

## 我的生活簡介與願望

■萬琮

交大北平鐵道管理學院畢業

我原籍江西省南昌縣，先祖父以苗亂之變曾遷至貴州省鎮遠為官。先父的幼年秉承庭訓，勤苦好學，忠孝立家，愛護鄉梓，為民服務，先後被選為縣議員、省議員、國會議員。並曾兼任縣長多年，提倡耕讀為獎勵生產救國，勤政愛民、深得地方人士之愛戴與敬重。我於幼年時期、得生此優良環境中，在嚴父慈母之養育訓導下而日漸長成。因先父身兼國會議務，定居於舊都北京迨十五歲時，即隻身離別慈母，伴父而居，進修學業。民十四年卒業南開中學考入交通大學北平鐵道管理學院，十九年卒業後，並蒙派在北寧鐵路工作，同年與江庭芬女士結婚，可謂三喜臨門，初步踏上人生旅程最幸運的日子。

在抗日戰爭，政府遷都重慶長期抗戰時期中，苦於沿海各港口和內陸交通運輸悉被破壞，影響國防軍事工作甚鉅。為克服國家困難因應時代需要，曾奉令在國防設計委員會、資源委員會、交通部航政司交通部驛運管理處等機關服務，並負責辦理交通調查和水陸聯運等工作。以國難當頭，一般愛國熱忱、冒險犯難、挽救危機，早把生死置之度外。旋因日寇潰敗，國土重光，遂奉命赴東北主持航政航業接收工作，兼辦中長鐵路出海轉運業務（當時旅順與大連兩港仍被俄國佔據，無法收回，物資出海接轉工作設於遼河海灣的營口

）工作尚稱順利，嗣以共黨叛亂，竊據大陸，無法執行業務，遂於民國卅七年冬奉令前來台灣，繼續為國效勞。

民國卅八年前後，在台灣航業公司及高雄港務局工作，以及任教成功大學，並創辦交通研究月刊，研究學術與工作達卅餘年。

民國六十年，因工作年資已屆，自行申請退休。在無職一身輕中得以專心治學，暇則以書畫、攝影、旅遊為樂，以娛心身。曾以工作心得與生活體驗所知，先後著有「交通管理論叢」、「螢光片語」、「金沙江」、「中老年人的修養問題」、「人生小語」等書。備承貴洲文獻與交大友聲兩刊物連續轉載贊譽，益增慚慚，有學知不足之感。所幸處世秉持自守，未越常軌，為國盡忠。更幸我的兒女孫輩均能自強獨立，善盡孝道。於此欣慰之餘，深盼後代多能參閱遺著所論，藉增瞭解，充實人生，絕塵不染、超凡入聖、肯定真我、立己達人。使個個皆能成爲一個真正的中國人，重振我中華文化，這是一生的體驗，也是我最後的一點願望。

萬琮自述台灣省台北市民國七十六年十月十日時年八十三歲

【編者按】：此文為萬琮學長最後遺著，二個月後逝世。

## 四十年 白了少年頭

■王寶震

民 34 唐院土木工程畢業

本級唐院同學翁大厚原住南京火車站，後調北京設計院並兼職鐵道出版社，對同學很多招待，最近來信並寄來照片數張。

民三十四級在平越入學時有 120 人，因考試嚴格，到遷移至四川丁家坳時，只剩約三十人畢業，未補過考的僅約四人。

目前在北京的校友甚多，我們班上就有八位，分別為：

B763 詹顯驛、B772 林 申、B777 汪泰沖、B803 蘇鏘式、B806 鄒鴻仁、B820 胡廉義、B834 翁大厚、B881 王能遠。

再寄上照片兩幀，這是 '85 年照的，全是民 34 級土木系的同學。

第一張共七人，從左到右分別為：譚靖夷、張自鑑、汪泰沖、李昭灝、經廣洸、翁大厚、黃安基。

第二張共十人，從左到右分別為：詹顯驛、鄒鴻仁、王能遠、經廣洸、李昭灝、俞孔棣、翁大厚、胡廉義、汪泰沖、屈甲三。

第三張：唐院土木王寶震 B817 隻身來美作工苦讀，20 年後攜眷重遊校園附近名勝—Rushmore 山頂石壁總統像—由四位美國名雕刻家各就石壁雕刻—總統像，沿途並有數個恐龍遺骸公園，風景很好。

