

母校之光——林同驊學長

唐礦民24級 龔遂如

編按：

本刊357期《邦家之光——中央研究院與交大》一文中曾就中研院歷屆中研院士中的交大人作報導，唯第廿一屆（民國85年）當選院士中之交大人，除目前任職於母校之張俊彥教授外，加州大學洛杉磯分校榮譽教授林同驊（唐土木民22級）亦是，本刊一時未查，致有疏漏，幸學長龔遂如（唐礦民24級）來函提醒，特此致謝。下文刊出龔遂如學長來函所附之林同驊學長簡歷，併向林學長致上遲來的賀喜。

民國85年7月我中央研究院舉行第21屆院士選舉，母校校友當選為院士者有林同驊及張俊彥兩位學長，至堪為兩位學長賀，亦為母校之光。

林同驊學長為於民22年唐院土木工程系畢業，茲謹將彼之履歷簡列如后：

- | | |
|----------|---|
| 民前1 5/26 | 生於四川重慶。原籍福建。 |
| 民18--民22 | 交通大學唐院土木工程系就讀、畢業。 |
| 民23--民25 | 美國麻省理工學院航空工程碩士。 |
| 民26--民28 | 清華大學飛機結構工程講師。 |
| 民28--民37 | 四川南川第二飛機製造工廠設計員、支配課長、工務處長，主持吾國首架雙發動飛機設計、試行及試飛，完成吾國自行設計製造飛機的飛行，航程為由重慶至成都。該型式飛機，現設於北京大湯山山峒內之「中國航空博物館」曾製造一架全尺寸〔1:1〕模型機，於民國82年12月27日起於該館陳列。 |
| 民38--民44 | 美國底特律大學航空工程副教授，並同時獲密西根大學工程力學博士。 |
| 民44--迄今 | 美國加州大學洛杉磯分校工程與應用科學教授、榮譽教授等。 |

另在科技研究方面較主要者有：

- 民43--民67 先後由美國科學研究署及國家科學基金會資助研究微觀塑性力學。
- 民74--迄今 由美國海軍科學研究署資助研究金屬疲勞裂縫萌芽分析。
- 民78--迄今 由美國空軍科學研究署資助研究循環機械及熱載重〔Mechanical and Thermal Loadings〕對材料損壞的作用。
- 民79 獲全美工程界最高榮譽--美國工程科學院院士。
- 民85·7 當選為中研院數理組院士。

又林同驊學長與中研院第九屆數理組院士林同炎學長〔唐土木20畢業〕為堂兄弟關係，可稱前後輝映。

參考文獻：

1. 民85年7月7日之中央日報
2. 民83年4月出版「唐山交大1933級畢業60週年紀念冊」p.74~75「林同驊自述」。

更正啟事

友聲358期朱鎔堅學長所撰「我的工作歷程」一文（p.83~85）有若干錯誤，經學長來函指正，特此致歉，並予更正如下：

p. 83

作者畢業系級 土木三四 為 土木民二三之誤

p. 84

〈左邊〉第25行 …，係照留英鐵路專家…→…，係照留美鐵路專家…

p. 85

〈左邊〉第16行 …，陪同一外籍專家來台視查→…，陪同一外籍專家來台視察

〈右邊〉第13行 …，我告以美國與我國已無邦交而罷→…，我告以英國與我國已無邦交而罷