

已久，且擺過一邊不談。細察其內部也實有其掣肘難言處。主要原因，當在「官腔官調」，動輒「會簽呈核」。倘遇稍有責任關係之事，立即大家「踢皮球」，簽得滿紙「璣珠」，都是句句空言，其目的則在求責任之推諉。主管人遇到此種情形，也因月入有限，何必負此責任，於是舉筆批曰：「交某某部份重行研辦」，或則「由某某召集有關部份會議辦」，本來一件即日可了之事。這一來就給拖上一週半月的，試探其原因曰：「大家如此辦，我何必做傻子！」於是乎何由而能企業化！

真的，我們的傻子太多了！

(三) 工作態度不嚴肅。某校友暇時會閒談及一事，謂：歐美人爲什麼人人會那麼緊張，原因是大家緊張，一個人懶不下來，一懶，就要落伍而被淘汰；我國正相反，大家步伐慢，你一個人快也快不起來，快了反遭排擠。最明顯的例子是臺北市公共汽車有位女車掌，服務週到，反因受不住同儕的冷嘲熱

諷而辭職。似此情形，一般機關也多，於是，教一班工作者的態度怎會嚴肅呢！還有一個普遍現象，即有些事大家認爲難辦的，或者是難以做得面面俱到的，於是就存心不想做好。「哀莫大於心死」，但我們現社會中心死的人太多了，大夥兒做事都祇求敷衍一時，還望能有什麼作爲呢？譬如這次考試院辦的職務分類調查表，發到各機關之時，大家立即認爲這還不是開玩笑，於是，填寫時也就很隨便，試想其結果還會可靠嗎？

(四) 美援會在回答議會質詢其待遇偏高之事謂，高待遇方能維持工作效率。照這句話講，那麼，一般機構的效率不好，就成爲理所

當然的事了？因爲他們的待遇都很低呀！據聞日本政府對美軍雇用日人，規定其待遇必須按日本政府公務人員薪給核計，不能超給，以免影響其公務人員的工作情緒，此事人家辦得通，我們爲何辦不通？原因還是無決心，不辦理而已。

總之，在此「辦不通就不辦」的不健全的基本觀念下，一切就顯得洩氣，不長進。實在也就是一種失敗主義。所以，筆者要提出調整。歷來國人對孔子的批評不一，但其「知其不可爲而爲之」的精神，却是值得我們效法的。諺云：盡人事以待天命。如果我們連人事都未盡，臨到失敗，該怪誰呢？

十號碼頭再度被炸的原因何在？

萬 琮

本年五月九日高雄港十號碼頭再度被炸後，因而引起許多人紛紛

揣測，有的說：或許有匪諜混入港區，放下了定時炸彈，於是轟然一

聲巨響，使它再遭浩劫？有的說：是「八二三」那艘被炸死的一些冤魂，感到不甘心，得到閻王老爺的允許來找替身？有的說：高雄港因為沒有危險品碼頭，以它來代替裝卸危險品，自不免要發生危險？也有的說是主辦者沒有照交通部和國防部的規定辦法，雇用工人搬運裝船，致發生事故？猜想發生爆炸的原因似是而非。

× × × × ×

十號碼頭究竟為什麼原因而再度被炸？據有關方面初步調查的結果，亦多係推論，不過其中值得注意的有三個在現場上所看到不同的口供，其大意：一是說：：在原有地點已發生爆炸過，一是說因為裝砲彈的卡車，在倒車時和裝砲彈的船發生碰撞。一是說曾經聽到看到砲彈裝船時是丟在船上而發出兵兵、兵的聲音：：從這三種事後的報導，可能是比較接近的原因。

我們根據這三個不同的原因，也作個揣測的看法：滿載砲彈卡車的行駛，要靠人的智慧去控制它

，它本身沒有靈感或前進或者後退！靠在碼頭的駁船本來就沒有開動，不需要和卡車去接吻！以充分含有爆炸性的砲彈用「丟」的方式去裝船，除非是砲彈本身要這樣去跳躍怒吼顯示它的威力才够刺激！既發現在原存地點發生過爆炸，事前有無作妥善的處理和安排？運到碼頭之後，有無技術人員去指揮？倘有未失時效的廢彈會爆炸，就不能馬馬虎虎讓它自由地去旅行！假如這三種報導有一是可靠，就不能以常識去衡量，認定這個事態是發生於偶然。

