



台灣近幾年之路政發展

—交通部路政司副司長李龍文學長專訪

游惠琴

酷熱的午後，攝氏三十二度的高溫把台北街頭的行人逼入騎樓裏或花花綠綠的陽傘下，熱氣像火球般隨著風飄動在空氣中。走進位於長沙街的交通部，室內空調的舒適讓人頓時感到清爽許多。從路政司副司長室的窗外望去，總統府就在前面。

目前擔任交通部路政司副司長的李龍文學長，民國67年自交通大學海洋運輸系畢業後通過高考，68年元月至基隆港務局服務，同年3月1日調至交通部航政司，除了中途曾因擔任中華民國輪船商業同業公會全國聯合會秘書長一職而離開交通部二十個月外，這二十年來他把自己的黃金歲月全部奉獻在交通部。要談台灣近年來的路政發展，那麼非推在交通部二十多年的李副司長莫屬。

思路條理分明的李副司長將台灣近年來交通系統發展分為二部份來談：一、鐵路。二、公路。他表示，台灣早期的房子都蓋在鐵路邊，各大都市也就沿著設站的兩邊鐵軌興盛起來，早期不覺不便，現在卻成了一大問題。比如，鐵路貫穿市區，會影響市區發展並造成交通問題；另外，平交道的安全問題也要考量。這些問題要如何解決呢？他回答：「方法一是道路不動，而將鐵路高架化或地下化；其二是鐵路不動而將道路高架化或地下化。」

高架鐵路的造價成本比鐵路地下化便宜許多，工程進度也較快，但相對的高架化

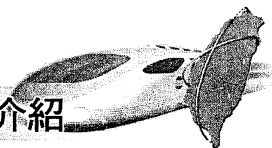


李龍文學長

李龍文學長小檔案：

現任：交通部路政司
副司長

學歷：交通大學
海洋運輸系67級

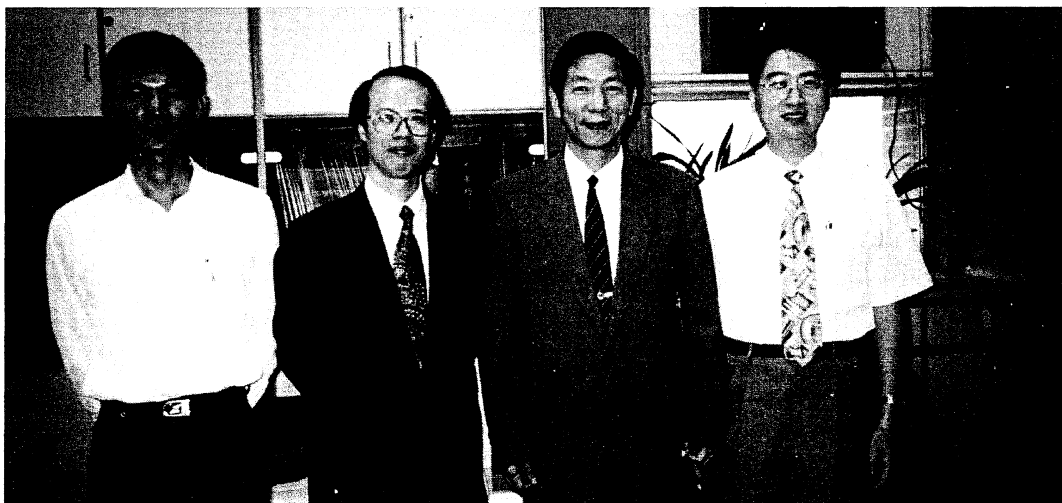


後，仍舊有噪音和視覺障礙的現象存在，鐵路地下化即可解決此兩問題。李副司長表示，目前台南市、台中市、嘉義市、桃園中壢及員林，前4個地區提出鐵路地下化的規劃，員林則提出鐵路高架計劃。不過，地鐵每一公里的造價約30億元，施工期又長，高架化每公里亦需造價約六億元，在國家經費有限的情形下，必須要有優先改善順序的觀念，否則財務上會產生排擠現象。

