

67級校友憶當年

訪汪秉龍學長

黃健琪

「學妹，聽過航運技術系嗎？」這是筆者採訪汪秉龍學長（航技67）時見面的第一句話，筆者有些不好意思地搖搖頭，汪學長語帶笑意地繼續說：「沒關係，很多人都沒聽過，不過我會慢慢向你說明。」這個笑臉盈人、精力充沛、沒有一點兒架子的中年男子，就是對校友活動一向不遺餘力，熱心公益的汪秉龍學長。

汪學長曾經擔任過新竹校友會副總幹事及校友會第二屆理事。一手創辦久元電子公司與宏齊科技公司，在創辦公司之前，曾經在聯電服務約10年之久，自創久元電子公司已有六年歷史，目前久元電子負責IC代工的測試、切割、研磨工作；繼久元電子之後，兩年半前學長又創建宏齊科技公司，生產使用廣泛、單價較高的SMD Chip LED，堪稱目前最小的LED，甚至連大哥大上的按鍵都可見到它的蹤影。

儘管事業有成，但學長對母校當年的栽培提攜，卻時時銘記於心。提到當年就讀的航運技術系，汪學長充滿感情地表示，當年航技系成立只有11屆，因為歷史不長，很容易就成了遺珠，所以有機會他總希望讓交大人和他一起認識當年的航技系，一塊兒回味當年的趣事。

汪學長是航技系第二屆的高材生，因此對航技系的創立歷史記憶深刻。學長表示，「交大人對交大總是存著一份濃郁的感情，航技系就是這股感情下的產物。」「當時十大建設方興未艾，亟需培養優秀人才，因此交大的老校友們為了響應政府，興建造船廠，並抱著提攜後進，回饋母校的心情，大力奔走，成立了航海、輪機、造船幾個系，因此如果沒有這些老校友們出錢出力，就沒有當時的航技系了」，學長繼續說明著。

此外，學長還表示，當時任教於航技系的教授除了領取校方的薪水外，校友會更提供另一份薪餉；在航技系唸書的同學每年暑假都由校友會安排出國，並供食宿。因此受到老校友們的精神感召，學長時時都抱著感恩的心情，希望有機會回饋母校，為交大盡一份心力。

提及每年暑假出國以及畢業後跑船的往事，學長就興致勃勃，希望能一股腦兒地把環遊世界的心得說完。學長表示當時的他拿著華光獎學金，上了10萬噸級的貨輪，跑一些不定期的航線，在海上待了一年零三個月，足跡遍及整個世界，從大西洋進入地中海，由紅海到沙烏地阿拉伯，走過南非，又繞道東非，從南半球航向北半球，其間有三十一天沒靠過岸，遊歷過美洲，最後再搭機回台灣。揹著一台相機環遊世界，

不但不用自付旅費，還有美金薪水可支領，這樣的好事實在千載難逢，難怪學長提到這段往事就神采飛揚，臉上堆滿了笑容。

談到他印象中的校園生活，學長表示那個時候同學們生活都非常單純，沒什麼「豔遇」可提，女生屈指可數，只有13個。因此平日消遣就是坐5路公車到城隍廟一遊，吃完米粉小吃，再慢慢踱步回交大，若是夜色已晚，大門深鎖，就爬牆回宿舍。和現在的校園生活相比，學長當時的學生生活似乎單調些，而生性活潑，鬼點子奇多的學長，為了讓生活更充實，辦了「醫學知識研究社」社團，為此學長特別學了針灸，沒想到因為此術，讓學長在服兵役和任職聯電時期聲名遠播，成了專醫疑難雜症的名人。



提到「梅竹賽」的交大人，總會提提自己當年神勇的戰績，不過汪學長的「梅竹賽」可沒有什麼英勇戰績可以公佈。學長記得大一開賽當天的表演賽，第一場是國術社少林拳的「一路埋伏」，集合後全體向右轉，全場只見一個人往左轉，那個人就是學長。不過學長班上可不是所有人都如此脫線，當時學長班上有幾位赫赫有名的大人物：如常常穿七號球衣的「Lucky」一莊政勳學長，梅竹賽只要他一進場，籃球賽就力克清大，還有敏捷機靈的「脖肢」一郭進平學長，排球賽只要他一入場，就痛宰清華，加上神臂怪投的「老K」一陳溪銘學長，棒球場上只要他一人主投，清大就全場掛零，也因為有他們，連續四年梅竹賽交大都戰績輝煌，而學長也對今日的學弟妹們有更高的期許，希望今日的交大人能踏著前人的足跡重振雄風。

和學長分享在校期間的點點滴滴之後，就愈加明白為什麼交大人會對學校的感情這麼地執著深厚。過去有老校友為航技系鋪路，今日有汪學長這樣的校友時時想著回饋母校，相信明日還有更多的交大人願為交大效力，這就是交大精神的傳承。

汪秉龍小檔案

學歷：交大航運技術系（1974-1978）

經歷：月球勇士輪（Lunar Venture）三副（1981-1982）

聯華電子公司組長、副理、經理（1983-1991）

創立久元電子公司、宏齊科技公司（1991年迄今）