

「交大人」大團圓

海峽兩岸五校校友在新澤西「五平一聚」，對未來彼此的交流，邁出一大步。

／李美倫·羅緒武

編者按：本文摘自7月1日的“世界周刊”，由1935級蔡鎮寰學長提供之簡報。

交通大學的歷史，是貫穿中國近代史的一支綿延不斷的支流。她建校於一八九六年上海，當時稱南洋公學，是中國歷史上第二古老之大學，與北洋大學相比僅晚了一年。

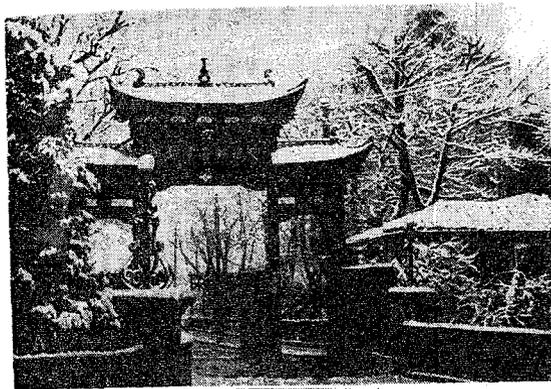
交通大學幾經遷校、建校，目前在海峽兩岸已有五所交大，分別是上海、北方、西安、西南，和新竹等。五所交大雖然發展了各自的學校體系，彼此之間仍有牽不完之師生之情，同窗之誼。

九十四年的歷史，歷經了中國的戰亂、分裂，交通大學所負的時代意義就是「建設」。為了培養鐵路管理人才，交通大學部份遷至北平為北方交通大學。為了建設大西南及大西北之地區，交通大學又分別在唐山（現

在遷到四川）設立西南大學；上海母校大部份師資設備又遷至西安為西安交通大學。新竹交通大學則是在三十二年前，由在台灣的交大校友所發起恢復的。

中國的歷史，讓「交大人」不僅散佈在海峽兩岸，更遍佈世界各地。二十六年前，由旅居新州的交大校友趙曾珏、潘文淵等創立了交通大學美洲校友總會五年一度的大團圓活動，讓世界各地的「交大人」得以在海外團圓。

在國府與大陸的海峽兩岸政策愈來愈開放的今日，五所交通大學校長或副校長，藉第六屆大團圓，六月十六至十八日在新澤西州相聚數日，他們對日後校際間的學術交流尤其關心



交通大學（上海），一九二二年至一九二七年時期的校門。

。在海峽兩岸政策改變後的首次交通大學大團圓，五位校長、副校長的相聚，對日後校際間的學術交流，有了更明朗化的決策。

新竹交通大學率先有了行動，新竹交大校長阮大年表示，半年後，教授們將組成一個約二十人訪問團，到大陸的四所交通大學參觀、訪問。大陸的交通大學一俟國府開放國際會議，也將到台參觀訪問。「先從瞭解，再進入交流，交換計畫，」上海交大校長翁史烈表示。他認為大陸與台灣的交通大學，先從學報的交換、互訪活動中建立彼此間之認識，為日後學術交流，教授學生的交換及校際間合作計畫作基礎。

五校校長也談到了「統一」問題。統一校慶、統一校歌、統一校旗。只是各個學校已各自發展了其體系，藉著校友會，作彼此溝通，「統一」仍是一個遙遠的想法。

五年一度在海外「大團圓」，何時才能回「家」團圓？五校校長此次的接觸，也商討了下一屆團圓地，將有意在上海，交通大學的發源地舉行。

交通大學之所以取名為交通大學，最初是為了培養交通方面的人才。由鐵路交通到陸路交通，再到航運、航空。交通大學在此多元化社會的發展，目前五所交大都發展成了注重多元性的一般大學。

歷史最悠久的上海交通大學，成立於一八九六年，當時稱南洋公學。經數次更名，首次以「交通」命名是在一九一二年，當時稱交通部上海工業專門學堂，一九二一年時更名為交通大學上海學校，又經數次更名，一直到一九五九年，才用了目前的校名「上海交通大學」。

上海交通大學為各個交通大學之起源。在那綠瓦紅牆、古色古香的大門下，通往的是一條歷史的走廊。這

條路上有二十年代的老圖書館到八〇年代的現代化建築，每一時期有每一時期的建設，記錄著歷史的變換。

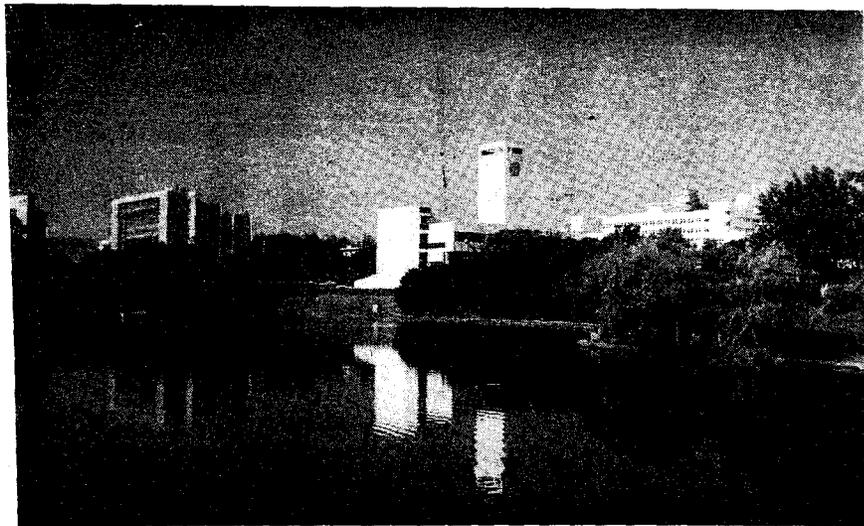
該校共有徐匯、閔行、法華鎮路、上中路四個校區，二十七個系，四十二個研究所，九十二個實驗室，占地共一百五十三萬平方里，學生共一萬三千人。