台灣目前只有台北市完成第一、二期鐵路地下化工程（台北車站地下化、松山專案），李副司長指出，由交通部台北市區地下鐵路工程處（簡稱交通部地鐵處）負責的鐵路地下化工程，尚未完成的有「萬板專案」、「南港專案」及尚在規劃中的「高雄專案」。他解釋：「鐵路地下化的目的，除了有改善道路交通、改善市容景觀、提昇生活品質外，還可增加道路容量並提高土地利用價值。」

由台北市捷運局主導的台北都會區大眾捷運系統，現已完成初期路網共86.8公里，包括木柵線、淡水線、中和線和新店線北段。後續路網有新莊線及蘆洲支線、南港線東延段、信義線、松山線及環狀線。台北市的捷運工程完成後，對大眾運輸系統貢獻良多，興建便捷、舒適的捷運系統，也成為其他都會區競相效尤的改善交通方案。由台灣省住都處捷運局（精省後歸到交通部高鐵局）規劃的台灣省轄都會區大眾捷運系統即有：桃園、新竹、台中、台南、高雄等地共258.9公里。（表一）

「台灣的公路建設，可分為縱貫公路、橫貫公路、環島公路、濱海公路、高速公路及聯絡道路六大系統，全長約2萬公里。」李副司長一口氣就背出一大串的公路名稱。中山高速公路縱貫台灣西部地區，是南北交通最重要的動脈，然由於交通量逐年增加，現已呈現全線飽和狀態，因此自民國78年起即籌劃予以全線拓寬。李副司長略帶無奈地說：「中山高的拓寬工程一直在進行中，但在舊有路段上做拓寬工程，就像穿著衣服改衣服總是比較困難。」



交通部路政司50名工作人員中，交大人即佔12人之多。照片中由左至右依序為：林福山學長（運管81級），尹承蓬學長（運管67級），李龍文學長（海運67級），楊境航學長（運管82



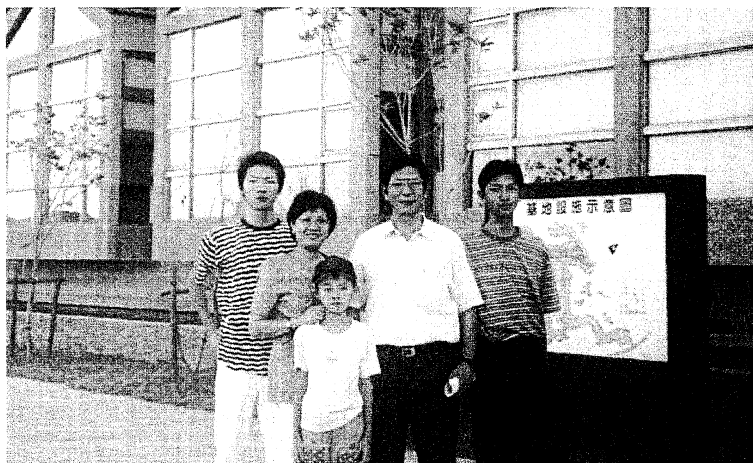
86年8月「北部第二高速公路」汐止到竹南香山共117公里完成興建並開始通車，的確紓緩中山高的部份車流。北二高的後續建設計畫路線總長約401公里，主線起自基隆武崙之台二線基金公路與基隆港西岸聯外快速道路之交點，至汐止鎮銜接北二高汐止系統交流道，再由北二高終端香山交流道起經苗栗、台中、彰化、南投、雲林、嘉義、台南、高雄至屏東縣林邊與東港間之台十七線省道止，全長約333公里。支線包括台中環線、台南支線、高雄支線、旗山支線，總長約68公里。李副司長表示，待這項工程完成時，將可擴展台灣西部地區高速公路系統服務範圍，促進南北客貨運流暢。

