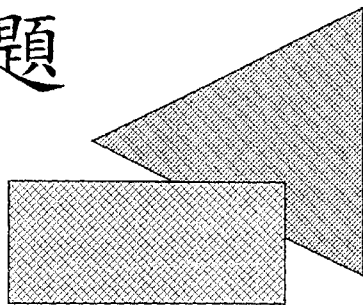


唐山交大的留名問題

■盧善棟



陳學甫和陳蘭蓀兩學長爲了唐山交大在成都復校以後稱名「西南交通大學」，而上海交大和北平交大之名稱上仍可冠以「上海」和「華北」，惟獨「唐山」二字不見了，深感遺憾。來函要求大家想想看怎麼在西南交大的名稱安上「唐山」二字，所以蘭蓀又寄給我（及大陸）一篇「閒談有歷史的校名」專文，請刊在「友聲」上來個徵名啓事，要一位聰明人給想出來，不至沒落了歷史的「唐山」。

我，這個不聰明的人，認爲凡是一個學校，好的或是差的，名稱都是有歷史的，但歷史是隨著時光向前走的，所以常有學校還在，而名稱改了，似乎也沒有什麼憾事。就像我們大家都默認「交大」創始於1896年（光緒22年，民前16年）的，還相約四年後共同慶祝交大成立100周年紀念。其實，那時候（1896）沒有什麼「交大」，只是誕生了「南洋公學」。旋經歲月流徙，歷史遞嬗，幾經多次的換制換名，到了民國10年，（公元1921）才有「交通大學」名稱的出現：在上海的稱「交通大學上海學校」；在唐山的稱「交通大學唐山學校」；在北平的稱「交通大學北京學校」。

現在專說「唐山交大」，就要「追遠」

至光緒31年（民前7年或公元1905年），當年七月決定在「唐山」開設「鐵路學堂」，這是「唐校」之伊始。至翌年（1906）二月增設礦科一班，乃改名爲「唐山路礦學堂」，其後又幾經改制改名，一直到了1921年交通大學成立，方改稱「交通大學唐山學校」。於是又隨時間推移，多次改制更名，但總不離「唐山」二字。

抗戰伊始，遷移至平越，民國28年稱爲「交通大學唐山工程學院」（平校併入上課，無另名）。到了民國31年（1942）教育部令唐校與平校共同合辦，改稱「國立交通大學貴州分校」還設「唐山工程學院」有土木，礦冶兩系；及「北平鐵道管理學院」，只設道管理一系。

抗戰勝利後，復員唐山，民國35年（1946）教育部令唐院獨立，更名「國立唐山工程學院」。民國38年以後，狀況如何，更名與否，均不太清楚。但只知唐山發生大地震，全校毀沒，片瓦無存。其後能說唐校移至峨嵋復校，再遷成都建校，稱名「西南交通大學」，也就是「唐校」傳至現今的後代。因此，我認爲只要在西南交大校史上「追遠」記載至唐山交大（1921）及唐山交大前身的鐵路學堂（190

5)。再推廣及整個交大系統，公認「南洋公學」為始祖，也就是說當今五個交大皆認同1896年為交大的創始年。我們也應該心滿意足，總比因天災滅而絕嗣好得多，又何必斤斤計較遠日的「唐山」，何不且看今朝的後代在「成都」的鴻圖大展呢。所以，我作一打油詩做結論：

歷史不斷向前走，

世代遞傳免不了，

只要子孫追遠在，

何必為名苦心絞？

後記：我認為「西南交通大學」之名稱不如稱為「成都交通大學」，因為成都根本不在中國大陸之「西南」，現稱似乎有些勉強要與「華北」交大配個對兒似的，很是不安。不如五個交大皆以所在之都市冠名最為妥當—上海交大、北京交大、西安交大、成都交大、新竹交大，何必什麼華北、西南，您說呢？

大碩科技

----- 新 居 喬 遷 -----

為業務擴展需要，大碩科技自即日（11月6日）起，喬遷新居

新 址 電 話：(02) 758-6936

傳 真：(02) 758-6041

地 址：台北市松山區松德路28號8樓

感謝您對本公司照顧與合作，敬請日後能繼續給我們鼓勵與支持，謝謝！

大碩科技股份有限公司 (TYSSO Fametech Inc.) 總經理 黃瑞雲 敬上

編者按：

黃瑞雲學長原任宏碁集團第三波文化事業副總經理，在唐慧貞學姐、連淑娟學姐之後掌舵友聲總編三年餘，嗣後再經王亞威學長而交到編者。謹誌並祝諸學長事業鼎盛。