

交大百年慶 錦繡河山情

林元閩

是時機，也帶點勇氣，灣區九個交大校友眷屬家庭藉著慶祝母校百年誕辰訪問之名，從六月底開始了為期將近三週的中國大陸錦繡河山行。

此行一團由林建昌學長領隊，團員包括楊茂興一家、黃炎松一家、顧問一家、程有威一家、邵中和一家、高仁和一家、林元閩一家、李廣益一家，浩浩蕩蕩從灣區拔營，向著擁有世界人口最多（12億）的國家——中國飛往過去。香港一直是中國進出貿易的窗口，我們一大夥就先到香港，準備糧饗，充實衣物，做了萬全的熱身運動。邵學長和我趁著大家在香港大採購之時單飛到成都交大，作為期兩天的拜訪和學術交談，然後再與大家在重慶會合一起做長江三峽行。

西南交大本由唐山交大在唐山大地震後搬來四川，首先落腳在峨嵋後，再搬至成都，本著唐山鐵道，建築工程之專長，西南交大也在此方面有所見長，尤其磁浮車的研發更受到國內外的重視，如何將其商業大眾化，也將是一個值得考慮的課題。胡校長非常親切地招待我們，安排其校內教授、研究生與我們做科技之交談，及參觀他們的計算機、網管中心。學校外事處張主任帶我們參觀了成都市內的杜甫草堂和武侯（諸葛亮）廟看古蹟史物，令人思故人風采。一句在武侯廟的對聯頗具尋味——「能攻心則反側自清，從古知兵非好戰！不審勢即寬嚴皆誤，後來治蜀要深思。」聽說歷代政治家每到成都都要到此報到，學習孔明治蜀的至理名言，連毛澤東也不例外。第二天由成都飛機公司派人帶我們參觀其飛機製造工廠，規模甚大。下午我們參觀了中國偉大的水利工程——都江堰。

都江堰興建于二千二百多年前，正值戰國晚期秦昭王時，由當時秦朝蜀郡守李冰領導蜀地人民從事這項工程。兩千年來，此都江堰造福了成都平原的千萬人民，四川也成了聞名遐邇的「天府之國」。建造都江堰以防洪利灌溉為首。當時沒有鋼筋水泥、重機械可使用，卻能做出這樣的偉大工程，非有特殊的指導思想不可。孟子云：「雖有智慧，不如乘勢；雖有磁基，不如待時」。都江堰的建、營、用的思想原則，概括為乘勢利導，因時制宜。以下為都江堰之六字訣石刻，解釋了兩千多年來蜀人管理都江堰的準則：

深掏灘，低作堰；六字旨，千秋鑒。
挖河沙，堆堤岸，砌魚嘴，安羊圈。
立湃閘，留漏罐，籠編密，石裝健。
分四六，平濤嘆，水盡符，鐵樁見。
歲勤修，預防患，遵舊制，毋擅變。

都江堰市有一青城山，是中國道教發祥地之一。青城山背靠岷山雪齡，面向成都平原，有神秘溶洞，飛瀑湍潭，頗具原始野趣。導遊建議兩日遊都江堰與青城山，夜宿青城山，別有一番風味。

重慶是抗戰時的首都，也是遊長江三峽東下的起點。皇家公主號油輪就停在江邊，神往的長江三峽，詩畫的長廊之行，就即開始。

長江發源於青康藏高原，是世界第三大川，因有了瞿塘、巫峽、西陵三峽而舉世聞名。從重慶乘油輪東下，經長壽和涪陵，便到達已劃歸「長江三峽風景名勝區」的「鬼城」酆都。「鬼城」之名純係訛傳，將漢代在此修道的陰長生、王方平兩人姓相連呼之，便穿鑿附會成了「陰王住酆都城」，「人死到酆都，惡鬼下地獄」的無稽之談，鬼城有荒誕色彩濃厚的鬼門關、陰陽界、十八層地獄、奈何橋等著名建築，聽說三峽大壩一建，此城全被淹沒，古蹟只在水底尋找了。導遊指著江對面的高山，將成為酆都居民遷往的新都市所在地。

