

直兼任南洋公學的督辦，提倡科學，但亦重視我國儒家學術的傳統，延聘國內外學者講學，美人福開森氏首任監員（即教務長），後來這個學校逐漸擴充爲今日交通大學，蔚成國內數一數二的工科及經濟科最高學府，革命元老吳稚暉，鈕永建、王寵惠諸位先生，在清季都會在該校任教，現在台灣有該校畢業生一千餘人，負起經濟建設的重要工作，飲水思源，不能不說是盛氏的遠大眼光了。

盛氏在電信方面亦有許多成就，他在光緒二十九年開辦北平、天津、廣州三處電話局，亦是國內開辦電話的嚆矢，他在郵傳部任內還定了電信國營的政策，將各地商辦的電信事業，逐漸收購，歸國家經

營，加以整頓。郵政本來是由海關兼辦的，當他在宣統三年任郵傳部尙書時代，將郵政與海關分立，成立郵政總局，隸屬於郵傳部，更擴大了郵政的範圍，形成今日的全國郵政制度。至今鐵路電政郵政在憲法中規定，由中央立法並執行，盛氏的政策亦爲國人所接受，他的識見和魄力，實在令人欽佩。

我在國外，曾遇到一位年長的外國朋友，他告我，你們交通界有個了不起的人物，盛宣懷，而名不彰，說來頗爲感慨。我會答復他，交通大學早經建立起他的銅像，招商局亦有一艘輪船，曾以「宣懷」命名，他聽了以後，似乎仍替他有些惋惜。

賀校慶念前賢

莫衡

交通大學前身爲南洋公學，民國紀元前十五年成立，校址設上海徐家匯初辦師範班，嗣於清末改由郵

傳部接辦，稱爲郵傳部上海高等實業學堂，內分土木電機兩科，專門培育交通方面人才。民國肇始，母

校改名爲交通部上海高等工業專門學校，英文名 Institute of Government Technology。葉恭綽先生長交通部時，將上海，唐山及北平三學院合併，改稱爲交通部國立交通大學，校本部設上海，唐平兩院均稱分校，當時各院內容並無變更，僅科系略有調整。北伐統一後，國府定都南京，鐵道部成立，母校改由鐵道部接辦，上海校本部除原有之工程及管理兩院外，並增設理學院，自此始正式具備大學體系，唐平兩院內部科系亦較前擴增。抗戰時期，華北及東南沿海各省先後淪陷，母校師生間關隨政府內遷，唐平兩院遷貴州省平越縣，上海校本部初尙留上海租界內繼續辦理，艱苦掙扎，迨汪精衛叛國，後方校友方於重慶九龍坡創設分校。抗戰勝利後，國府還都南京，母校改由教育部接辦，各院及分校相繼遷回原址，力謀恢復，詎當時共匪猖亂，竊據政權，不旋踵而大陸沉淪，河山易色，使復國復校千載良機均遭受嚴重打擊。目今河山破碎，赤禍橫流，母

校情況，實已不堪想像矣！

母校創立迄今恰爲六十年，其間所經歷實屬艱苦備嘗，憂禍頻仍，然其立校精神，始終維持不墜，且歷屆校友處處發揚交大精神，深獲社會好評，追本溯源，實不能不首推唐蔚之先生治校十餘年之功績，緬懷當時情況，爰述數事，以紀前賢。

唐先生爲遜清翰林，國學根據深遽，生平淡泊，不重名利。當其任郵傳部左傳郎時，曾因功績獲賞二品頂戴，旋奉旨出長母校。唐先生辦學精神爲重氣節，敦品行，日常時以敦品篤學一語訓勉同學，蓋因品行爲人類形體之至高表現，誠於中則形於外，絲毫不能矯揉造作。任何人如具有崇高意志，善良本質，公正態度，勤勉習慣，必能對人類作有利之貢獻，因亦必能獲得人群之愛戴，敬重與信服。高尚品行可於修身中獲得，而其影響人群之力量亦至大，唐先生躬親力行，故能於不知不覺間對同學發生潛移默化使趨於善之作用。至於篤學方

面，唐先生對於中西課程同等重視，每於星期日集所有同學於一堂，親自講解經文。唐先生目力欠佳，講解文理閱讀書卷時，鼻尖幾與書面相接觸，雖極辛勞，但教學始終不懈，此種精神，感人至深。此外每學期並舉辦國文大會一次，所有上中院及小學堂同學必須全體參加，文題數個，任自選作。此種國文大會小學生因能與大中同學同場考試，無形中爲一種鼓勵，而提高其讀書興趣，養成其向上心與自信心，同時大中同學在此種情況下不能不惕勵奮發，爭取進步。數十年來母校同學對於國文一科之能具有相當基礎，實屬唐先生生平「學不厭，教不倦」之精神所賜予。

