是FORD汽車公司於戰時取得康廠協約製造B-24轟炸機。聽說當時每日產量達二十架，我們抵WILLOW RUN時該廠已關閉很久了。

ANN ARBOR地近DETROIT是汽車工業中心，該城各種各樣的輔助工業甚

多，在ANN ARBOR讀書的好處是教授時常帶領學生去工廠參觀，增長知識不少，MICHIGAN醫學院與牙科學院都不錯，學生看病免費，筆者牙根出血由數名南美洲牙科學生輪流替我推括牙肉，共括了十幾次，筆者一部份牙能保存，得感謝那幾位南美學生。

在日本

九月奉調返國，往西岸MERCED空軍基地，後又遷往SACRAMENTAL空軍基地候船，十一月間乘陸軍運輸輪ADMIRAL BENSON號自舊金山啓程東返，同船有在美受訓戰鬥機飛行人員百餘人，抵上海已十一月底，往南京航空工業局報到，局長朱霖先生。1947年五月奉派赴日本東京駐日本代表團第三組工作。自上海乘美國總統輪船公司船去日本，船是戰時自由輪改裝（LIBERTY SHIP）船艙一律是統艙式。每個艙房有上下舖二十幾個床位，船在橫濱靠岸，橫濱與神戶是華僑比較多的城市，橫濱中國城有兩三條街。華僑以廣東中山縣人為多，橫濱距東京約三十公里，這區域內人烟稠密，事實上東京與橫濱是連在一起的，這一帶是工業區，戰時受到無數次炸彈與燒夷彈轟炸

區中已沒有多少完整的屋子，銀座大街僅寥寥可數之鋼骨水泥建築物仍時立街頭，點綴於一片瓦礫之中，行人道上擺滿了攤子。有如北京春節時期之廠甸，其規模與熱鬧程度則遠遠過之，攤子上陳列的貨品包羅萬象應有盡有，百貨公司反而沒有什麼生意。

代表團址在麻布區廣尾橋養正館，養正館附近一帶建築物及住宅都歸代表團徵用，包括偽政府漢奸汪精衛戰時訪問日本住過的迎賓館，代表團第一任團長是朱世明將軍、副團長沈觀鼎先生，下設四組分別掌管有關軍事、政治、經濟與賠償及文化事務，另有總務及僑務部門，其中以第三組人員最多，代表團內機關者計有資源委員會，經濟部、交通部、兵工署、航空工業局、海軍部等。團內知名人士不辦，除正副團長外，有兵工署副署長李待琛將軍、吳文藻先生及夫人謝冰心女士，日本通謝南光先生，金石專家錢瘦鐵，前張學良將軍顧問苗劍秋，及我國鐵路機車專家王樹芳學長等。第三組辦公處在養正館對面，前日本內閣統計局舊址樓上，樓下是代表團飯廳，代表團中交大校徐王樹芳、朱耀真學姊（王學嫂），筆者外計有王嘉穀、朱訓彝、葉梧、張有穀、施祖禹諸學長（筆者記性差，施學長名字可能寫錯希見諒）。

日本投降後由盟國佔領軍統帥麥克阿瑟將軍統治，外國人進入日境須得盟軍總部批准，旅客出入航空機場及港口由盟軍檢查，東京主要街道交通由美憲兵指揮，日本警察則在旁協助，東京街道本無街名，而是以地區及町名之。美軍則硬加上街名並將行車方向由左改右，以符合美國習慣，佔領結束後聞日本人又改用回町，行車方向也改回向左，佔領軍除一小部份澳紐英海空軍象徵性參與外全部是美國海陸空軍，日本農產品自給尚感不足漁產亦因缺船而減少，筆者看見有人竟買鯨魚肉食用，日本人喜食糖，所以日本人的牙齒很糟，以前糖取給於台灣，戰後供應斷絕所以十分珍貴，因日本人缺乏糧食，盟國人員及佔領軍須自行供應，美軍自有其龐大給養供應組織及 P.X. (POST EXCHANGE 軍中百貨公司) 初期我駐日代表團亦依賴 PX 供應。後來由明治公司特許輸入國外供應品以供給美國以外的盟國顧客。在 PX 及明治公司購物須用美軍軍用票，不能用美元現鈔，日本政府為作象徵式賠償，津貼佔領軍人員及盟國人員每人每月日幣六千元，太陽啤酒兩打，SANTORY 威士忌酒兩瓶，當時日幣兌換率是一美元兌六百日元，聞有一位美軍軍士在攻佔一日本小島時拾到一個皮箱滿裝日本鈔票，停戰後他以爲日本戰敗日幣一文

