

# 披荆斬棘話當年

## 運工管系67級第一屆系友回娘家

徐鳳美

母校於民國六十一年成立海洋運輸學系、航運技術學系，翌年成立運輸管理學系；爾後於民國六十九年將兩系調整合併，更名為今日之運輸工程與管理學系。因此，今年校友會所舉辦的67級校友二十週年畢業慶，對運工管系而言，剛好就是前身運管系第一屆校友的畢業二十週年慶。

四月十一日是運工管系忙碌的日子。一邊是畢業二十年的元老系友們喜相逢的感人場面；另一邊卻是將於今年踏入系門的高中生力軍，正凝神聆聽系上簡報。整整二十年了，世代的交錯。

二十週年慶，人生有幾個二十年呢？「昔別君未婚，兒女忽成行」是古人重逢二十載的感慨，然而這種沉重的感慨並未出現在這群系友們的相見歡上。他們之中有許多人因著業務或者進修之便，常常回母校走動，同學會的出席率也頗高，再次見證了運工管系素負盛名的團結向心力。

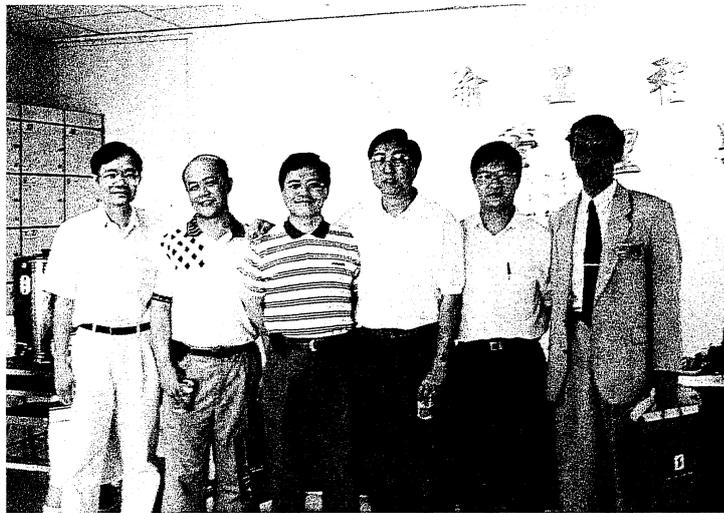
齊聚一堂的學長們有航技系、海運系也有運管系的；不過在他們畢業兩年之後，都已經統一為運工管系。而目前所從事的工作背景也多采多姿，從電腦、業務、行銷、財務到貿易等等，盡括其中。問他們為何當「逃兵」的比例如此大？他們紛紛笑著表示，因為這個系好呀！什麼都教，他們不但要唸管理的東西，連電機、機械等工程知識都要學，所以讓他們十八般武藝樣樣都通。學長們同時也表示，任何一個學系草創初期課程設計難免較偏廣度而無力兼顧專精，「一竿『管』字頭的科系，什麼運管、海運、管科…，讀到最後好像都是大同小異」，再加上當時交通運輸方面就業市場並不像現在這麼大，他們又是第一屆的先鋒兵，沒有人帶，所以很多人當完兵之後就各憑本事，以先鋒兵大無畏的勇氣到各領域去闖蕩，或者藉著考研究所走入另一天地。

不過當然還是有學長擇一而終地獻身於台灣的交通事業上，如大家正忙不迭地殷勤討教目前任職於高鐵局的胡湘麟學長，「為什麼高鐵又多了一些站呀？哪個站的地價最具有發展潛力呢？……」只見胡學長只一逕微笑，直嫌這個話題太嚴肅了。不過蕩滿笑意的眼神彷彿在暗示著說：現在有外人在不方便講啦，待會私底下咱們再聊…。運工管系一脈相承的兄友弟恭、親愛精誠的團結精神在在展現。

談起當年在博愛的四年生活，學長們也不由地話起筭路藍縷的草創艱辛。就在博愛校區管院的教學大樓三樓，三系辦公室併在一起為一間，三系主任助教辦公室在一起，三系教授們的辦公室也在一起；當然，三系的學生們更水乳交融地玩在一起。從

## 主題探討

會場學長們之間熱絡的氣氛看得出來，再去細細區分彼此之間所屬科系已是多餘。更由於當時全校只有十個科系，宿舍只有一舍（號稱白宮，又名棺材板）與二舍，同一個年級的學生幾乎都住在一起，因此可以說同一級畢業的同學彼此之間都曾在宿舍走動間打過無數次的照面，都是熟面孔。



當時的女生宿舍只有一棟—慈愛齋，裡面住了43個女生，「不是只有女學生喔，還包括所有的教職員工及眷屬，總共只一有一—43個…」，可見這是個多麼令人心痛的數字，才能夠讓學長經過了二十年仍記憶猶新。學長表示，當時大家的娛樂除了運動之外，就是站在宿舍窗口看女生吃完晚餐，從餐廳走回慈愛齋；或看看是誰陪她們走回慈愛齋，然後奔相走告。所以，有學長認為，「交大的女生實在不好當！」不管發生什麼事，就是大家茶餘飯後的話題。由於這三個系在第一屆當時都還是道地的和善系，所以他們如果要聯誼還得跟別系借女生呢！

校區小的好處除了有利於人際之間的熱絡交流，「打完籃球打排球，打完排球踢足球，不過踢完足球已經沒力氣走去游泳了…」，這種運動場上相隔咫尺的地利之便也是學長們讚不絕口的另一項「優點」之一。

一談起運動，學長們似乎精神就來了。「這個學長很厲害，他以前是籃球校隊的控球後衛；他在的那四年，交大梅竹賽從沒輸過！」「沒錯，他以前還跑到我宿舍外罵我，叫我打輸了就去剃光頭呢！」話題就如此地被導入了梅竹賽；一旦話題被導入此，那便是永無止盡的回憶。

難以想像這群已經邁入壯年期的學長們，一談起梅竹賽，彷彿回復到當年血氣方剛的小伙子。對他們而言，梅竹賽勝負之重要性，比起軍人的第二生命過無不及，比賽時全場氣氛沸騰，啦啦隊出的力氣不亞於球場上的球隊，現場喉片、喉糖丟來丟去，大家為之瘋狂。即使曾是國、高中同學的清交學生，都可敵對負氣到比賽結束後才肯講話。至於打完球之後直接打架那更是家常便飯。對於現在的學弟妹居然可以對梅竹賽的勝負看的這麼「淡然」，面對六年沒贏球的戰績竟然可以這麼「甘之如飴」，學長們個個顯露出「世風日下，人心不古…」的感傷，直言現在的學弟妹實在都太缺乏臥薪嚐膽的精神了。接著，學長們又開始懷念起郭南宏校長時，那一串「球風鼎盛」的閃亮日子…當然，這又是另一篇可以洋洋灑灑書上數十萬字的專題報導…。