

# 友聲有聲

2,201位旅客，但救生艇僅能容納1,178人，放下之救生艇亦未能載足人數，不認為該輪會沉沒。

15日清晨一點鐘，發出SOS求救信號及信號彈，附近商船「客百雪」號(Carpathia)收到求救信號，但沒法在四點鐘以前趕到。船首逐漸下沉，二點二十分時，有916名旅客及673位船員凍死在冰水中，其中106名婦女，52名兒童，大多數是三等客、移民官和船下沉時仍在機艙中工作之管輪及船員。「客百雪」輪救取在救生艇中旅客712名。

商船「加利福尼亞」號(California)船長蒙受不白之冤，新聞報導說是他看見「鐵」輪所發之信號彈，事實上信號發射在水平線下看不見，所以他才沒有前往救援。

由於當時之無知風氣，「鐵達尼」失事是一個意外，不過也因此，在二年以後公佈了海上生命安全公約Safety of Life at Sea(SOLAS)，規定船舶救生艇之數目，以一邊計算，能滿載旅客之容量，和其他結構安全性之標準，總算是受這場豪華海難所賜的一點成果。

有關「鐵達尼」發生海難之確實原因，眾說紛紜，至今尚未有定論，該輪可以打撈起來，也因時空關係，對失事原因之查究，事實上恐亦無多大助力。不過有關該輪之著

作頗多：在1987年有「Titanic The Story in Pictures」；1988年有「The Death and Life of a Legend」、「The Sinking of the Titanic」；1992年「Titanic An Illustrated History」；1976年「A Night to Remember」和1979之「The Titanic: End of a Premiere」。

## 沈繩一小檔案

沈學長籍浙江吳興，畢業吳淞商船附中。逢八一三中日戰起，參加集訓學生模範大隊參戰，奉命固守南市三天，撤退國軍難民。商船在渝復校入學歸併交大畢業。先服務中信局交行，勝利後服務招商台航。後徵借任高港監理課長。後任基港港務長，兼交通部海救會代表及救難船長。兼任友聲主編。辭職外借美國海運公司M.T.L.各專業船船長。民七十年由新竹交大航技系副教授屆齡退休任船長公會碩向，海事檢定協會秘書長，引水會刊主編。

## 浣溪沙 暮春思舊友

沈洪燾

畫長風暖日遲遲  
相思常在落花時  
此情無計使君知  
又是一年春事了  
凭欄獨自守空枝  
鶯聲似在笑人癡

