

走入歷史的科系

三句不離本「航」

交大百週年紀念說「航」

■ 沈繩一

一八九四年，甲午，中日兩國海軍在黃海發生海戰，原具規模，優於日本，由李鴻章一手建立之北洋艦隊，幾全軍覆沒。此一結果，不完全是士氣不可用，最大原因是日本軍艦大砲射程，比我們遠，軍艦航速，比我們快。經此教訓，咸、同中興大臣曾、左、李、彭、沈、盛，鑒於洋人船堅砲利，因此奏准設置船政大臣，興辦造船廠及水師學堂。但欲增強國力，必須振興實業，乃於光緒二十二年（一八九六），以招商、電信兩局集捐經費，籌設南洋公學，以造就路、電、郵、航等交通專業人材。本校於光緒三十二年（一九〇六）稱郵傳部高等實業學堂（後來又稱交通大學），復稱上海工業專門學校，設鐵路工程科。

時中國商輪之船長均為外籍洋人，國人如議購船，雇人如何？不可！蓋能造能修能用，則我之利器也。洋人焉肯放手？利器在人，以之運漕，而一日可令我飢餓；以之運鹽，一日可令我食淡；以之涉江海，一日可令我覆溺（見鄭觀應《盛詭言曆編》第一卷）。欲求正本清源之方，長治久安之道，唯有急仿各國，成立商輪駕駛學堂，教育人材，才是正辦（見馮桂芬《校邠廬抗議》，《戊戌變法》第一卷）。乃於光緒三十三年（一九〇七）始辦電機科、船政科。

船政科初設，取圈定法，入學即指派中院畢業生中，身體健全，目力良好者，升入航海班深造。

清宣統三年（一九一一），郵傳部大臣盛宣懷上奏略稱「商務振興，必藉航業；航業發達，端賴人材。通商以來，洋船輻輳，內河外海，門戶洞開，雖有輪船招商局，僅通域內，未涉重瀛，管駕各員，且皆借材異地。歷屆籌備憲政，摺內兢兢以建設商船學校為船員之需。．．．至學科辦法，前經咨商出使大臣調查各國船校現辦章程，以資仿效，並查考留學商船之學生，預備任使，現已絡續咨復到部。．．．官款六萬元撥充開辦經費外，其餘擬均在臣部經費項下，撙節動支。恭候命下臣部欽遵辦理。所有擬設商船學校大概情形緣由，謹恭摺具陳。」（見盛宣懷氏《愚齋存稿》卷一九，郵部奏疏上）乃由郵傳部設立高等商船學堂，學生包含南洋公學直升者、各省（有遠自四川來者）應試及格到上海複試及格者，以及上海本校及格者。

當時上海福州路鹿鳴旅館內，旅客日夜讀書聲，此起彼落，相見招呼通問，皆以投考商船學堂為談話資料。考試期內，一早前往法租界公館馬路（俗稱法大馬路）大自鳴鐘電車站，從十六舖開往徐家匯之早班車，擁擠異常，好像法商電車公司為商船學堂考生專車。在福開森路下車，走五分鐘路，即到南洋公學。

電車內每個考生皆面色鄭重，心事很大，手裏拿只墨水瓶、鋼筆等文具。每個考

走入歷史的科系

生拿到一張「考生須知」，大意如下：

一、本校學生仿照海軍辦法，必須服從命令。

二、本校學生須一律剪去髮辮，常穿制服。

三、本校學生英文程度，以能直接聽講為標準。

四、本校畢業生出路：（1）出洋留學，（2）服務海軍，（3）派招商局輪船任二副職。

五、本校考生須目不近視，如能游泳者，尤為合格。

投考者有三千餘人，取一六〇名，公費待遇，祇繳制服費，常派往軍艦見習，故考生中有已肄業大學一、二年級者。成績優良學生，八十分以上，獎現洋十元，以下依次遞減。

開學典禮時，唐監督文治身穿朝袍，領全體人員朝拜至聖先師孔子，並發表慷慨激昂之訓詞：「諸生今日來校學習航海，日後個個要到海船上做事，看大浪，吹巨風，航海生活是枯燥的，辛苦的！一船生命財產之安危，均操在船長手中，試想所負這個責任，又何等重大！同時諸生亦應記得，商船駛到外國，實際是國家的勢力所到達之處，此外還賺外國人的錢，以富裕自己的國家。試想這樣的意義，更是何等重大！還有，國家一旦有事，諸生即是海軍，故東西洋各國，均特別優待商船人才。今朝廷效法外國，亦決定優待你們，願諸生學成致用，不負朝廷厚望。勉之！勉之！」

按當時之商船，四千噸即稱為大洋船；現在超級巨型油輪四五十萬噸，在大海中航行，賽如一座大山，停止動力，任其往前直衝，也要十幾座足球場這樣長距離，才停得住，要操作控制，沒有一點技術，馬上會出事的。

辛亥革命成功，學堂由國民政府交通部直轄，稱吳淞商船學堂，任海軍大臣，肅威上將軍薩鎮冰為校長，一時輿論譁然。當時有一位日本人，名園田一龜，評曰「榮枯顛倒」，所謂大材小用是也。但薩提督認為商船教育重要，並寫了一副對聯「若無後悔需勤學，各有前因莫羨人」勉勵學生，並對畢業學生，按日指定到校長室吃西餐，講解西洋禮節及餐桌禮儀。認為航海學生，必須具德、智、體、群、美五育。

民國四年（一九一五），因經費困難，船校停辦。四年來招六屆學生（包括南洋大學船政科），畢業七十二人。

民國十四年（一九二五）八月六日交通部、海軍部會電上海南洋大學凌校長鴻勳，著劃定吳淞商船學校校址，並派凌氏兼任吳淞商船學校籌備主任。後因政局變遷，未進行。可見凌老前輩眼光遠大，注意航海商船教育。