不值，於是把一箱日鈔扔下海中，後來後悔不已。

我國曾受邀派陸軍一師進駐京都大阪地區，代表團數位陸軍官佐曾計劃補給問題，一位仁兄語筆者云我軍編制中有馬匹一項，其供應最傷腦筋，後來國內多事，未能派出駐軍，不過我國代表團有我國武裝憲兵數十人。負代表團禁衛之責，（蘇聯代表團前亦有蘇聯兵守衛）。有一天晚飯後筆者辦公室樓下忽然冒烟起火，統計局是木質舊樓，電線年久未檢修引起火患，一發不可收拾，筆者的書籍文件全遭焚如，救火時憲兵封鎖附近街道，不准閒人進入，這是憲兵僅有的大規模出動。

東京西式旅館都被美軍徵用以供美國工作人員住宿，帝國飯店則招待高級來往官員之用，美軍也徵用一大電影院放映美國影片供盟國人員使用，票價美金二角半，在美軍所設加油站每加倫汽油也是二角半，筆者後來對東京及郊外道路很熟，神田區書店也是常去光顧之地之一。有時買到很好的舊英文書，筆者有一本書內印有 USS KERN 圖章，想是該船圖書館藏書，該船可能是被俘，書被日本人檢到而出賣，筆者省時開車遠行如箱根，熱海，江之島等地，再遠則要做火車了，乘火車盟軍人員專用車廂與日本人分開。海濱游水海灘也是如此，東京有許多場所是盟軍

不准進去的 (OFF LIMIT) 東京地下鐵道也在內，不時有美國憲兵巡邏。

代表團中陸軍官員很多是前日本士官學校畢業，日語流利，筆者有西裝一套曾輪流被陸軍少壯人士借去，他們晚間出現於 OFF LIMIT 區自不待言，有一個星期日清早，筆者去單身團員宿舍洗澡，一開浴室門看見一位年輕日本女郎光着身子在洗淋浴，看見筆者竟若無其事，筆者反而甚窘跑了出來，據說每個週末都是如此，以後也就見怪不怪了。團中有位海軍軍官與飯廳日本侍女熱戀，後來侍女珠胎暗結，糟的是該軍官在國內已有妻室，結局是否亦如蝴蝶夫人，筆者因已離開日本去了新加坡就知道了。

上有好者下必甚焉，六十歲以上的學長也許會記得有首叫「中國之夜」的流行歌曲是影星李香蘭唱的，李香蘭原名山口淑子，親生父母是日本人，好像是小時送給東北一位姓李的做養女故改姓李，在抗戰期間李香蘭演了不少麻醉人心的電影，勝利後曾被列入漢奸名冊中，後來被判無罪，團中每有慶典李香蘭時來參與，故與筆者有數面之緣，但另一位美人川島芳子則無此幸運，相反川島原是東北人，由日人川島養大，抗戰期中在淪陷區無惡不作，後來押送回國槍決。

有位美軍軍官在酒會中向團長秘書云你們中國人的名子都有意義，蔣將軍的名字有何意義？這位秘書略加思索云蔣將軍名字的意思是ORIENTAL EARTHQUICK，譯回中文是「唐山地震」，（廣東華僑名中國為唐山）後來唐山之大地震想與蔣將軍無關。