而「北宜高速公路」南港至頭城，全長30.5公里，預計92年6月開始通車。「中橫快速公路」西起第二高速公路台中南投路段，經草屯、國姓、埔里到仁愛，再穿越中央山脈沿木瓜溪東行至花蓮吉安鄉，銜接國道東部路段，全長約127公里。「國道南橫公道」西起潮州系統交流道，經屏東縣竹田鄉、潮州鄉、萬巒鄉、來義鄉，台東縣金峰鄉、太麻里鄉，再經知本至台東市，全長76公里。此三大東西快捷公路，將可促進東西部之交流、均衡地方發展。

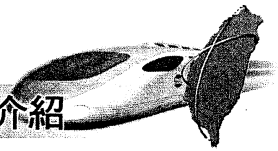
時常挑燈批閱公文到晚上十點多甚至十一點的李副司長，在談了一個多小時的台灣交通現況及未來發展後，仍然精神奕奕，絲毫沒有任何倦容。他表示服役時的軍種是海軍陸戰隊，又曾是田徑隊選手，他一直保有運動的習慣，所以身體狀況很好。談到運動，李副司長回憶起當年梅竹賽的往事，他說：「在交大四年，我當了四年的梅竹賽教職員拔河隊和學生拔河隊的教練，4年來打了8場勝戰。每年到了梅竹賽季節，由於求勝心切總覺得壓力很大，所以比賽前一天，我一定要去城隍廟祈求神明保佑，晚上才能安心入眠。」

雖然年近五十，李副司長完全沒有中年人肥胖的體型，烏黑的頭髮和勻稱的身材，大概是他經常至台大操場跑六千公尺的成果。說起大學生涯，他感性地說：「我很珍惜可以讀書的時間。在陸戰隊三年中，夜裡我經常在帳篷裏點著蠟燭唸書，有一回不小心差點把帳篷給燒了。退伍即考上中山牙醫系，但唸了一學期後，對物理產生了特別的興趣。重考後

便到交大海洋運輸系就讀，雖然唸的是工學院，但畢業時拿的文憑卻是商學士。由於是當完兵才唸大學，所以在大學時非常用功讀書。晚上十二點宿舍熄燈後，我就用充電式蓄電池照明繼續唸書，結果原本1.2的視力，到畢業



李龍文學長全家福照



時不到0.5。」

在行政機關工作二十年，李副司長認為學識並不是決定一個人能力的終極依據，他認為「負責、盡職的心」才是最重要的。他強調一個人有負責、盡職的心，才會想辦法把工作做好，並隨時鞭策自己去學習新事物。雖然每天有成堆的公文要批閱，他表示一定奉行「今日事，今日畢」的工作法則，即使要加班到十一點，也堅持每天回家前要把桌上所有公文批閱完畢，並做明天的工作規劃。他說，事情總會愈積愈多，到最後就會債多不愁，這樣反而會變成惡性循環。

負責盡職、健康、有活力的李副司長於訪談最後並勉勵所有交大人：學識只是基礎，要好好發揮自己的能力，凡事要有負責盡職的心，並且即早培養運動的好習慣，做個聰明又健康的現代人。

台灣省轄都會區大眾捷運系統計畫（表一）

地區 項目	台中	台南	桃園	新竹	高雄	總計
預估長度	69.3 km	72.3 km	48.6 km	26 km	42.7 km	258.9 km
預估造價	3349億	2203億	1810億	666億	1951億	9979億

造價單位：新台幣

群英錄

尋求交大人



有道是「三百六十行，行行出狀元」，而交大立校歷史悠久，培育英才無數，可以說「三百六十行，行行皆有交大人」。

「海角天涯交大人—群英錄」希望能走訪這些有交大人蹤跡的單位，以掌握交大人動態。不但讓昔日同學知道您在那高就？也讓其他校友更認識您，以及您服務的單位。

交大人的分佈，我們只耳聞一些，您或許知道得比我們多。只要您服務的單位有交大人分佈（三、五個人也可以哦！），也希望能讓更多校友認識您，歡迎和我們聯絡，我們將前往拜訪您的單位。

這可是提昇公司形象、聯繫昔日同窗的好機會，不可錯過！歡迎來電友聲雜誌編輯部 03-5731788洽詢。