

悼念級友葉杭學兄

鐵路號誌專家

■ 秦丕基

滬校民二十四級級友胡炳學兄日前自滬函寄大陸刊物剪報一則予蕭理昌學兄，始悉級友葉杭學兄已在北平逝世，筆者與葉兄同屬上海南洋模範中小學首屆畢業生，同時升入滬校預科，亦同年升入滬校大學土木工程學院，葉兄選讀鐵道門於民國二十四年畢業。

惟葉兄素來對電子科技嚮往至深，乃毅然轉入電機工程學院電信門，再讀兩年於二十六年畢業，獲得土木與電機兩項學士學位，別開生面。畢業後在上海京滬杭甬兩路鐵路局實習。筆者那時已在平漢鐵路實習期滿；轉任上海市政府公用局碼頭倉庫管理處技士。葉兄曾來參加筆者婚禮。抗戰軍興，二十八年又在昆明相遇，時有過從。

嗣後，葉兄攜眷入川，彼此勞燕分飛。抗戰勝利後即未曾見面，只知葉兄在北平交大教書。七十九年筆者第二次回大陸，曾赴北平，但葉兄適赴上海出差，緣慳一面，從此永別矣。

葉兄兼具鐵道及電信專門學識，宜乎其畢生致力於鐵路號誌之改進也。據胡兄寄來之剪報稱：〔作者張知新〕

三十三年奉派至交通部技術標準委員會信號處任設計課長，同年十月由交通部根據美國租借法案攜款派赴美國實習，三十四年在密爾沃基鐵路局實習，了解鐵路號誌的各種實際操作與試驗，並學習設計。同時利用夜晚在威斯康辛大學選修生產工程。後來又到美國聯合號誌公司實習設計。學會了軌道電路計算、自動閉塞、電器集中和調度集中的操作。實習期滿

，該公司意欲他留任工程師，但他因心繫祖國，予以婉拒。並帶著美國CTC和IX電路電氣集中等全套資料和圖紙，於三十五年二月回國，準備以學得的學識來報效祖國。

他回國之後，先後服務於行政院工程計畫團及中國號誌公司。三十七年二月調往京滬杭甬兩路籌建號誌管理師。利用舊料改造上海北站號誌。並以CTC之列車追蹤、不停車會車、提高運輸效率等優點，嚴格培訓了一批號誌基本技術人員。經過一番努力，整修沿線各站號誌，更換正線轆尖之轉轍器為轉換閉鎖器，加裝轆尖鉤鎖，把過站速度從每小時二十五公里提高至每小時六十公里。

大陸易幟以後，於四十二年調到北方交大任教，歷任電力機車教研室主任、電氣化工程系主任、機電系副主任、電信系主任等職。新開許多門課程，並撰寫了『信號電源』，『駝峰信號之一般知識』，『可靠性在鐵道信號中的應用』，『系統工程在鐵道信號中的應用』，『從鐵道信號工程到系統工程』以及俄譯本『Bφ型駝峰自動集中』，『鐵路信號的效能』等論文及著作。又在教學過程中帶領學生到湘潭、唐山與撫順機車廠作畢業設計，製造出十五萬伏高壓試驗變壓器，組裝了二十七號工礦機車。

晚年，他致力於信號可靠性的研究，得到鐵道部電務局的重視，按照他的建議，陸續在各信號工廠建立現場試驗點。雖然已年逾花甲，仍經常到現場去指導試驗，收集數據。七十二以後，他建議電務局採用美國三軍以可靠

性為中心的維修工作，先後到廣州、西安、柳州、哈爾濱及上海等鐵路局講授可靠性的理論與技術，在鐵路信號維修起了重大的作用。

筆者於八十一、二年曾寄賀年片給他，他尚有回信，後來則有去無回。陳忠孚學兄也有賀年片給他，竟收到他女兒具名的「奉父命敬覆」的賀年片。大概那時他已經有病了。

回憶葉杭兄在校時的軼事，倒還有幾件事可提出來。他從小聰明過人。身材不高，卻十分結實，各種運動中，以游泳見長，為滬校百米自由式選手。南模及預科時，幾何、代數的難題難不倒他。預科時在課餘自修無線電，買了許多真空管來裝收發報機，曾獲亞美無線電公司收音機線路設計冠軍。據大一時與他同房住宿的蔡鎮寰學兄說，一二八戰事一起，葉杭兄立刻把所有的真空管都捐給了政府，其愛國心於此可見。他的研究興趣很強，可能是他日後事業有成的主因。但是有一次卻闖了一個不大不小的禍。大二那一年，我們住在滬校南宿舍，夜晚蚊子很多，葉兄心血來潮，把蚊帳弄濕，然後通上電流，想把來犯的蚊子電死，沒有想到竟然引起火燒，幸虧我們連忙澆熄，未成大災，引來一番虛驚。他也受到訓導處的一次申訴。他那股名士派的姿態，至今尚歷歷於眼前。哲人其萎，我民二十四級又去一人矣，嗟呼！

更正啓事

三四五期邵子芬學長所撰「回憶之歌」(p.86~87)有若干錯誤，經邵學長來信指正，在此致歉，並予更正如下：

p.86

〈左邊〉

第五行 「新」門前→「星」門前

第八行 三江「江」→三江「口」

〈右邊〉

第十四行 「大」蘭「蔡」歡聲笑「話」→
「木」蘭「齋」歡聲笑「語」

p.87

〈左邊〉

第九行 離開母「骨曹」的我們→離開母
「體」的我們

第十二行 挺拔、「直」立→挺拔、「矗」
立

〈右邊〉

第十行 但我們敞開了「赤」的胸懷→但
我們敞開了「赤忱」的胸懷