上海交通大學以物理而聞名。校長翁史烈表示，該校目前正積極發展機械和電子、微電子的結合，自八四年開始，也注重文科的發展，是一所綜合性的大學。

一九〇九年，中國人自己建造的第一條鐵路——京張鐵路，由北平到

張家口。這一條由詹天佑所興造的鐵路，由局長到工程師卻全都是外國人，中國爲了培養自己的管理人才，於是將現在的上海交通大學（當時稱郵傳部上海高等實習學堂）遷校到現在的北方交通大學（當時稱郵電傳訊所）。

北方交通大學的發展共可分爲三個階段，校長萬明坤表示，第一階段是建校至一九四九年，該校是一所以管理爲主的高等學府。從一九四九年到一九八〇年，上海交大和西南交大部份系調回北方交大，北方交大成爲一多科大學，並爲全國六十一所重點大學之一。一九八〇年到目前，北方



新竹交大之一景。

交大是一所工科、理科、文科、管理並重的大學。目前在校學生爲八千三百人。

西安交通大學現被列爲大陸五大重點大學之一，擴建工程正積極展開，總共編列了一億五千萬人民幣的經費，該校共有師生一萬兩千人，其中包括大學部一萬人、研究生兩千人。該校副校長潘季表示，將來將招生一萬五千人。一些因應的新圖書館、科學館都已陸續完工。目前該校仍以工科爲主，理科及人文科學爲輔，但可望發展成一綜合大學。

該校現設有十八個系及二十八個研究中心。其中包括十一個重點學科及四個國家實驗室。潘季表示，西安交大在前五年裡表現成績輝煌，總共獲得中共當局三項一等科技獎及十三項二等科技獎，在大陸一千多所大專院校中總列科技得獎的第一名，由於地利之便，西安交大經舉行國際會議，很多國外科技人士慕西安古蹟盛名而來，而造成科技交流之實。

西南交通大學原由唐山工業學院變身而來，原僅以土木工程爲主，現



五所交通大學校長，副校長海外大團圓。上海交大校長翁史烈（左起），北方交大校長萬明坤，新竹交大校長阮大年，西南交大校長沈大元及西安交大副校長潘季。

今則以機械電子、運輸等現代科技爲主，該校於八五年將校址由峨眉山遷至成都，目前有十七個學系，三十多個專業，學生超過一萬人，並仍在增加之中。成都新校區於八七年動工，八八年完工，並已完成五千師生的遷移工作。第一期工程共花費兩億五千萬人民幣，其中包括新建的禮堂、體育館等三十多萬坪房地及一棟二十層的教學大樓。第二期校舍擴建工程將於九一年動工，峨眉校區將改爲專科二年制的職業學校，該校校長沈大元表示，該校的學科建設以配合國家建設爲主，因此目前亟需的土木、機械

、電子及運輸人材，將是該校未來發展的方向。

新竹國立交通大學，成立三十二年，當初由在台熱心的校友所創立。共有光復、博愛及台北三個校區，設理、工、管理三個學院，十二個學系，十七個研究所。目前在校學生人數四千八百九十人。

校長阮大年表示，在台灣經濟過度發展下的後遺症，例如環保問題等，是新竹國立交通大學未來努力的方

向之一，目標在促使台灣為一經濟均衡發展、不偏頗的經濟強權。

此屆校友大團圓，五校校長不但紛紛介紹了各校發展現況，也為未來的交流，踏出了第一步。各校的近年發展均可用欣欣向榮來形容。誠如上海交大校長翁史烈所言：「不管風風雨雨，交通大學從未停止過，也絕不會停止前進的步伐。」

五校同窗集一堂
團結友愛世無雙
每念飲水思源訊
中華騰飛志不忘

六屆交通大學校友海外大團圓盛會誌喜

一九九〇年六月 唐振緒 敬題

【四十年後話滄桑】補記

■ 唐振緒
(唐院土木1935)

我是在 1926 年秋，進入母校唐山交通大學補習班，然後預科而本科，本屬 1933 級。其中因病休學兩年，而在 1935 級，以土木工程學士畢業。我第一次來美國留學，是在畢業後，在國內從事水利工作一年以後，於 1936 年 8 月 24 日，由上海起航。乘坐的是加拿大太平洋公司的“

日本皇后號”輪，船上有中國同學約百餘人，成立了臨時中國同學會，推舉光華大學沈昌煥為會長（沈以後曾任台灣外交部長）。船上並有燕京大學吳文藻教授和他的夫人謝冰心女士（“冰心”是著名女作家，最近在大陸北京，歡度她的九十生日）。船上交大同學約二十人，其中唐校有：彭



• 唐振緒學長夫婦，在美國匹茲堡 Pittsburgh 地區，與交大校友歡聚。

站立者，右起

第三：唐夫人張夢蕙學嫂

第八：唐振緒

第九：分會長張激元學長

時間：1985 年 7 月 7 日

榮閔、張韶初、李紹昌、劉大中、李士豪、王興、唐振緒等七人。我因博士後在紐約城工作，滯美最久，將近十年（1936-1945）。在此期間（1941年以後），我會與志同道合的同學一起，多方奔走，恢復和重建了由於抗日戰爭而中斷已久的“中國工程師學會美洲分會”（即現在之美洲中國