



暢行無阻—— 新竹市交通改善計畫（一）

新竹市政府主任秘書李宏生先生專訪

鄭緯綸

· 新竹市政府主秘室是一個讓人感覺舒適安寧的空間，雖然是公務機關，但主任秘書李宏生先生卻是讓人感到一如自家長輩般的和藹，經過一番寒暄，在主秘瞭解友聲雜誌和這次訪問的主題後，就正式展開了訪談。

問：今天訪談的主要議題是新竹市的交通問題，能否先請主秘簡單描述目前新竹市之交通狀況。

答：過去新竹由於汽機車數量大幅成長，尖峰時段若干聯絡道路服務水

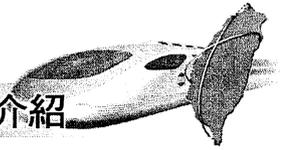


準不足，道路系統功能無法滿足現

有需求，造成交通的混亂及擁擠現象。近來，在市政府的一番努力之下，已有顯著的改變，例如過去從高速公路下交流道走光復路進入市區，因為光復路的堵車嚴重，平均需耗時36分鐘。在我們將南下出口交流道改成三車道往竹東、往市區以及往大學路方向，另外加強光復路兩側違規停車拖吊，在尖峰時段每個路口也加派義交及警員指揮交通，重要路口禁止左轉，加上光復路改善工程完成，現在由光復路進入市區平均只需十多分鐘。市府自蔡市長就任以來，即以改善交通問題為首要目標，而新竹市交通問題又以光復路交通問題最為嚴重，所以短期改善光復路交通瓶頸，提高交通服務品質，是市政府的第一要務。到目前為止改善成效良好。

問：對於交通大學入口的大學路有沒有什麼改善計畫呢？

答：由於大學路過去路幅過窄，只有雙向各一個車道，園區又有很多人從大學路經園區側門上班，再加上原本進出交大的車潮，使得過去大學路在上下班時間常常是寸步難行，從交大門口到大學路口常常要花半個小時以上，後來我們把大學路前半段改成三車道，在上下班時間機動調撥，在加上路口增加交警和義交指揮交



通，現在整個大學路的交通狀況，已經有了顯著的提升。

問：針對大學路幅過窄，造成人行空間的不完善，市府是不是有什麼因應之道？

答：關於人行道的部分，因為目前旁邊是中油用地，曾經向中國石油公司協調開放部分苗圃，供大學路行人行走，不過沒有結果，現在暫時有畫了一公尺寬的行人空間，不過大學路是都市計畫中的二十米道路，將來會做拓寬的工作。

問：短期內大學路會有這樣的計畫嗎？另外對於長久大學路未來的交通又有何計畫呢？

答：短期內沒有計畫。但兩年後三十米的計畫道路完成時，即可由此進入園區，到時候大學路的交通狀況就會和現在大不相同，它的車流將會大為紓解。

問：目前市府新建的公道五似乎沒有頭尾，發揮的功能還不大，不知道市府對於公道五有何計畫？

答：雖然公道五跨越高速公路的工程尚未完成，市府為了提早發揮公道五功能，採取了很特別的變通方式，於公道五交流道未完工前，租賃約2000m²土地，借道打通埔頂路銜接公道五，而另外一端接忠孝路，所以目前公道五已能發揮部分功能。將來配合公道五規劃公車專用道車道佈設工程，由忠孝路公道五轉金城一路至光復路規劃設置公車專用道，配合光復路改善工程，將來公道五對光復路之交通改善會產生很大的效果。



李宏生主秘（右二）全家福照。



問：目前市區火車站交通流量已經很大，再加上未來SOGO商圈的形成，不知道市府有何應變措施？

答：目前已經在著手改善中正路、西大路、北大路的交通狀況，再來是中華路會增加車道，其他路段會伴隨交通流量做適時調整。另外，我們也希望加強大眾運輸之品質與功能，促使大眾多利用大眾運輸工具，因為這一帶商圈就在新竹客運總站旁，其實利用客運進入本區頗為方便，可以多多利用。

問：對於將來市區停車空間可能嚴重不足的問題，要如何因應呢？

答：在規劃中有十六個停車場預定地，希望這些預定地在未來都能完成，完成後應該能夠滿足大部分的停車需求。

問：對於目前大眾運輸系統的狀況，主秘有何想法？

答：目前新竹的公車路線不夠普及，以致於搭乘不夠方便，因此在規劃路線上應該有所改進。另外應該配合靈活運用中大型等不同型態的公車。在未來我們更希望輕軌捷運系統能夠付諸實現。

問：目前舊市區路幅都有過窄的問題，未來在類似城隍廟或是護城河邊的街道，有沒有可能規劃成類似台北西門町商圈的行人徒步區呢？

答：舊市區的狀況和台北城隍廟有所不同，過去也曾經在圓環附近三商百貨一帶規劃單行道，但實際執行卻有問題，現在也取消了。所以，行人徒步區需要妥善地規劃。從城隍廟一帶到火車站之間的一些路線，是可以試著著手規劃。

問：我們知道，交通的規劃與都市規劃相關性很高，往往影響城市的發展，請教主秘未來有沒有可能在目前的舊市區以外發展出新的都市中心呢？

答：除了老市區要做規劃、更新外，當然也需開發新的地區，在光復路到頭前溪之間未開發的土地也將納入都市計畫，將來高鐵通車後這個區域也會逐漸往成為新興交通轉運中心這方面發展。目前已在做地形測量。

問：最後請主秘簡單描述，為我們勾勒新竹交通遠景的藍圖。

答：解決交通問題應該以大眾運輸為基本，另外需重視行人空間，再配合車輛停車空間三方面著手並行。未來新竹的交通應該會是以高速鐵路為主幹，若高鐵沒辦法達到，則以高速公路為主幹，另外再用公車建立一個棋盤式的交通，健全整個大眾運輸系統。其次，對人行空間的暢通和維護為最重要，不但需有遮陽、避風功能，還可以逛街購物，所以騎樓要先求暢通，再求整齊，最後配合整體來改善整個景觀和交通。停車空間也需要做規畫和改善。整合起來，建立一個交通順暢，適合輕鬆便利生活的城市。