× × × × ×

拋棄廢彈的方法多得很，運到各處漁區的小港去投海或選擇適宜的荒郊曠地或海灘沙坦有如試驗原子彈的方法作定時的爆炸，不僅可以防止人物損害的危險，還可以收破銅爛鐵廢物的利用，又何必非要從負有國防經濟重大使命的甚高兩港運輸出海？

× × × × ×
從裝卸危險品的技術和碼頭的

設備而言，不用的廢彈事先應作如何詳密的鑑定，譬如已失去時效當如何處理？未失效和確已失效的裝法如何？性能不同的如何隔離？裝卸工作如何安排？運搬此類危險性物品如何隨時準備應變措施以策安全？這些都是主管人員應當想到而要做到的。據本年四月份英文「讀者文摘」載有一九四三年四月廿四日靠在紐約港的龐昂 (Bayanne) 危險碼頭一艘滿載軍火的運輸艦，鍋爐冒煙着火，急救無效，海岸巡邏隊司令史坦里 (Stanley) 看到這種情況，立即採取了機動的處理，除一面通知港區準備消防救災設備，並廣播有關人員作緊急疏散外，一面立即指揮解纜將船拖離碼頭，急行駛入港內，在最短時間內，擊破了船身，把船隻和滿載軍火一齊沉入海底，得使不幸事件消滅於無形。(參閱另文「紐約港龐昂 Bayanne 碼頭軍火船行將爆炸時的緊急措施」)。這是何等明快的舉措。假如這次十號碼頭實施廢彈裝船的主管有此機智，又何能有此駭

重的後果？此次事件發生後，間有以財力不足無法雇用工人裝卸而言者，果真是事實，原因確在此處，那麼所考慮此區區少數的工資和事後發生的損害，權衡得失又豈能以道里計！

裝卸此類富於爆炸性的危險品，當然要有危險品碼頭的設備，因為它是實施裝卸的場地，假定在執行裝卸工作上，照樣的不小心而馬虎從事，雖有無量的危險品碼頭，也同樣地會遭罹浩劫，會使它一炸而光！危險品碼頭的性質，除開具有一些因裝卸的特殊設備，使地區較遠，防止一旦不幸發生爆炸可藉稍減損害外，它沒有防止爆炸的本領，它不能因人爲之不減保險不受損害。

高雄港對危險品碼頭的建設早有計劃，苦于選地爲難和經費無法籌措，以致遷延日久，未能如計進行。自此次十號碼頭的再度被炸，又會激起當局來注意它，使建造計劃重新提出來。危險品碼頭的需要建造，廢彈的不能由主要洪運輸拋

海，儘管往返交涉，舌敝唇焦，終于得不到具體的解答，等到事件發生後有了豐富的刺激，才能引起大家的醒覺！我們把「八二三」衆利輪爆炸的前因後果和這次因裝運廢彈再度被炸的情形兩相對照一下，何一不是在矛盾環境裏討生活？

× × × ×

港埠的爆炸，實不容許再作第三次的試驗，國防軍事經濟的前途繫之，整個國家的存亡寄之。希望有關當局不要僅以扶傷救死和振興重建的一個角度去看它，還要把「八二三」一頁的血腥史（參閱另文十號碼頭第一次爆炸的前因後果）和這次慘劇扮演的經過，作個切切實實的檢討，來個澈底的改進，以免慘劇繼續重演。假若沒有其他的特殊原因，也不必過份加重處罰於當事人，而上上下下都有責任，把這個教訓憧憬於未來。「前事不忘後事之師」，「亡羊補牢猶爲未晚」，未來的生命要緊，我們再也不能沖淡這個事實。

本刊徵稿簡約

- 一、本刊以聯絡各地同學感情，發揮人情世事之理解、充實個人修養，舉凡學術性社會性文藝性之稿件及有關母校、校史、掌故、母校生活之回憶各地校友動態、人物素描、生活素描、工作經驗、讀書心得等均所歡迎。
- 二、內容務求意義正確、文白字數不拘。
- 三、來稿有刪改權。
- 四、來稿刊載與否，除預先聲明者外概不退還。
- 五、來稿請寄臺北郵政信箱第五六六號本刊。