

雅墨系統的設計，則參考著名的TEX, Pagemaker, MacDraw, Ventura 等英文排版系統，以及寫研、森澤兩個日本中文排版系統；其目標是達世界一流的水準，不讓 Ventura, Pagemaker 等專美於前，更不希望見到日本或日本血統的系統主宰我國市場。目前〈雅墨二號〉的排版功能已大致完備，字體可用性很高，其特色如下：

- △改進鉛字打字資料增刪修改不易的缺點
- △可接受不同中文文書處理系統（國喬、漢碟、倚天飛碟等）所編輯好的資料檔案而加以排印。
- △可自動編印目錄與索引、頁碼、書眉。
- △可繪製表格圖型及圖形、底綱、數學式

子、加夾註、上下標、底線等。

△可排印單頁、連續頁、版面複抄及多欄式組排等功能。

△中文字體包括中明體、中楷體、細黑體、粗黑體、粗圓體、粗明體六項；字形可分為 24x24、40x40、48x48 三項。

△價格低廉，排版功能完備。它採用下列配備：雅墨中文桌上排版系統。

△個人用電腦（IBM-PC AT 相容機種）
△桌上型雷射印表機。

進步是永無止境的，目前劉教授仍在字體與軟體兩方面同時努力，像由〈雅墨一號〉到〈雅墨二號〉一樣，不斷而快速地往前邁進。



現任本校資訊科學研究所的劉振漢教授

趙曾珏博士八十壽辰紀念獎學金評審報告

一、評審時間：七十六年六月廿四日（星期三）下午四時

二、評審委員：鍾乾癸、吳重兩、蔡文祥、徐力行（陳福祥代）、吳壽山、陳龍英（召集人）

三、評審結果：

1. 張逸村、曾耀華、黃學偉（電子工程系）：智慧型機器鼠。獎金共壹萬元。
2. 楊孟禎（計算機工程研究所）：使用深度資料辨認三度空間物體。獎金壹萬元
3. 胡大瀛（交通運輸研究所）：路網疏散模式之研究。獎金壹萬元。

四、本獎學金訂於畢業典禮中頒發。



得獎人

曾耀華自傳

我是曾耀華，交通大學電子工程系76級，今年六月剛自學校畢業，準備在今年七月中旬入伍服役。

首先，我先介紹我的家庭狀況。我的父母親都是公務員，父親任職於交通部，母親則在陽明海運公司上班，下有一弟一妹，均在高中就讀，家境尚稱小康。我平常喜歡閱讀、聽音樂、打球、在交大四年，雖然這兒的人文環境並不理想。地處偏僻、大部份的學生均是理工科學生，但是我相信這四年將是我一生中最值得懷念的一段時光。

交大雖然沒有理想的人文環境，但是卻有絕佳讀書、研究的環境，同學們進取心亦強，因此在這四年中，藉著同學間的相互切磋、勉勵，使我在知識學業上有所收穫，更重要的是我在此所學到的學習態度及研究精神，服役後我將秉著此一態度與精神，繼續追求更高深的知識，為國家、社會貢獻一份心力。



得獎人

張逸村自傳

我是張逸村，浙江省常山縣人，民國五十三年九月二十日，在台北市出生，家中有父母雙親，姐一人，我排行第二，亦是最小。將於今年六月，畢業於國立交通大學電子工程系。

在我求學的過程中，可以說是一帆風順，雖然其中曾經遭遇挫折，但是終究能轉危為安，國小就讀台北市中山國小，國中就讀台北市大直國中，高中就讀台北市建國中學，這是一段平穩順利的路。

然而，大學聯考卻未能如人意，進入立交通大學管理科學系就讀，管理科學本身是一門值探究的學問，但是卻和我的興趣不甚相合，因此，在大二時轉入同校之電子工程系就讀，這一轉變，不但改變我的學習方向，最重要地，它帶領我進入令一個新的知識領域。

三年來，我全心投入了這門學科，猶如進入寶山之中，雖然花費的時間甚多，但是所獲得的更多，在管理科學系一年所學雖與興趣有違，卻沒有讓我覺得光陰虛度，反而讓我有機會一窺管理科學的部分精義，在我理工化的思維中，注入另一種活力。

在電子工程的領域中，我最喜歡的，也是我投入心力最多的就是系統設計，在大三一年中，更專注於微處理機系統的設計，除了教授所講授者，還查閱許多資料，收穫十分豐碩，也因為如此，我的畢業專題製作，就以智慧型機械鼠為題，這不但是一個有趣的題目，對自己也是一項挑戰。除此之外，積體電路設計，個人電腦的結構亦是我所愛好者。

大學四年的學習是專業知識的開始，所學的皆是一些基礎，出國進修是我畢業後的近程目標，而能在電子工程領域內有所突破，進而對人類有所貢獻則是我的最終目標。



得獎人

黃學偉自傳

時間過得好快，大學四年的生活一下子就過去了，在交大的這一千四百多個日子裡，學到了不少東西，品德修養、專業知識都增進了不少。

此次是以專題——智慧型機器鼠，亦即俗稱的「電腦鼠」申請獎學金。本組有成員三名，我們從大二的暑假開始收集資料，並觀摩國內的第一屆電腦鼠大賽。以電腦鼠做為我們的研究專題，其動機在於電腦本身已可算是一個小型的智慧機器人，我們可以藉此接觸人工智慧方面的問題，同時電腦鼠包含了電子與機械兩領域，電子方面它包含小型微計算機系統，感測器，步進馬達；機械方面則為電腦鼠本身的造型結構，以輕巧、靈活、穩定為目標，同時還要有一個「聰明」的軟體，來使電腦鼠在最短的時間內走出迷宮。