提起地震日本人談虎變色，1923 東京大地震記憶猶新，筆者在東京也曾經歷過多次，每次電燈搖晃、門窗震響，稍大些的地震桌上的東西會震落地下，為安全起見筆者將重要文件及稍值錢的東西包在一起，睡覺時放在枕頭下邊，以備及時逃命。

我國國家慶典及國內重要人物駕臨，代表團每開雞尾酒會招待外賓，所有各國駐日使節及美軍重要人物大多被邀請光臨包括蘇聯人（日本人除外），有一次盛會美駐軍第八軍軍長WALKER 將軍為貴賓之一，筆者適任招待在門口迎接，數年後聞WALKER 於韓戰中翻車喪生，與歐戰中巴頓將軍同一命運。

代表團附近有一間小麵食店，店主是一位安徽華僑，後來兼賣酒菜，團中人員因就近不時光顧，多年後老板去世，聞遺產有美金二千餘萬元，代表團貿易組團員韓黎於代表團結束後留居日本，有一年韓君繳付日政府所得稅之多為全日本名列第一，聞後與當年的日本小姐結婚，戰後日

人窮苦，東京市內地皮便宜賣出，買到地的以後都成了鉅富。

記得以前中國城市小巷內轉角處必有招貼賣藥廣告。這些廣告就是「小便處」的招牌，中國城市中公共廁所不多，隨地小便情有可原，在日本城市中有公共廁所但日本人樂於在街上小便，同樣的是有賣藥廣告處就有人小便，美國檀香山是戰後日本人喜歡去的旅行目的地之一。有一年筆者在檀香山街上公共汽車站等車。一位日本青年西裝整齊（檀島土主日本人很少穿得那麼整齊）就在候車亭旁就地解決，筆者向他看看他報以一笑，大概是積習難改。

日本的國花是櫻花，櫻花在四月間盛開花開時間很短暫。一面開一面已經落櫻繽紛，櫻林於花開時地面上永遠是鋪了一層櫻花瓣，代表團遠赴青山墓地是東京最大的櫻樹林，許多日本人帶着酒瓶一邊欣賞櫻花一邊痛飲，結果是有的倒地不省人事，有的痛哭流涕，也許是見櫻花生命短暫有如人生而觸景傷情。筆者發現日本人多少有些神經質為人比較拘謹，性情開朗的人不多。所以日本人自殺風氣特盛。筆者旅行在日光瀑布下見到很多跳崖自殺屍體，有些是男女手綁手一齊跳下去的。據說日光瀑布是自殺勝地之一，每天都有人來自殺，管理人來不及收屍，我想祇有

4月17日

交大校慶返校日

請不要忘記

（見下頁）

系級聯絡人座談會

國立交通大學為配合30年復校校慶及加強校友會活動，希能建立系級聯絡人名冊，希各校友就本班同學中推舉一位擔當此職，來函即寄新竹國立交通大學校友聯絡中心王少白主任收。

交大建校九十二週年 交大在台復校三十週年 校慶活動要點

一、返校日時間：

4月17日(星期日)

二、返校專車時間：

起程 火車……松山車站 8:13 出發→台北
火車站 8:30 →新竹火車站
9:38。

汽車……新竹火車站→新竹光復校區

回程 汽車……新竹光復校區→新竹火車站
火車……新竹火車站 15:55→台北火
車站 16:59→松山火車站
17:13。

* 校友及眷屬均可免費搭乘本專車。

三、校慶活動要點：

1. 籌募學人宿舍建築基金及學術研究基金
由校友會發起募捐，預計國內募捐1500萬元，國外募捐500萬元，以協助母校鼓勵學術活動及邀請優秀師資到校教學與研究，提高母校之學術地位。
2. 編印校慶特刊—「三十而立」專刊
由母校教授兼主任秘書沈文叔先生負責，目前已提出編輯計劃(參見下頁)，希望校友們一起來參與，並提供文稿以充實專

