



新竹縣推動 「頭前溪水岸（竹北—橫山段） 自行車道規劃設計」案之介紹

交通大學運輸工程與管理系系主任／謝尚行教授

（資料提供：新竹縣政府建設局）

新竹的鄉親有福了，新竹縣政府配合經建會推動的創造城鄉新風貌計劃，委託中華大學景觀建築學系進行「頭前溪水岸（竹北—橫山段）自行車道規劃設計」案，未來此自行車道規劃興建完成後，新竹的鄉親及在新竹都會區工作的朋友們，在假日又將多一個親近大自然休閒的好去處。

面對台灣現實生活環境的惡劣，將自行車道系統引入生活環境中實具有其超越純休閒的重要意涵。汽車文明碎裂了現代人類的生活空間，以汽車文化所發展的動線系統，無法提供舒適的生活機能，所有人類的生活空間規劃設計皆以快速行進的汽車動線為優先考量，造成人性的動線空間在我們的環境中被忽視遺棄，公園、綠地、廣場

新竹縣頭前溪水岸「竹北—橫山段」自行車道規劃設計





等公共空間以點狀散佈，沒有被串聯起來，人與自然、城市與鄉村的聯繫，逐漸被切斷、割離。為彌補現行都市相關計劃內容的不足，重新建立人與環境的關係，一種整合性的 Greenway 的規劃理念應被倡導與推行，傳統單純的自行車道規劃設計應被視為整體人性動線的一環，用以推動符合人性尺度且舒適的綠色道路系統在生活環境中應被實現。

頭前溪是新竹人的活動命脈，是培育整個流域文化的發源地，沿岸的自然人文景觀資源非常豐富。但隨著文明發展迅速的同時，卻遭受到各種不當的使用及破壞，形成嚴重污染，逐漸成為沿岸居民生活空間的背面及都市空間的邊緣，昔日以河為中心的親水文化已成為絕響。

設計一條可以親山又可以親水，更可以喚起新竹人對大自然的愛、對大自然的關懷並進而保護大自然的自行車道，透過頭前溪自行車道的建立，串聯沿線遊憩據點、既有聚落、文化設施、公園綠地等，創造一種新的遊憩型態，重塑本縣門戶意象及水岸風貌，更可以此為主軸建構出新竹縣的整體綠色生活道路系統。

本計劃範圍為頭前溪新竹縣境內水岸區域（竹北至橫山段），包括頭前溪沿岸之竹北市、竹東鎮、芎林鄉及橫山鄉，由頭前溪橋至油羅溪橋之間，全長約18公里（參見圖1-1）。為形成更完整的自行車道網路系統，並進而發展出整體綠色生活道路系統，自行車道系統整體規劃範圍宜包含周邊近距離之聚落及遊憩據點，及考量周圍社區居民通勤通學和日常生活的使用需求，以期達到自行車道最大的使用效益及其積極性長遠目標。

台灣近幾年經濟成長快速，大家的生活水準提高很多，物質之供應空前的豐富；但是每個人的生活步調卻趨於緊張，人與人間的關係愈來愈淡薄，每個家庭共處的時間愈趨短暫，每個人好像很富有，但是不是真的很快樂，就不得而知了。這次新竹縣政府配合經建會推動創造城鄉新風貌計劃，規劃興建「頭前溪水岸（竹北至橫山段）自行車道」，讓新竹地區民衆在假日能一享全家自然輕鬆遊的樂趣，真是大家的好福氣，也請大家共同多予支持。

謝尚行教授小檔案：

現任：交通大學運輸工程與管理系系主任暨副教授

學歷：交通大學航運技術系航海組67級 University of Pennsylvania區域科學博士

經歷：1982年至交大航技系任教，曾任註冊組主任，1994年擔任運管系副教授，1998年至今並兼任系主任一職。



謝尚行教授全家福照。