民國十八年（一九二九），商船畢業學生楊志雄奔走，得交通部王部長同意，上海航業公會會長虞洽卿協助，經海關總稅務司英人梅樂和同意，於船鈔中附加15%作為商船學校常年經費。九月一日正式復校，定名為「交通部吳淞商船專科學校」，校長為交通部長王伯群，副校長楊志雄，後楊任校長。

當時，招商局各輪船長均為外籍者所盤踞，由英籍總船長操縱把持，人不敢犯，時總辦趙鐵橋氏，委楊志雄為船務科長，一接任即整飭，發佈高級船員來局洽公而不穿制服，一律拒見。三個月後，又下令英籍總船長，繳驗高級船員證書，合留，不合

走入歷史的科系

解僱黜退，以我國合格者補。又三個月後，下令英籍總船長，凡不守崗位，一經查明即行解職。又過了三個月，令總船長，服務未滿三年外籍高級船員，查明解職。他們報告駐滬領事館轉本國外交部提出交涉，交通部長面有難色，楊校友親往外交部解釋主權必須維護，理直氣壯，外交部乃予以駁覆。中國高級船員乃有出路，飲水思源，楊校友功不可沒。

船校管理嚴，程度高，功課緊，生活軍事化，曾得上海市各大專院校軍訓大檢閱冠軍。運動足球及三鐵，羅潛、沈靈基均在上海舉辦之全國運動會得錦標。高橋渡海比賽，前三名均為商船學生。冠軍林養剛，亞軍徐萬椿，季軍沈繩一。

其間因一·二八事變一度停辦，八·一三國府內遷又停辦。駕駛、輪機合計畢業學生共118名。

民國二十八年（一九三九）六月，國防最高教育專門委員會議決恢復商船教育，定名為「國立重慶商船專科學校」，增設造船，連原有航、輪共三科。任宋建勛為校長，於十一月二十七日，在校址四千三百多噸之「江順」輪舉行開學典禮，民國三十年六月十九日，船校應重慶市體育協進會及新生活運動促進總會之邀請，參加渝市第一屆水上運動大會，全體同學參加，表演節目有花式排字、橫渡嘉陵江等。當時電影「出水芙蓉」尚未開拍，構想很新型。接著是操艇表演、水中救生、水中遊戲、捉鴨子，最後是「敵前強渡」，好比兩棲作戰，博得兩岸掌聲不少。隔日中央日報有特寫詳細報導。

民國三十二年五月八日，教育部令重慶商船歸併重慶交大。

抗戰勝利後，民國三十五年十月，教育部恢復船校，定名「國立吳淞商船學校」，將交大有關科系併入。校長周均時，租得上海東長治路前雷士德工學院為校舍。至三十八年六月停辦，在校學生有三百五十六人。後來中共交通部將吳淞商船學校和上海交大航業管理系合併，成立上海航務學院。

民國五十年間，在美校友沈家楨、陳榮元、魏重慶、屠大奉捨電機而就海運，組織輪船公司，先買些希臘老破船，再急電台北，招商台航商船校友馬上成軍。全班人馬通過不少關卡，總算能搭機出國上船。沒有幾天，把一艘爛鐵船加班加工，粉飾一新。毋怪經過巴拿馬運河時，領港和觀光客一見，衷心讚美，使中國船員揚名全球，紛紛來台雇用。

民國六十二年（一九七三）間，台北市商船同學會，得知陳榮元校友為向高雄中國造船公司訂造四艘四十五萬噸之超級巨型大油輪之事來台，由我草就節略，請其面呈蔣院長經國，一面即召開理監事會議，發起恢復交通大學名稱及增設商船學院，並由海內外校友、船商，以凌前校長和航運大王董浩雲先生為龍頭，聯名上書呈教、交二部。沒有幾天，台北各報登載教育部令交大工學院增設「海洋運輸學系」和「航運技術學系」。

新竹本部郭院長偕同溫鼎勳校友，列席商船同學會商請支援，議決即撥付新台幣一百萬元，內三十萬由商船校友各別量力捐助，同時徵召校友下船執教。應聘任教者有造船鞠鴻文、輪機梁炤陞、航海沈繩一，另向海洋學院借調沙允仁校友任航技系主

走入歷史的科系

任。張去疑教務長約沈、沙兩位商討課程。美洲交大同學會捐助六萬美元，以利息津貼執教校友。

民國七十三年（一九八四）八月，教育部突令交大、文大、淡大航海輪機科系一律劃歸海洋學院辦理。現為海洋大學商船學系。此令之後遺症即商船高級船員發生斷層現象。船老闆開不了船，要求開放外籍船員，到本國籍商船上來工作。也可稱得上是一件小小「主權外溢」事件。

交大航運技術學系，在民國七十三年（一九八四年）調整為工業工程與管理學系。航技系共辦十二期，畢業同學共三百七十一人。任船長、輪機長、公司駐外代表，或經營工商業，自任老闆，或出國深造得博士學位者，所在多有。系史雖短，成績則差堪告慰國人也。

百週年紀念套幣熱賣中！！

設計精美 品質純 送禮自用兩相宜

國立交通大學為慶賀一百週年校慶，特發行紀念金銀幣，

為全球校友此生欣逢之盛會同誌歡愉。

紀念幣品質保證，純金純銀成色九九九，

重量，金幣1/40Z，銀幣10Z，

特請金幣雕刻家鄭多鏗先生雕刻，

由百錄莊實業有限公司承鑄，

金銀套幣限量發行，

元月底以前訂購價為五千五百元。

每套定價NT\$5,500

歡迎訂購，洽詢專線

(035)712121-51475

