

交通大學六十週年校慶的回顧

鐵管二三 陳樹曦

民國四十五年（一九五六）四月八日交通大學六十週年校慶，在台北的交大同學會恭推凌前校長鴻勛（竹銘）（滬土木四）主持慶祝大會，在台北市自由之家舉行。

當時在台北的交大同學會，是由上海唐山北平三地區交大畢業同學所組成，每校選出常務委員一人，輪流擔任值年，三年改選一次，另選出委員若干人，總幹事一人，秉承值年常務委員之指導，負責同學會一切會務的推動。在滬校經常被選任的常務委員有方賢齊（電機二一）、錢益（鐵管一九）、費驊（土木二三）、徐人壽（土木二三）等，唐山有柳克述（土木一七）、樊祥蓀（土木一七）、王章清（土木三三）、吳柏楨（礦冶三四）等，北平有修城（鐵管一九）、陳樹曦（鐵管二三）、范銳（鐵管二六）、段清濤（鐵管二七）等，我並擔任過兩屆同學會的總幹事，六十週年校慶時的總幹事為唐鏡文（鐵管三二）。

六十週年為一甲子，當天校慶活動項目很多，正值大會舉行之際，忽接到交大同學美國校友會會長趙曾珩（電機一三）的電報，要求台北交大同學會進行在台灣復校，如果一時不可能，建議可先成立電子研究所等語。

這個電報給台北交大同學會帶來極大的鼓勵，因為清華大學早已在台復校，而交大復校幾次申請，都被擱置。其主要原因，在抗戰時期，上海幾次學潮，都由交大所領導，甚至開車赴南京請願。勝利之後，有一次，因教育部停辦交大兩個學系，學生罷課，又要去南京請願。當時我正任京滬區鐵路運務處副處長兼上

海總站長，奉令將所有機車車輛調離上海總站，所有列車也到前一站為止，不准進入上海。同學卻找到一輛調車機車，幾輛蓬車，自行調掛，開出上海北站。路局又奉令將麥根路至真茹一段軌道拆除，不料同學自滬杭線拆下一段軌道，將京滬線接通，時已鬧到深夜，幸調車機車水櫃水量不足，無法再行前進。經我與上海市公用局局長趙曾珩學長（電機一三曾任美國交大同學會會長，即此次來電請求復校的具名人）聯絡，調來四十輛公車，將同學送回學校。因此當局對交大同學極為不滿，認為有中共職業學生領導鬧事（當時江澤民為電機三六級四年級學生，是否在內，不得而知）。同學會根據美國同學會所拍來的電報，由凌前校長出面，會同幾位有聲望的學長，分別邀請國防部長俞大維（曾任交通部長），教育部長張其昀，經濟部長尹仲容（原名國燻，電機一四），交通部長沈怡四位部長聯名代為呈請先總統蔣公核准交大復校，如一時不能恢復大學，請准照美國交大同學會的建議，先成立電子研究所，本案幸獲先總統蔣公親自批准。

交大電子研究所於民國四十七年在新竹成立，第一任所長為李熙謀（曾任上海交大教務長），當時招收研究生僅有二十名學生，至今三十八年來，共為國家培養兩萬二千名以上的人才，如前任郭南宏校長（曾任交通部部長與國科會主委）現任的鄧啟福校長都是第一屆研究所畢業的學生。

民國五十三年恢復大學部，第一屆畢業同學，如宏基的施振榮、慧智科技的林榮生（曾

任王安台灣區總經理)以及胡定華(電子五三,旺宏電子董事長)、曹興誠(聯電董事長)、宣明智(電工六二,聯電總經理)等,人才輩出,不可勝數。尤以最近幾年出口貨物,以電子工業產品佔第一位,每年均在美金兩百億元以上,為國家爭取外匯,交大電子畢業同學的貢獻,功不可沒。

今年為交大一百年紀念,回憶四十年前在台北六十週年紀念大會,美國同學倡導的復校運動,也值得寫出來,對幫助復校的幾位前輩與學長,值得我們感謝與懷念!

捐款徵信

思源基金會捐款徵信

李承志1,500

交通大學美洲校友基金

集團355,453

景偉(us5,000)137,500

邱燕玲3,560

李昭明1,000

蔡志忠20,000

都漢瀛54,000

晁瑋企業公司50,000



母校六十周年校慶盛況