

工倅餘光錄

共和

近來常和各界人士交談，聽到的和看到的不算少，也有值得和家人談談的。

臺灣有一種樟木，全身長着花紋，日本人買去刨成薄片，鑲嵌在屏風或傢具上，秀色燦爛，晶瑩奪目，非常名貴，可惜產量不多；在樟木林內，一千株中間難得找到一、二株的，這種有色的樟木，枝葉和普通樟木一樣，仍屬普通樟木的一類，也不能算作普通樟木的變種，造物之奇莫之爲喻。

爲了這批木材出口，我常發生一些悠長思緒；相傳花樟木的成因，出于麋鹿的汗液，春夏季節，麋鹿喜歡倚傍樟木等候朋友，朋友來了，又在樹下戲逐，不免有皮下分泌液被樟木的細胞所吸收，因之灌注到全樹，竟在樹內長起斑紋，這些斑紋有直達樹心，也有祇留在表

面的一層，究竟直達如何程度，又憑一位姓許的老人去鑑別，這位老人快到八十歲，常邀去爬山越嶺，在密林內住留幾天，一一撫摩，細心判別，像伯樂相馬，顯着辛勳和傲態。

從這些傳聞中，當想到麋鹿的優遊，密林的蒼鬱，再想到老人的堅毅，木工的歡舞，像欣賞雍和的大樂章，充分流露先民謀作之本色，天厚吾土，天佑吾民，不禁喜形于色。

再看一些農工建設專業，首先發現水泥的需要數量，與年俱增，過去二個水泥工廠所生產的不敷供求，現在再增設二個工廠，產量仍不敷供求，無怪乎水泥公司的股票一漲再漲，給投機商人白賺不少利益。世界上水泥產量最多而成本最低的，首屬瑞典，她的出品供應全球的，可惜運到臺灣來，運費太貴

，往往運費可買二倍水泥，在這種情況下，我們仍有買到比日本價廉的貨品。

最感興趣的幾種水泥製造品，近有殷之浩兄的空心水泥樑，賺着不少大錢，我會爲了他的傑作，特別跑到 MAAG Compound 去觀摩，已有一致好評；唐榮鐵工廠的水泥電桿木原是空心圓柱體，北部市場上有挖心方形的，據說是一種膺品，耐壓、耐震方面都趕不上唐榮的，唐榮的產品中還有一種水泥基樁，專供打地基的，性能很好，各種長度和尺碼都齊，將來代替木樁，也會一番風雲的。

水利局正在試造高拉力鋼線的水泥建築，在這種建築物內，用鋼線代替鋼筋，不但使鋼鐵的重量減少一半，同時因爲鋼線裝置時，預施拉力，整個構架也比普通鋼骨水泥的要堅固，不過德國的一種鋼絲網架上噴刷水泥的建築，臺灣還沒嘗試，在這種新建築上，鋼絲縱橫牽絲，好像空心燈籠，不但減省鋼鐵，同時也節省水泥，尤在高

大的建築時，更看出這種新辦法的優異。

因爲鋁窓、鋁鑲等關係，結識鋁廠內不少產品，大家都嫌鋁片太軟，另稱讚鋁管頂適的。過去鐵路局的客車上所裝銅管，總有雅賊光顧，不論衛生設備上或窓帘上銅管，由臺北到高雄沒有跑完一趟，早被拆卸一空，後來改裝鋁管，才解除災厄，目前自來水廠和工程隊也爭用鋁管來代替鐵管。

臺灣的鋁質百葉窓做得很漂亮，可惜葉片太軟，因爲鋁合金不能多含銅份的關係，銅和鋁在一起，銅的電解值比鋁的要高會促進鋁的

銹蝕，加上臺灣的氣候潮濕，海風還帶有鹽味，鋁的氧化膜不容易保留，更容易銹損，明白這一層理由，鋁片太軟的特性也不會爲人詬病。

目前人造絲工業，公認蕾楊

(Rayon) 不如尼龍 (Nylon)

，尼龍不如奧龍 (Orlon)，奧龍

不如姐娜 (Dyrel)，姐娜不如薩

藍 (Sairin) 和達克朗 (Dacron)

，爲什麼我們偏要從軍蕾楊的生產呢？

說來話長，當局的抉擇，我們也不必去辯白，我們祇要認識其中一部分理由，于心亦安，我願奉告

解決海員失業問題要有切實可行的辦法

萬 琮

目前輔導就業

的辦法不澈底

四十三年政府爲挽救航業危機，對於有關公民營輪船業不需要多餘下來的人員，暫予留資停薪，作爲未來儲備應用，藉以稍減目前營業

的，本省產製蕾楊的理由，第一蕾楊的成本比任何的一種人造絲爲低，第二，蕾楊的製造技術已完全公開、不需我們再付大筆專利費或技術指導費，第三、外國廠將這類工廠半賣半送，我們藉此節省不少本錢，第四、主要原料用蔗渣，也不再另用別的化工工業去煉製，總之先從蕾楊着手，建立人造絲工業的一個始點，將來再從乙稀工業去產製薩藍和姐娜，或從糠醛工業去發展尼龍和奧龍，都很便利，我們瞭解當局的苦心孤詣，自會給予同情和贊揚的。

上的負擔。這批人員在高雄區的約二五〇名，基隆區的約九四〇名，總計約有一三〇〇餘人。爲使這批因留資停薪下來人員的經濟上不受過份的威脅曾在就業和輕業的問題上面設法替他們找個維持生活的出路，藉以安定他們的生活，因此交通部會令飭基高兩港務局分別成立了一個輔導委員會來辦理此事。委員會組成的份子包括有：港務局的棧埠管理處，招商局，臺灣航業公司，聯合檢驗處，港警所等機構。並在海員工會下面設了一個海員失業登記處。在高雄方面（基隆情