船離魔幻荒誕的酆城，一路經過萬縣、張飛廟、來到奉節，當年劉備為報義弟關羽之仇，率兵伐吳，大敗病死奉節。船離奉節，東行數里便進入三峽第一峽瞿塘峽。此峽全長八公里，是三峽中距離最短，但氣勢最為雄奇險峻的一大段峽谷，峽口「夔門」，是四川盆地進入三峽的門戶，西岸斷崖壁立，對峙如門，形勢雄險，自古即有「險莫若劍閣，雄莫若夔」之譽。衝出了瞿塘峽，長江在寬谷裡稍稍舒展了一下身子，接著到達了巫山。在巫山港我們換乘那兩頭尖尖的船身修長的鐵殼「柳葉舟」，溯大寧河而上，領略那龍門峽、巴霧峽、滴翠峽，「小三峽」的特異風情。小三峽，山一程，水一程，「出峽後入峽，大峽套小峽」，雖無長江三峽的雄偉壯麗，但峽更狹，境更幽、舟更奇，水綠得泛藍，山青得溢翠，奇樹、怪峰、懸泉、河邊彩色怪石、猿聲、鳥聲、水聲、槳聲和鳴，整個遊程船兒徜徉於「山有仙味，水有人味」的畫卷之中，從大寧河返回巫山港接上油輪直下，秀麗幽深的巫峽。巫峽兩岸的十二峰，可謂峰峰有景，各具風姿，其景之秀麗，早已膾炙人口。巫峽山高狹窄，谷深景優，由於每天的日照時間少，溫差大，容易起霧成雲，所以山上經常雲霧繚繞，青峰時隱時現，變幻無常，「除卻巫山不是雲」、「放舟下巫山，心在十二峰」即是反應此景的名句。在十二峰中，以神女峰最為俏麗有名，峰頂兀立著一座人形柱石，有如亭亭玉立的少女，隱身在雲霧之中，毛澤東曾題詞「更立西江石壁，截斷巫山雲雨，高峽出平湖，神女應無恙，當驚世界珠。」

西陵峽是長江三峽最後，也是最長一峽，人說長江萬里，險在川江；川江之險，險在三峽；三峽之險，西陵峽為最。西陵峽以灘多水急著稱，近數十年，為了整治西陵峽險灘，除了炸除礁石，更在南津關外，建造了長達2561米長的葛洲壩，巍然截斷浩浩大江，密如竹節的險灘被平緩了，我們在船上欣賞進閘和出閘的奇妙景觀，心想

過巴拿馬運河應似如此。西陵峽最有名的景點是兵書寶劍峽、牛肝馬肺峽、黃牛峽、燈影峽。為了充分發揮長江水利資源，發揮防洪、發電、灌溉的功能，造福子孫萬代，中國政府將在茅坪和黃陵廟之間的三門坪橫切江心小島，攔江而起，建造世界上最大的水利工程——長江三峽工程。

我們遊輪終於來到荊沙一遊三峽之終點站。荊州古名江陵城，是我國古代南方文化——楚文化的發源地。三國時代諸葛亮向吳借荊州，其中有一借條言「今冬借，明冬還」，到底何年何月還，愚弄了魯肅，也氣煞了周瑜。武漢是湖北省省會，由隔水相望三足鼎立的武昌、漢口、漢陽組成，國父孫中山先生武昌起義，推翻滿清即由此放第一槍。黃鶴樓就座落在武昌，它依山就勢，樓主體建築高達50公尺，共分五層，最具特色的是全樓上下共設計了六十個翹角，猶如無數黃鶴展翅凌空，十分壯觀。武昌城內有一堪與西湖比美的東湖，樓閣楊柳，湖清景色，也消除了連日來的暑熱、悶濕。

黃山是此次我們遊覽的重點，黃山雄踞在安徽省長江以南，山中群陡峭險峻，挺秀呈奇。天都峰、蓮花峰和光明頂為黃山三大主峰，周圍72峰錯落有致，形成層次豐富、波雲詭譎的「峰海」。黃山有「四絕」，即奇松、怪石、雲海和溫泉，黃山因峰壁蒼黑，秦代曾稱「黟山」，著名的迎客松，夢華生花松、黑虎松，都是黃山奇松的代表。見了此些奇松立直在高聳的山峰，加州十七哩風景區的海邊獨松實不能與華山奇松相提並論。