刊內容。

3. 製作「交大2000」模型及看板
由母校策劃製作，將交大在西元2000年的規模與建設作出模型及看板，使社會大眾及校友們均能體認交大的各項計劃。

4. 編印「校友通訊錄」
由母校及校友會合作編印，將交大校友最新通訊資料編印成冊，在校慶返校日時發送。

5. 籌辦「系級聯絡人座談」
為校友會的健全組織及發展起見，擬將畢業之系級建立聯絡人制度，使未來校友會之各項活動能更具活力。因此預計在3月下旬將籌辦第一次的「系級聯絡人座談會」，大家相互交換對母校及校友會的建議及活動內容，並搭起健全的聯絡體系。

6. 選拔暨表揚「傑出校友」
此辦法已在去年開始實施，第一次僅表揚王安博士一人，今年的第二次表揚將予擴大，擬組織選拔委員會，遴選出3~5名傑出校友，在返校日典禮上公開表揚。

7. 校友酒會及座談會
此酒會擬於4月8日在新竹交大舉辦。

8. 擴大舉辦「校友返校日」活動
如慶典、教學展、園遊會、社團表演、體育競賽及各種聯誼活動。

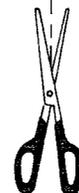
9. 畢業50年校友及復校後畢業20年以上校友團聚會聚。

10. 「校友盃」球類競賽
如往年，有籃球、桌球、羽球、網球等四項競賽，希望校友踴躍組隊返校參加。另有排球及足球則由在校校隊與畢業之校隊做友誼表演賽。而特請曹興誠校友籌備高爾夫球比賽，有興趣之校友可逕往聯絡。

11. 電子與資訊中心企業會員座談活動。

12. 系列性學術研討會及專題演講會。

為統計返校人數，以準備專車座位及午餐，請預計返校之校友，剪下此回條，於4月5日前寄回。



本人及眷屬 回條
人將在4月17日(星期日)回母校參加各項活動，請代為
準備：(需母校協助之項目請打「√」)。
 返校專車。
 午餐。
 其他：
民 級 所系
姓名：
為統計返校人數，以準備專車座位及午餐，請預計返校之校友，剪下此回條，於4月5日前寄回。

票貼
處郵

陳義揚先生收

新竹市大學路1001號教務處

國立交通大學在台復校 三十週年慶祝專刊編輯計劃

- 1.校徽、校歌、校訓。
- 2.校園照片。
- 3.總統賀訓。
- 4.外賓賀辭。
- 5.在台復校歷任院校長賀辭。
- 6.在台復校校友賀辭。
- 7.復校經過。
- 8.復校三十年大事記。
- 9.建校遠近程計劃：
 - (1)教學部份。
 - (2)研究部份。
 - (3)校園建教部份。
 - (4)其他。
- 10.傑出校友。
- 11.校友文獻。
- 12.交大簡介。
- 13.發明與發展。

請大家一起來投稿

爲了慶祝交通大學在台復校三十週年紀念，母校秘書室特籌編專刊——「三十而立」。

無論是您的陳年往事、生活點滴、讀書隨感、創業心得……，都歡迎一起來充實「三十而立」校慶專刊。來稿請寄：

「新竹市大學路1001號秘書處沈文叔先生」收。

日本人會在風景區殺風景。有神經質就會趨向於悲觀，剖腹自殺與神風特攻自殺飛機想都與神經質有關。

藝妓在日本已被淘汰，戰後初期東京與橫濱之間尚存有一間藝妓館藝妓臉上擦很厚的粉更勝於京戲中之花旦，彈琵琶唱歌與陪客人飲食。這與另外一種日本古裝歌劇KABUKI 同令人無法欣賞，但收費則貴得驚人，寶塚及東寶劇團則是西洋化的歌舞團，全體演唱都是女人。

筆者曾去國際法庭旁聽審判日本戰犯，當日是由一美國檢察官作指控。我國有數位法官在法庭中工作，其中之一位是梅汝璈法官，戰犯中如上肥原。板垣，田中，梅津等在我國趾高氣揚橫行無忌曾幾何時淪爲階下囚，他們都是惡貫滿盈罪該萬死之輩。

