

# 報章剪影

## 曹興誠——

第三十屆中美技術合作研究會理事長選舉業已由五百多位會員票選完畢，由聯華電子董事長曹興誠高票當選。

據了解，曹興誠目前同時兼任全國工業總會理事、智慧財產權委員會召集人，科學工業園區同業公會理事長等職，對推動我國科技升級、保護我國科技智慧財產權方面付出相當多的心力，並為國內最了解中美技術交流關鍵與瓶頸的少數專家之一。(工商時報81.4.24)

## 張忠謀——

工研院董事長張忠謀(見圖/周業輝攝)表示，中美科技合作交流的主要目的在於使台灣本土化工業得以生根，以半導體而言，中美產業特質深具互補性，許多具備技術能力的美國半導體廠商，亟需要台裔的資金與人力支援，中美半導體工業合作交流，時機已臻成熟。

張忠謀昨日擔任「國建六年計畫與中美技術合作」研討會的總主持人，他在接記者訪問時，作以上表示。(工商時報81.4.10)



## 陳豫——

曾經一度因工程學養背景頗獲閣揆倚重，而盛傳將出掌「交通部長」的行政院公共建設督導會報執行秘書陳豫，藉由其聲望與專業素養，最近又被推選為亞澳道路工程協會下任(第八任)理事長，此項令譽不但直接提升我國道路建設之國際地位，也為陳豫本身的官宦仕途譜出另一道光芒。

亞澳道路工程協會第四十六屆理事會議，於四月中旬在日本東京舉行，我國出席這項國際會議的代表除陳豫外，還有中華工程公司高級顧問黃文鎔、亞新工程顧問公司總經理莫若楫及榮工處副處長余鴻臣等人，會中經正式公佈我國行政院公共建設督導會報執行秘書陳豫，被推選為該協會下一任理事長，任期二至四年。

據了解，亞澳道路工程協會是一個國際性組織，會員來自亞澳地區廿七個國家，每二至四年召開一次會員大會，我國代表陳豫被推選為下屆理事長，證明亞、澳地區各國對我國道路建設、六年國建多項交通工程及我國國際地位給予肯定。

陳豫民國十六年出生於浙江省杭州市，民國卅七年畢業於交通大學電機工程系，旋加入當時由孫運璿所號召的台電主力軍，擔任八年的工程師，四十二年負責石門水庫興建工程，擔任石門水庫建設委員會組長、主任工程師、工務處處長，五十五年被民間營造廠泛亞工程建設公司網羅，接作副總經理兼泰國關島分公司經理，六十二年踏入榮工處任駐沙烏地辦事處主任、

副處長、處長，至去年在榮工處任職十八年。

在工程界四十多年，陳豫參加中國工程師學會、國際工程組織聯盟、國際道路協會等十分技術性、專業性社交活動，八十年四月中旬兼任中華民國營建管理協會理事長、八月一日走馬上任行政院公共建設督導會報執行秘書，此刻又在亞澳廿七國的道路工程協會中擔任理事長，他的官宦仕途已經在上一波交通部長人選中凸顯閃亮一面，現在又被國際工程界肯定，下一波公共工程部(或建設部)成立的主管，恐怕非陳豫莫屬了。(工商時報81.4.18)

## 校長——

國立交通大學開風氣之先，校園內已推薦十位新任校長候選人，定下週三(29日)在臨時校務會議中以投票方式再選出4至6名校長人選，供教育部審查做最後的決定。

針對這項特別的先由校內「推選」再送部的校長人選決策過程，教育部表示，這是站在「尊重學校」的立場，待校方人選送部後，教部再就其人選是否符合「教育人員任用條例」中有關國立大學校長資格的規定做決定。

交通大學校務規劃委員會表示，現有的十位新校長候選人包括現任交大教授、前空大校長陳龍英、現任交大教務長鄧啓福、施敏、周勝次、胡定華、邱錫生、吳慶源、郭義雄、張俊彥、鄭國順等十人。

交大將在本月29日舉行臨時校務會議。屆時將有教師、學生代表、行政主管等135人參加，進行校內最後投票。(聯合報81.4.24)

## 胡定華——

科學園區半導體廠旺宏電子公司繼去年與日本NKK技術合作後，再度跨出國際化經營腳步。廿五日與美商美普(MIPS)公司簽訂R3000精簡指令集(RISC)技術授權合約，成為MIPS在東南亞地區唯一授權設計製造的半導體公司，同時也象徵著台灣廠商結合國際知名廠商的先進技術，為跨入國際市場供應行列邁進。