黃山的峭壁、石林、石柱及各種巧石構成了奇怪獨特的地貌，許多酷似大自然的人物、禽獸，形成仙人指路、觀音渡海、丞相歡棋、飛來石、猴子觀海等富于神話色彩的景象。我們住在黃山遊覽區的北海賓館，由於連日下雨，雨中即景，像霧又像花，大家為了賞景與大自然搏鬥，衣服、鞋子濕了又乾，乾了又濕，也是又驚又累。在飛來石附近，許多人攀登上去，雙手停放在這巨大的飛來之石，閉目專神，唸唸有詞，想必有所求，願大家求什麼得什麼。路上有一碑文記著：「行動是老子，知識是兒子，創造是孫子。」此詞頗具深思探討。人說上山容易下山難，這句話印證了我們黃山行，一點也不假，是不幸中的大幸。當我們下山時出了二次山崩，百年來黃山區第一次如此的大雨，把我們與外界隔離，幸虧公安、居民闢路造道解決了通行的問題，也由於即時離開了黃山區，避開了往後安徽、湖北的山洪、河水氾濫的慘局。

上海這中國第一大都市，近年來高樓大廈，比鄰皆是，繁華無比。上海交大就在徐匯區上。翁校長主持的上海交大為大陸年青學子千方百計要進入的大學。學校有不

少電腦、半導體的計畫，值得我們進一步跟他們合作。在上海附近，尤其浦東，陸陸續續有高科技公司如半導體廠進入，可想未來必有大發展。隔天，軟臥車帶領了我們到達了杭州市，杭州以擁有西湖出名。西湖十景：蘇堤春曉、三潭印月、柳浪聞鶯、花港觀魚、斷橋殘雪、平湖秋色、曲院風荷、雙峰插雲、南屏曉鐘、雷峰夕照。西湖三面環山，山不高卻有江南柔秀之美。虎跑泉在大慈山定慧寺，溪水淙淙，景色清幽，有「天下第三泉」之稱。「龍井茶泡虎跑水」更是被譽為「西湖雙絕」。這裡還建了我國著名藝術、教育家、高僧弘一法師紀念堂。靈隱寺是杭州最悠久、最壯觀的古剎，寺內殿宇雄偉壯麗，佛像金碧輝煌。大殿正中的釋迦牟尼像淨高196米，是我國最大的木雕坐式貼金佛像。接著我們遊覽了岳飛墓，想當年盡忠報國，義薄雲天的岳飛受秦檜誣害而死，要是羅貫中能像他寫三國演義一樣寫岳飛傳，我想岳飛的英勇、忠義會向桃園結義的關公一樣，更會流傳海內外。

北京一歷代的首都，我們此次錦繡河山行的終點站，也是百年校慶的最後一站。北方交大在學院南路上，離我們住的中苑賓館很近。北方交大為了校慶，動用了全校師生，連續三天的緊湊節目，甚至動用各地民間公家人力資源來辦此次校慶，可見其用心良苦。連我們去遊覽長城和明十三陵，沿路都有警車做開路先鋒。長城，這嚮往已久的軍事工程，其悠久的歷史雄壯的氣勢著稱于世，被列為中古世界七大奇蹟之一。當年美國「阿波羅」號太空員阿姆斯壯說當他從太空和月球回望地球時，萬里長城是地球上最為明顯可見的兩項人類工程之一。明十三陵就在北京與八達嶺長城之間，十三陵葬了明朝歷代的皇帝、皇后，每陵園都依山而建，規模宏偉，形成了集中的、具有完整體系的帝王陵寢區域。

遊覽勝地之後，最後一天被安排到人民大會堂會見既是交大校友，也是中華人民共和國中央總書記、國家主席一江澤民先生。交大的優良校風與傳統造就了不少近代影響世局的人才，深深引以為傲，引以為榮。

歡樂的時光總是覺得特別短暫些，十七天神州之旅將在我們的生命中劃下永恆，而參加此次百年校慶，更肯定了對交大深深的情懷，也寄語四海之內的交大校友，願大家為充滿潛力的大中國錦繡河山，發揮交大飲水思源、鏗而不捨的精神，二十一世紀將是中國人的世紀。