筆者在一場合中遇屈越二郎，屈越二郎是日本零式飛機設計者，零式戰鬥機在日本偷襲珍珠港前後一個時期所向無敵，美國飛行員喪生在零式戰鬥機的攻擊下爲數不少。該機在我國上空亦曾肆虐。零式飛機設計特點是在可能範圍內犧牲飛行員安全而減輕飛機重量以增進飛機性能，故以戰鬥靈活見長。屈越畢業於東京帝國大學，戰前曾在美國CURTIS WRIGHT 飛機公司工作，故曾接觸美國飛機設計資料，爲人有書生習氣，平易近人。筆者曾

受邀在他家中晚飯，其後亦時有往來，當時在其所屬之三菱公司體解。三菱飛機公司已不存在，改在三菱卡車製造廠工作，佔領結束後屈越再回航空工業服務，曾設計戰後日本第一架民航客機YS 2。不久以前聞在日本去世。

日本戰時主要的航空機製造廠有三菱及中島等公司，自美軍攻佔塞班島後日本本土全在B-29 航程之內，航空製造廠是主要轟炸目標。幾乎所有的廠都受到反覆轟炸。於是化整爲零分散成許多小單位生產。隱於郊外及住宅區附近。後來美機以燃燒彈攻擊城市連分散生產亦生困難。三菱在名古屋建有地下飛機工廠以避空襲。在一次嚴重地震後工廠全毀，更因海運被美海軍切斷。原料及燃油來源亦告斷絕。在戰敗前一年已不能作有計劃生產，汽油存量日減甚至無足夠汽油供飛行訓練之用。即使不投原子彈日本亦無法支持多久。零式飛機後來雖有改進但已日漸落伍，不敵美國戰鬥機，不過到停戰為止仍是日本戰鬥機主力。以後日本雖發展如雷電、疾風、鍾馗等戰鬥機及以德國資料試製橘花噴射式飛機等但未達大量生產階段已投降。日本以野心太大技術不如人，資源缺乏而告失敗。

筆者在代表團中主要工作是在指定作賠償工廠中挑選機器設備供賠償之用。這

些廠全部是從事軍事工業工廠。盟軍總部事先將各廠殘存機器設備列冊，接受賠償的國家除我國外有菲律賓、荷蘭（代表荷屬印度），英國（代表緬甸、馬來西亞、香港），蘇聯。由盟總派人率領各國代表按冊檢視。各國選定所要的機器設備，如同一項目有兩個以上國家索取時則由盟總召集各國代表開會以決定誰屬。按值計算我國應得總值之半。除北海道外筆者行踪北起仙台南達長崎。其中大的工廠有吳港造船廠、大阪兵工廠、中島三菱飛機及發動機製造廠、橫須賀軍港、佐世保軍港、仙台、名古屋、川崎、大分大村航空維修廠及彈藥廠等。

大阪兵工廠有六十年歷史製造火炮、砲彈及其他輕重武器，工廠規模龐大。被炸得體無完膚，筆者在廠中步行了五天，有些工具機外型完好，但是有被火燒過的痕跡。吳港在日本內海是日本海軍船廠及軍港，八萬噸主力艦大和號是在該廠製造。日本聯合艦隊襲擊珍珠港就是在這裡結合出發的，廠中仍有些殘存潛水艇魚雷海軍大砲等武器正在由技工用氧氣切割成廢鐵，廠中有具龐大水壓機能壓製戰艦砲塔裝甲，是由德國製造的。另有一部極大的材料試驗機是用作試驗結構強度之用，後來撥交日本橋樑結構試驗所。