這項跨國性的策略聯盟導源於雙方在市場與技術上的互補互利。MIPS科技總裁暨董事長Robert C. Miller表示，由於旺宏電子擁有最新的次微米工廠與製程技術，將是MIPS拓展RISC市場與技術的重要伙伴。旺宏董事長胡定華表示，MIPS有高階的RISC技術，配合旺宏現有的各項控制器產品，導入市場，可提供更高附加價值的產品。(工商時報81.3.26)

## 張國華——

「愛她，就是幫她圓夢！」宏碁電腦公司的美國創



辦人，現任顧問的張國華，經過數趟美國、台灣的往返奔波，終於幫助太太居乃壽一圓歌星夢。

「哇！那真是一段身心備受煎熬的日子」，居乃壽沒有想到喜歡唱歌和真正進錄音室灌唱片竟有如此大的差距，把先生張國華也「拖下了水」。

「有幾次他累得受不了，就告訴我：『不要錄好了』」，居乃壽了解，那是先生的激將法，愈是叫她放棄，她反而愈堅持做下去。

居乃壽一直很喜歡唱歌，自小就是合唱團的一員，奇妙的是，家中姊弟都是音樂班出身，唯獨她把「最愛」擺一邊，循正常教育途徑取得生化碩士學位。

完成學業之後，居乃壽又一頭栽進婚姻中，成為先生事業的好助手，兒女眼中盡責的好母親，歌癮最多只有利用假日到卡拉OK裡宣洩。

直到前年居乃壽不慎摔傷尾椎，躺在病床上的那段日子，讓她有了空閒機會檢視自己，思緒幾經翻騰後，她突然頓悟要為自己做點事情，不要一生庸庸碌碌為他人而活，灌錄個人專輯就是她唯一尚未實現的心願。

這個構想獲得先生雙手贊成。(聯合報 81.515)

## 郭南宏——

行政院產業自動化執行小組召集人郭

南宏廿八日說，今後政府各項推動計畫應朝透明化，並以目標導向為主，擴大學術界、產業界的參與決策過程，同時也要摒棄明星的觀念，研發工作並非一定要由特定單位去進行，以期研發成效能落實到每一階層。

郭南宏是在產業自動化會議閉幕式時，作以上表示。

郭南宏說，現在不少仍有明星的落伍觀念，比如說研究某項技術，一定要找那個特定單位去做不可，其實並非一定要這樣。其次，也不要等問題上門，應主動發掘問題所在，對症下藥。(工商時報 81.5.28)

## 葉忠訓——

最近幾年，台灣的企業十分流行「文化美容法」，以掛名贊助文化活動來「提升企業形象」、以買畫躋身「收藏家」之林，在股市、房市都炒不起勁的時候，還更突顯其「投資增值」之效。但也有一種人，明明是為完成人生理想，卻怕人家笑他傻，硬說成是一種生意。葉忠訓、陳玫秀夫婦，就是台灣社會中，罕見的後者，堪稱稀有動物。

葉氏夫婦經營鐘錶進口的生意，卻也堅持只做歐洲最具商譽的廠牌中，限量或手工生產的精緻品。當初也是受著文化美容兼能投資保值的誘因初涉畫廊，在「廊

主們」三寸如簧之舌的鼓勵下，也買了上百萬的畫。

之後他們接觸了更多年輕、有天份肯努力，卻沒有機會的藝術家，體內的理想主義細胞又開始蔓延滋長，終於他們又用了自己另一幢房產，開了一家人人認定會賠錢的畫廊「台灣泥雅畫廊」，也由陳玫秀親自主持。開幕一個月，葉氏夫婦快樂地說：可以平衡廣告費了！再過幾年一定能賺錢！

在花錢維持玫秀收藏室及台灣泥雅畫廊的同時，葉忠訓又「發現」了台灣鮮有關於「歷史上外國人眼中的台灣」這方面的文獻圖相資料，他的理想主義細胞又開始咬噬催迫他的心智去做這件事。

他先收集了一份外國骨董畫商的名冊錄，再依目錄地址向全世界發出約三、四百件信函，詳述他要所有關於台灣的文獻、文件、圖相及相關資料，並且仔細地解釋了「台灣」在地球上的位置，以免外國人混淆。

藉著抽絲剝繭、刨根深求的毅力，短短不及二年；他已集了一千餘件，西方關於台灣的地圖、版畫、明信片、報紙雜誌上曾刊載的文獻……等資料，台灣省文獻會、中央研究院的學者亦紛至研究這些他們前所未見的歷史文獻。

每每是葉忠訓「開發」一個理想，陳玫秀便幫他貫徹、維持、經營下去。(中時晚報81.4.7)

## 黃少華、焦佑鈞、張玥——

台灣區電工器材工業公會廿五日順利選出廿七位理事、九位監事，其中，電腦業界宏碁集團資深副總黃少華、凌亞電子總經理楊芳庭、山汶電腦董事長劉山根等三人，首度列名理事，使電腦業在該公會的份量大增。