樸素亦爲母校良好風氣之一，當時學校規定學生一律穿着校服，唐生首先脫下長衣，改穿校服爲同學表率，因之同學均樂於遵守，絕少例外。少數富有同學僅能於星期日或例假日外出時改穿便服。但一返校，則立即改裝，故校內充滿整齊樸素氣氛，而無浮華不實現象。

畢業後同學服務社會，仍多保持此種優良傳統，實非偶然。

唐先生辦學不僅重視德育及智育，對於體育亦極力提倡，其平素主張與今日成語所謂「文武合一，手腦並用」之意義相吻合。當年母校足球隊，實力極強，稱雄滬上，遠近各校球隊當之者無不披靡。回憶每屆球賽季節，母校健兒馳騁球場與他校爭高下時，其緊張熱烈情況，今日思之，猶足扣人心弦。

集上數事，可稱之曰交大精神，均由唐先生一手所奠定。惟抗戰復員後。共匪份子摻雜入校，職業學生操縱把持，以致校風日下，面目全非，已往之優良風氣蕩然無存，殊堪浩嘆！所幸我先後畢業同學均能兢兢業業，自重自愛，仍能保持母校過去優良傳統，其服務交通界者，爲時既久，貢獻尤多。目前世界民主與極權壁壘分明，惟公理終能戰勝強權，自由終能戰勝奴役，時機來臨，反共抗俄戰爭，必能勝利，復國建國，需才更多，交通

幹部，更切需要。故復校儲才，當務之急，切盼當局預爲籌劃，及早準備，以免臨時周章，重蹈復員時之覆轍，尤望我交大同學維持母校語，以表慶賀之意。

平院簡史

羅英

母校平院創辦於遜清之宣統元年，迄今垂五十年，於其名稱、制度、隸屬系統、以及設置科系等，先後曾經多次之變遷，茲將民十九以前之遞嬗情形，擇要簡述，以爲關心平院歷史者之參考。

一、傳習時期 前清郵傳部尙書徐世昌，因爲各省所設鐵道學堂，設備簡陋，多不合格，便在部後的李閣老胡同建立校舍，創辦鐵道管理傳習所，成立於宣統元年七月，內分高等和簡易班，高等班三年畢業，簡易班一年畢業，宣統三年，又增設郵電班，才改名交通傳習所，前後共八年。

二、專門學校時期 民國五年十二月，北京政府交通部命改組專門學校，就原來的各班分別改組成鐵路管理及郵電兩學校。聘陳策任

過去之光榮，更加發揚而光大之。茲屆母校六十校慶，瞻念國家前途之多舛，前賢創校之維艱，謹誌數語，以表慶賀之意。

鐵路管理學校校長，陸夢熊任郵電學校校長。分設兩校，各不相屬，但同時均將課程充實，程度提高，並在校內建設無線電台，以便實習，學校名譽因此大彰，遠道投考，更加踴躍。這時期前後凡四年。

三、大學時期 民國九年，交長葉恭綽鑑於鐵路人才之渙散，交通教育之分歧，想合併辦理，使成系統。遂將此兩校——鐵路管理與郵電——合爲一校，併舊有的上海唐山兩工業學校，組織成立交通大學，分立三處，劃成理工經濟兩部，各

設專科。理工部之機械科設在上海，理工部之土木工程科設在唐山；經濟部之鐵路管理科則設在北京，而改名爲交通大學北京學校。此外又組織交通大學董事會，推舉葉氏任校長，三校於十年七月同時成立，任胡鴻猷，鍾錫爲本校正副主任，管理校內一切，同月開學，除本科專門部而外，開始招收預科新生，並參照中外大學程度規定課程與修業年限。三校待遇，一律平等，其用意，三校雖然分立，而精神依然團結。設備之完善，規模之宏大造就之深遠，實開中國教育的新紀元。十年五月葉氏去校，董事會被撤消，又恢復以前分立的狀態。七月，交長高恩洪，改本校爲唐山大學分校，以邵恒濬爲校長，十二年吳毓麟來交部，令復舊名爲北京交通大學，任張福運爲校長，添設俄文班，於預科畢業後升送哈爾濱中俄工科大学，作收回中東路之準備，但只辦兩班即止。十三年朱我農長校，聘胡仁源爲教務長。十四年九月呈請交部准予分設鐵路管理