我們以大四上學期和寒假整理資料、學習，進入狀況後擬出規格、進度，開始購買材料，從開始動工到完成約花了將近三個月的時間。較困難的在步進馬達、感測器的控制以及破解迷宮的軟體的發展。

我的興趣在電子電路、微計算機系統、積體電路設計、計算機、以及程式設計，此次的專題牽涉到的東西是我最喜愛的，因此做起來相當地愉快，同時也學到很多東西、得到不少經驗，進入研究所後我將繼續朝著這方面努力。



得獎人

楊孟禕自傳

我是楊孟禕。民國五十一年五月八日生於民風淳的台中縣大甲鎮。我在家中排行老大，下有兩個弟弟。父親任職公家機構，母親為小學老師，家境小康。我從小便在父母親鼓勵下閱讀相當多的書籍，使我對於自然科學，社會科學、人文科學都有所了解；而小時候養成的閱讀習慣，更使我在日後的求學過程中能不斷自我充實。

我的求學過程雖然略有波折，大體仍算相當順利。高中畢業後，很幸運地於民國六十九年考上交通大學計算機工程學系。從此便和計算機科學結上不解之緣。在大學階段，因師長的啟發使我由對計算機科學一無所知，而逐漸了解，最後終能窺見廟堂之美。在系上老師教導下，使我能充實計機相關知識，並且能運用知識去解決遇到的問題。這種學問的探討並不祇侷限於理論，更需要理論與實際的配合。計工系相當重視實際上的操作。所以，本系為同學提供相當好計算機及實驗設備，使每位同學都能從中獲得最大的收穫。回想起來，在那段求學過程中，我常是日以繼夜在實驗或終端機室為所遇到的問題尋求解答。這過程雖是辛苦，但是當問題解出來了，那種滋味真是相當甜美。雖然，我的大學成績並不是很好，但是，對於我個人我覺得收穫相當大。除了學業外，我並參加學校的社團活動、曾擔任學校社團社長並且於暑假擔任知青黨部夏令會輔導員及救國團輔導員，由這些活動，我學得如何充實自己人生及培養良好人際關係。

進研究所後，我跟隨蔡文祥教授從事影像處理之研究，在這二年中從良師教導及同學間互相切磋學習到正確的研究方法。使我在遇到難題時，真正地由找尋料，設計實驗到解決問題都不假人手。這是我念研究所最大的收穫。

我的論文研究方向為影像處理在工業上的應用。論文中所提的立體物件辨認系統即以能在工業界應用為原則。由於系統經實驗證明可行，使我得以僥倖獲推薦得趙曾珏博士八十壽誕紀念獎學金，在我完成研究所學業後，將先服兵役。而後，我將以研究所所學為基礎繼續研究。我期許自己在學有所成後，貢獻所學於社會，使我能為國家工業升級盡一分心力。



得獎人

胡大瀛自傳

我姓胡名大瀛，湖北武昌人，民國五十二年十二月十一日生於新竹寶山，現設籍彰化縣員林鎮，上有父母，二位姊妹及一位弟弟。父親年少時隻身來台，曾先後服務於軍中，警界，現任職於戶政事務所，寫得一手好字，又能作詩詞。母親是精明能幹的職業婦女兼賢明的家庭主婦，我一生崇拜父親、敬愛母親，熱愛我的家。幼承庭訓，我很早便被教會要樂觀積極，要做個堅強自信的青年。

高中畢業後考上國立成功大學土木工程學系，大一、大二熱衷社團活動，曾任大陸問題研究社社長，並得救國團績優社團獎，大三大四專注於課業與生活的學習，從學習中得到不少的樂趣，並逐漸培養成正確的讀書態度及積極的人生觀。在這個階段中，開始對電腦領域的知識有了基本的認與濃厚的興趣，並感於學海無涯，及督促自己向更高一層之學習階段邁進。

大學畢業後順利考上交通大學交通運輸研究所，先後參與王傳芳教授主持之「台北市十大幹道暢流計劃」及「東西向快速道路」計劃案，獲得許多交通工程的基本知識。論文寫作過程中，承蒙恩師韓復華教授在路網疏散模式的啟發及黎漢林教授在電腦繪圖方面的指導，而倖能以「路網疏散模式之研究」一文獲得交大校友趙曾珏博士論文獎學金，並獲得第二屆運輸學會論文獎，使我對自己更充滿信心。

兩年研究所課程的學習及論文寫作的訓練，讓我更懂得求知及解決問題，希望能本求學時之研究精神，把所學應用於實際工作上，以不負國家的栽培及師長們教導。最後，謹以此項榮譽獻給我敬愛的父母。