

有些軟體已推廣至大陸其他地區，這樣的成績是非常不容易的。

這一次的訪問之行，最後還有一大盛事特別提出來向大家報告。在九月六日晚上西安交大設宴招待我們之後，兩校舉行了桌球和橋藝兩項友誼賽，我們橋牌隊在莊祚敏教授領導下倉促成軍，隊員包括高總務長、郭院

長、李維銘等教授之外，還有老校友蔣光照學長助陣，總共分成 A、B 兩隊和西安交大代表隊舉行二圈 16 牌之友誼賽，雙方以橋會友，誠屬一大樂事，終場我方二隊皆以小勝結束，使我們覺得明年交大主辦全國大專教師橋藝聯賽充滿了信心。

(曾憲雄教授現任計算機中心主任)

## 悼念 俞濱起學長

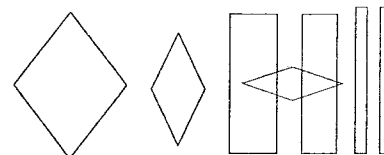
■ 吳前川 (唐土木 34 級)

四月廿二日晚上，下大雷雨。相當可怕。廿三日晨六時起，仍然下雨及有雷聲，開門見郵箱內有限時郵件，取下一看，才知俞學長已於三月卅一日病逝台北仁愛醫院。因我剛於一月十九日去過他家，健康很是良好。不想二月之隔，即成永訣，真是出人意料之外。

俞兄與我為浙江黃岩同鄉。23 年同在省立第六中學求學 (後改名台州中學)。我在甲班，他在乙班。他身材頗高，經常擔任班中服務工作，25 年夏他考入省立杭州高級中學，抗戰軍興，27 年 8 月轉入貴州銅仁國立第三中學。33 年畢業於重慶母校機械系。至航空委員會工作。以績優調至航空研究院。抗戰勝利後奉派至上海飛機修理廠，旋又派赴美軍方研習發動機設計，回國後轉任空軍發動機製造廠工程師及工場主任。45 年春，空軍發動機製造廠改組，俞兄轉任台灣機械公司主任工程師。48 年受嚴慶齡先生之聘，自軍職借調至裕隆公司，任職 20 餘年，積資升為裕隆汽車製造廠廠長。曾去日產公司橫濱工場研究多時，返將裕隆廠重行規劃，由廠房水電、壓縮空氣、蒸汽系統等開始，逐步推進至鑄造、鍛造、機件加工、熱處理、電鍍、車體鍍金、焊接、油漆、裝配、試驗等，終於有 59 年裕隆新店新工場之生產，為裕隆步入成線生產汽車之開始。其後續有裕隆三義現代化汽車工廠之遷建，為我國汽車生產自製率之提高，揭開新頁。(本文只載取前二段，有興趣之校友歡迎索取 copy 版。)

## 二次校友會瑣記

■ 蔣光照



本人今年參加了二次交大盛會。一次係四月初上海交大 94 週年校慶暨 1940 級畢業 50 週年紀念大會。級友自美國返校參加的有徐修惠、葉于鎬、李華桐及吳廈夫婦。自英國去的有黃子長夫婦。四月五號即絡續遷入徐家匯母校教師活動中心居住。四月七號開大會，海外各同學推舉自台灣去的本人為代表上台說話，內容見附稿。4/8 翁校長茶會招待海外校友，並參觀閔行校區。我去上海交大多次，閔行從未去過。深感徐匯校區 (好像新竹交大的博愛校區) 太小圍在當中，難再發展，前途頗感悲觀。一見閔行校區，比徐匯校區大 4 倍多，佔地 1700 餘畝，附近係發展中的工業區。工廠林立，建交合一很方便，為一理想的科技大學校區。在翁校長的帶領下，前途十分光明，不久必可再成為中國數一數二的有名大學。十號搭火車去西安，十一號中午到西安交大，由許晉孚處長接待。當天校領導多人，都去上海參加鍾兆琳教授的追悼會

，惟趙富鑫老教授知道我們要去。特地留下來接待我們後，再匆匆的趕赴上海。師生之情實在寶貴。

住西安交大招待所，套房僅 15 元外匯券一天，伙食三餐，亦僅 15 元。我們 15 人，七零八落的二桌，可任意點菜，服務很好，食宿一人一天僅 30 元，不到 200 元台幣，真是太便宜了。後來又去成都交大，並峨眉分校。再經重慶搭長江輪，順道遊三峽返上海 (詳吳留中同學遊記)。再經港返台北，前後計 33 天超過一個月，行李由太太整理尚感輕鬆。

第二次係六月中旬，參加每 5 年一次的美洲交大同學會。我于 6/13 晚到達 N.J. 因事前和周鶴同學聯絡好，機場有年青人來接，st. steven 校內已登記好住處。惟次日萬津同學自加拿大來報到，早已報名及繳費。但住處需臨時安排，我說和我住一間算了 (一房有二舖)，他很高興。分別 50 年，再同房三天，實為難得。14 日早餐時，遇見西安、成都、北京去的校長及教授，因他們在大陸招待過我