此外，華邦電子董事長焦佑鈞、太平洋電線總經理孫道存及歌林總經理李學容三人，皆當選理事，亦透露第二代企業家更投入公會會務運作的訊息。

據公會開票結果，理事當選名單依得票數高低分別如下：劉國昭、翁樸山、吳思鍾、鄭富雄、黃茂雄、王安崇、黃忠、陳盛泫、汪攘夷、郭百逸、曹興誠、張錫東、陳盛泉、鄭瑞雨、劉山根、顏甘霖、焦佑鈞、陳榮村、葉國一、孫道存、郭台強、黃少華、許勝雄、王敏烈、蔡坤明、李學容、楊芳庭。

監事當選名單依得票數排列如下：陳德義、史欽泰、洪敏昌、陳文濤、廖祿立、林文德、張玥、彭君平、施毓龍。(工商時報81.4.25)

## 杜書伍——

聯強國際開發公司總經理杜書伍，工作之餘最喜歡做的事就是看書，而且習慣很奇特。



平日工作繁忙，每遇到假日，杜書伍

就會前一個晚上，到書店裡逛書、買書，預備第二天假日早晨，可以舒舒服服的在家裡採光良好的書房裡，靜靜的聽音樂、看書。

杜書伍看書的時候，對背景音樂非常注重，最好是古典音樂或輕柔的休閒音樂，「這樣才比較可經營四度空間的冥想世界。」

杜書伍除了對一本書做直接反應之外，喜歡把許多本書組合起來想，他稱之為「COMPILER」。COMPILER是電腦中的專有名詞，指把程式電腦語言轉換為機器語言的過程。杜書伍有時候讀到本不同的好書時，那怕它們性質再不同，他都會把它們COMPILER在一起，看看能不能得到什麼有趣的結果。

由此觀之，杜書伍的爸爸在替杜書伍取名字時，「書伍」二字還真不是白取的哩。(中國時報81.6.21)

### 王章清學長——

真羨慕中華民國今天的成就，希望尼加拉瓜有朝一日也有此成果，當然我們需要一點時間。尼國總統查萊洛夫人今天上午參觀世貿中心時，向在場中尼政要說出這番話。

查萊洛夫人接著赴世貿中心參觀，並由世貿董事長王章清親自接待。她看完長達10分鐘的幻燈片後，當場盛讚我國經濟成就。

在觀賞世貿展覽場的我國產品時，查萊洛夫人興趣盎然，逐一詢問各項商品的外銷價格。當王章清邀請她參觀我國外銷時髦珠寶時，她爽朗地說：「好啊，就怕受不了誘惑。」隨即在世貿貴賓簽名簿上留名(聯晚81.3.4)

### 黃書強學長——

四十六歲的黃書強，交通大學管理科學研究所畢業，曾任省交通處副主任、台汽公司專門委員兼企畫管理中心主任，目前仍兼任交大副教授，兩年前，市府借重他的長才，希望他執掌公車處，能使虧累累的公車處「振衰起敝」，得以在日後順利完成改組為「大台北汽車運輸公司」。

黃書強認為，公車處長期以來形象欠佳，因此，應從「重新包裝」出發，才能讓市民把對公車的愛找回來，他在公車車廂上刊登「台北市公車天天有進步」和駕駛人共同期許，又推出示範公車、試辦雙層公車，舉辦陽明山知性之旅、環保水源文化公車，都受到民眾的肯定和歡迎。

黃書強到公車處兩年，公車處今年的虧損已降至三億多元(去年為四億三千多萬元、前年為十四億元)，黃書強的推銷本事，也使得公車處的車廂外廣告每車租金六千七百元，居聯營公車最高價位，但



最令黃書強得意之事莫過於採購五百六十輛公車，匈牙利廠商去年得標時，曾要求在當時開出信用狀，但他認為，台幣仍有升值空間，堅持在交車的六十天前開具，現在證實，由於率的影响，公車處省下了兩三億元的公帑。

(廖慶豐學長提供，聯合報81,4,16)

### 李博文學長——

電信63級李博文學長，目前擔任三重客運副總經理；李學長自美學成歸國統引進先進國家之企管經營方式，使得三重客運業務蓬勃進而成爲大台北會區之重要大眾交通工具。

台北市聯營公車上半年的營運服務成績昨天揭曉，三重客運名列榜，光華巴士敬陪末座，而「老大哥」台北市公車處只得了個第八名。

在甫出爐的評鑑報告中顯示，排名第一的三重客運是在車輛馬力加權、場站空間大小、發車準點性、環保品質、車內資訊上優於其他公司，而最後一名的光華巴士缺點大致爲行車肇事率偏高、座位舒適性不足、行駛噪音過大。

(廖慶豐學長提供，聯合報81.4.16)

