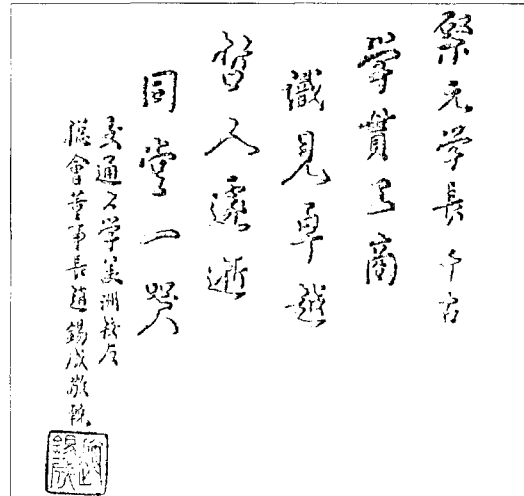


# 悼陳學長榮元

元兄去了！！德州途中突聞凶耗，疑信參半。吾儕同庚同又復世交同業，五十年來也磋共濟，而今頓失先導良伴，不勝悲悼！哀哉！

◎復校前 陳玉書



學長江蘇武進人，常州陳氏望族後裔，交大前身南洋公學創始人盛宮保宣懷外孫，民國九年（1920年）七月出世，1937年（民國26年）畢業上海大同中學後考入上海交通大學攻讀機械系，1941年（民國30年）畢業，成績名列前茅。1942年抗戰期間在日機偷襲珍珠港前夕，離開孤島上海，取道港，星抵達英倫，即與甲社校友創立人人企業公司，1942年由英倫轉來美國普渡大學專攻動力鍋爐，學業優良論文突出，並於1943年夏由該校授予工學博士學位，旋轉來紐約與魏重慶，沈家楨諸校友繼續經營人人企業公司，業務大增。

1951年與魏重慶校友等分手，即與沈家楨學長創立泛大西洋融資公司及泛大西洋航運公司積極發展航務並提倡僱用中國海員來國外服務，成績斐然，業務鼎盛，馳名中外。學長復於1970年收購美國海洋航運公司，共計擁有三萬載重噸以上船舶達六十餘艘，載重噸位980,000LT，成為我國學人在海外自行創立之最大航運公司，自1951-1981年，泛大西洋航運公司前後共僱用我國籍海員一萬五千名，工作成績馳名海外，為我國在世界航運史上爭光不少。

學長交友廣闊，理財天才，應用美國航運獎勵法(MERCHANT MARINE ACT 1936, TITLE XI)，由美國航運署(MARAD)提供11億美元的信用擔保，遂在波士頓通用動力船廠建造7艘（後又增為8艘）125000M<sup>3</sup>的LNG運送船，載重量及數量均稱世界第一，學長由此一舉成為全世界LNG運輸之領袖，更為中國人在世界航運及經濟地位上樹立光輝榜樣！

今年四月間筆者與學長同學午餐，互談健康，學長並相告血壓體重一切正常，五月間復經醫生檢查，更證實一切無恙，6月10日進院，經專任醫師作例行手續，一切良好，僅囑數日療養。不意於六月十三日病情突轉，十四日發現癌症擴散自腸至肝，卒告不治，如此一位交大著名校友，航運奇才，撒手塵寰，豈不令人悲痛！

學長為人可親可敬，對同事無論船員職員一視同仁，無半點架子，一生保持交大人的精神，為母校的任何事情均不辭勞苦，盡力而為。1945年交大正式復校，設立船院獎學基金。

更有從1976年至今，先後數次回大陸台灣各母校訪問關懷，其拳拳之心，溢于言表。更為交大1996年百年大慶，不遺餘力，參加籌備。

學長幸有賢內助伍美德女士(MAI)及大公子遠惠(KIMBALL)二公子遠思(KENDALL)的英明協助，子繼父業，基礎已固，前程無量！

筆者與學長深交五十九年，為大、中學同窗級友，1952-1954年又為我同事上司，五十餘年來友誼情深，上週因公赴德州，未能見最後一面，吾兄不幸仙逝，使我校友頓失領導，嗚呼哀哉，揮淚敬訃！