大村航空基地位於九州南部，於沖繩

島作戰時神風特攻自殺飛機多由此地出發，筆者看到有殘存的無發動機滑翔飛行炸彈。由飛機拖拉至目標附近後由人操縱撞向軍艦。

當時日本工具機製造技術仍不甚進步，精密準確的工具機與量具仍須向德國瑞士瑞典等國購買。

指定作賠償工廠中的材料及小工具均未見列於冊中，在銀座大街兩旁攤子上可買到各色各樣工具，在皮箱店裏陳列有用鋁皮製造的衣箱，原料自然都是飛機廠中材料。

暇時筆者也曾參觀些民事工廠，其中著名的有TOYOTA 豐田汽車廠、旭玻璃廠、CANNON 照像機廠、松下NATIONAL 電器廠、NARA TAKI 瓷器及東洋軸承廠等。

豐田汽車廠當時規模不大，製造小轎車，惟性能不佳，雖然戰後初期日本民間需求量甚大，以原料不足不能大量生產，當時該廠總工程師是一美國人，以後該廠曾有一時期向英國奧士汀廠購發動機製造權，今日豐田汽車遠銷歐美，英國反而要向豐田購買發動機。

CANNON 照像機是當時日本出產的最佳像機，其中有一段歷史，當德義日同盟初期，德國協助日本製造砲火測距儀，日本派技術人員去德國蔡斯光學儀器廠學習，日本人學會了後於戰後製造照像機，

該廠先期出品性能不佳，筆者買了一個後來又賣了出去，現在照像機市場是日本人天下，打倒了老師父德國。

旭玻璃廠是日本最大平板玻璃廠，當時最費工及佔地最大的部門是磨光玻璃的兩面，現在聽說玻璃出爐後在液狀鉛液上浮着凝固，可省磨工不少，戰爭中該廠製飛機避彈擋風玻璃，這種玻璃是經過熱處理所以比較堅強，也製造探射燈反光鐘。

松下當時還是一個小廠，廠在大阪，製造些儀表之類的東西，大門前水池中有一裸體小童石像，水自小童小便中噴出，這是自比利時著名石刻抄襲而來。東洋軸承廠原是被列入賠償工廠之一，後來則被剔出，可見當時美國對日政策已在改變，由壓制變為扶植。

Nara Taki 瓷器廠在名古屋，製造精美多供外銷，據云最上等瓷器還得用中國江西景德鎮瓷土。

1945八月初戰爭將近終結，在無線電新聞報告中聽到美B-29 轟炸機用原子彈轟炸廣島及長崎兩地，筆者抵廣島時廣島市中心除了一座殘破建築物外（廣島貿易中心上有圓頂）幾無其他房屋，也看不到市內有人跡，日本人在這建築物前豎一木牌上書「原爆中心」。B-29 轟炸機當時以這建築物為目標投彈，市區外醫院中仍有受害者接受治療，大多是受輻射及燒傷

，多數都無治癒希望。

長崎可說是不幸運與幸運，不幸運的是長崎是小倉的替死鬼，小倉當日上午有雲無法投彈改投在長崎，幸運的是當日風大原子彈被吹向山邊故市區有些地方未被波及，筆者在長崎見對岸三菱船廠廠房被炸成廢鐵一堆，該廠曾建造倒壽的八萬噸主力艦武藏號，在海戰中主砲從未發過一彈就被飛機炸沉於菲律賓附近海中。

後記

筆者家在北京，自九一八事變以來日本人在北方趾高氣揚橫行無忌，其無恥與無賴令人髮指，當時日本利用朝鮮浪人明目張膽大規模走私，中國軍警關員不敢阻止，記得有一個暑假筆者乘火車回家路經濟南車站，筆者所乘列車每個車廂之車門及車窗被朝鮮大漢把守向車廂內塞入無數緬人造絲（筆者躲在一角幾無容身之地），這些東西是由青島運來，當時青島是在日本統治之下，私貨既不付關稅又不付運費。車抵天津又一批浪人將私貨接去，諸如此類不法之事不勝枚舉。五十年前抗戰爆發，賴我國軍民才眾一心，浴血八年，日寇終於俯首曲膝，然其間危機四伏實間不容髮。

