

Dakota), 史創宇 (California), 胡肆鍵 (Houston), 周增侃 (Arizona), 朱德民 (California), 胡家倫 (Illinois) 等, 二十餘年來, 我們保持了三個月一次輪流為東的聚會。記得有一次在寶震家, 他興緻來潮, 自拉自唱青衣一曲, 又試詩一首, 助興不少, 亦可看出他的多才多藝。這次原定一月二十七日聚會, 並已準備錦牌一個, 祝賀他退休, 不意相差不到十天, 他已先離人世, 未能接受同學對他的一番意思, 深感遺憾。

附錄原詩文如下:

交大校友聚餐:

承先啓後	繼往開來
君子安貧	達人知命
比上不足	較下有餘
沒病便是福	無債一身輕
修身養性	知足常樂
莊敬自強	隨遇而安
有朋相聚	情趣無窮

櫻桃溪居士王寶震撰書

歡送方賢齊及楊天一學長離開紐約

89、8、13

周曹揚潘俞陳周方趙唐鄭桑李
 鶴友天文炳玉兆賢會振國修金
 德一淵昌書淮齊珏緒賓仁鑾

傅劉郭郭鄭許呂
 義信豐思明雅克
 華炷永平正三文



劉曾達劉曾適手足相會

孫衛 (滬院民二十五級)

民二五級畢業的劉曾達、劉曾適兩位學生兄弟, 睽達四十年之後, 終於在今年五月中旬會面了。

當年這兩位兄弟從青浦初中畢業後, 民國十八年一起考進交通大學預科 (最後一屆), 三年後一起升入本科。哥哥讀的是土木, 弟弟讀的是機械, 兩位都是名列前茅的高材生。由於長得實在太像了, 在學校裡, 同學們經常搞錯, 傳為一段佳話。

民國三十七年, 劉曾適奉調在基隆台灣造船公司服務, 劉曾達則留在大陸, 從事橋梁工程。大陸變色後, 兩人未再有機會見面, 並鮮通音信。

劉曾適在服務台灣造船公司期間, 曾參加及負責建造了多艘高噸位輪船; 後來又在中國鋼鐵公司服務, 主持建廠並肇劃營運。劉曾達則一直在位於武漢的大橋工程局服務, 參加或主持了各地多座大橋工程建設, 特別是主持了武漢長江大橋及南京長江大橋的設計與施工。兩位苦幹實幹的工作態度與建設國家的斐然成就, 堪稱中國現代工程界海峽兩岸的雙壁, 也是交通大學的光榮。

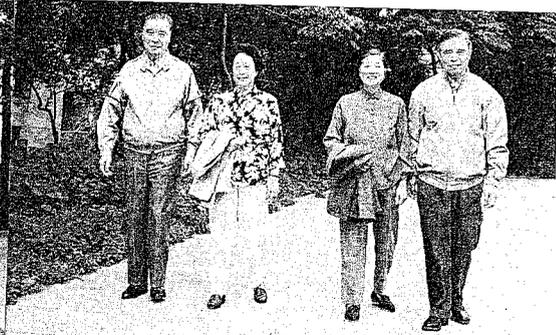
五年前, 劉曾適已自中國鋼鐵公司董事長職位退休。劉曾達目前則仍擔任大橋工程局的諮詢工作。

今年五十一日, 劉曾適夫婦乘飛機抵達武漢探親。兩位學生兄弟乃得見面, 暢談別後情懷; 除在武漢遊覽勝境外, 兩對夫婦並相偕乘輪由武漢順長江到上海, 與三位姊妹會面。另外, 還到蘇州向享壽百歲的母親靈前祭拜, 完成了多年的宿願。

所附的兩張照片, 一張攝於武昌的東湖, 一張攝於漢陽的鳳凰山。你分得出誰是劉曾適、誰是劉曾達嗎?



照片1 武昌東湖



照片2 漢陽鳳凰山