日軍入侵初期，一方面依賴美國供應油鐵一方面為提防美蘇不敢在中國孤注一擲，後見德軍在歐洲節節勝利，不免眼紅，遂有南進北進之議，南進是向南洋進軍奪取所最缺戰爭物資油料，但與英美衝突勢不可免。北進則向蘇俄開刀進據西伯利亞，但蘇俄東部僅庫頁島有少量油藏，後因美國禁運油鐵，日本遂決定南進以致戰敗投降，日本人深信美國地質學家理論謂中國不可能有大量油藏，故未積極探測。假如現在黑龍江大慶油田當年被日本人發現則日本油料將無缺，就不會冒與英美衝突之險而南進，那時將北攻蘇俄，及向中國施壓以期早日結束中國戰爭，當時德軍已攻抵史塔林格及莫斯科郊外，蘇俄全憑抽調遠東駐軍增援（駐新疆俄軍亦調出）得以扭轉戰局。假如日本當年響應希特勒會攻蘇俄，日德會師必無問題，美國那時是否來得及救援英國實在是未知數，如是則今日世界將成何局面實難以想像，幸而天佑我國，日本人未能發現這關鍵性的油田，今日思之猶不寒而慄，差一點我們永無翻身之日。

美國人有如潤少P，統治日本處人寬大，不但未取任何賠償反而處人貼錢協助日本復興，設於華盛頓之盟國遠東委員會計劃藍圖是降日本為二等工業國，不幸韓戰越戰相繼發生，美國利用日本為供應

基地，不但解除許多限制（如取消解散三菱、三井、佳友財閥集團等）反而供給技術及資金協助，日本之有今日成就除一部份由於自身努力外如無美國人援助決無可能有今日之地位，養虎為患莫甚於斯，美國人現在深有悔不當初之感。

日本民族氣量狹小，見利忘義，得意時則狂妄自大欺壓弱小，失意時則卑恭曲膝心謀報復，以國際間關係來說所行所為難以服眾，無做領袖國家之氣度。

有一位朋友在一新加坡政府與日本人合營的船廠中工作，每有重要技術資料則由日本人閉門閱讀，中國人則被摒諸門外，這是日本人一貫作風。

我國近百餘年來屢受日本侵略，喪地賠款，賠款每次以白銀億兩計，以現在銀價計算是天文數字，日本利用這些賠款建立了強大的軍備，八年抗戰我國軍民犧牲慘重，理應清算這筆帳，起碼也應賠償這次戰爭的損失，但是我們所得的祇是些破舊機器和兩艘舊驅逐艦而已，我們不計前仇的度量似乎太大了些，日本人並無悔意而且也不見得因此而感激。

日本人的長處是服從紀律，教育嚴謹，這是他們富強原因，下級服從上級員工忠心於顧主，顧主也照顧員工，教員享高薪，優秀青年以教書為榮。日本除人外無其他資源，賺取外匯全靠人力與智慧，人

才培育自然是最佳投資，日人之長正是我們之短。反觀我們則誰也不服誰，以不守紀律投機取巧為英雄好漢，這是致命傷。其實中國人不比日本人笨，應當澈底反省以期有一日能趕上日本人的成就。

1987適逢七七抗戰五十週年也是筆者在母校畢業五十週年，懷舊憶往百感交集，緬懷抗日犧牲先烈，恭祝母校松柏長青。

友訊

管科65級校友林子銘在加拿大的渥太華大學任教管理資訊有關課程，目前正著手進行有關電腦通訊對人際關係與工作效能之實驗，已有初步成果。誠徵國內外校友有興趣人士共同合作，研究「電腦通訊對國際資訊發展之影響」。林子銘校友的連絡住址是：

275 NICHOLAS, OTTAWA, ONTARIO, CANADA
K1N 6N5
(613) 564-6820 / 5770

BITNET ADDRESS 是：LINHG@UOTTAWA（若在聯線電腦上打LINHG@UOTTAWA 或者 LINHG@UOTTAWA、BITNET 均可）