

雷諾 (Reno) 火車之旅——

北加州交大校友會 Fun Club 活動

溫世欽

溫世欽學長小檔案：

溫世欽 (Colby Wen)，台北人，交大資訊工程系78級學士，交大資訊工程所80級碩士。民國82年10月應美商Centrum Communication之聘赴美工作，其後，該公司被3Com購併。現任職於美國矽谷Cisco Systems資深軟體工程師。



源起

北加州交大校友會有鑑於北加州矽谷緊張繁忙的生活，認為實有必要成立一個能舉辦有益身心、舒解壓力活動的社團，遂於1998年年底贊助成立了Fun Club，並由吳秀蕙和我兩位校友負責運作及連絡事宜。一些熱心的校友們隨即聚集在吳秀蕙校友的家中，共同展開腦力激盪並擬出了1999年一系列的活動表及活動主辦人，有興趣的校友可以上網到北加州交大校友會的網址<http://www.ctuaa.org>去查看詳細的活動內容以及精采珍貴的活動照片。

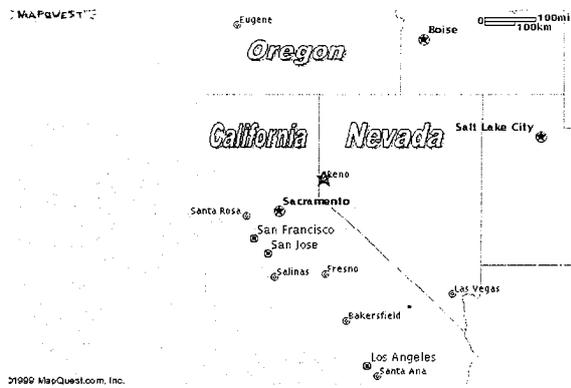
籌備

在美國，大部份的人出門均是開車或搭乘飛機，許多人未曾有在美國搭火車的經驗。我在一個偶然的機會中，參加了一位熱愛搭火車的朋友所辦的搭火車到Reno的旅遊，那時才驚覺這段行程真是人間罕見的美景。於是在Fun Club的會議中，我便提出了「雷諾火車之旅」的構想，並擔任此活動的主辦人。該活動被排定為Fun Club第一個大型的過夜活動，並預訂於3月底或4月初舉辦。

雖然我未曾有過籌備大型活動的經驗，但在美國多年也有過不少次與一些朋友共同計劃旅遊的歷練，相信應該難不倒我。於是我首先開始擬定活動人數，計劃行程安排及花費計劃表。最後決定先以30人為目標，且所有的花費均以非團體來計算，並保留一段時間以作最後人數的確定。

心裡有了腹案後，一月底我便開始著手各項準備事宜。第一要事便是決定日期，由於時間已經很緊迫，而且活動又必須在火車旅遊的旺季三、四月裡舉行，加上必須配合周末假日，經過多方打探的結果，四月三日復活節可能是最適合的時間，因此必須對基督徒教友說抱歉了。

接下來便是訂火車票了，自從和Amtrak打交道之後，才知道Amtrak是家獨占及以老大心態自居的公司，其官僚的作風絕不輸台鐵；非常難以協調溝通，其工作人員的態度也是相當不親切，再加上團體旅遊規定又甚嚴苛，必須於出發前45天內付清所有的票款，我算算時間，心想根本來不及配合此項規定。幸好在AAA雜誌上看到一家專辦火車旅遊的旅行社Keyholidays，由於此家旅行社是唯一的代理並擁有良好的關係，只需30天內付清票款即可，於是我決定請旅行社代為處理票務事宜。一項值得一提的是由於旅行社說無法像Amtrak一樣提供10%優惠給AAA會員，於是我商量決定折衷給旅行社賺5%，而旅行社也應允給一本Coupon book折價券。後來才知此本Coupon book真是物超所值，裡面有免費的Harrah's秀票以及多家賭場的餐點折價券，其價值實遠勝於5%的火車票值。



最後，剩下住的問題了，首先考慮到校友可能會帶小孩參加的情形，因賭場規定18歲以下的小孩不准在賭場內逗留，於是便選擇一家適合全家大小停留的馬戲團（Circus Circus）賭場，此家賭場除了有一般的賭博娛樂外，尚有免費的馬戲表演以及小孩喜歡玩的電玩和打娃娃的遊戲，而且旅館的地點離火車站不遠只需步行數分鐘，價位也合理。於是我便連絡了此家賭場的團體訂房中心，並預定15間房間，他們規定必須於30天前確定房間數目，提供所有住房旅客名單並付清所需的費用。

至此所有的活動籌備大致抵定，於是我將擬好的活動計劃表，寄到所有灣區校友的e-mail帳戶中，等待校友們的報名。

原本擔心有興趣參加此活動的校友不多，但想不到校友們的反應卻出奇的熱烈，短短五天內便全部額滿，最後還超出預定人數，總計有27個大人，8個小孩參與，也由於向隅若衆，校友們要求明年（2000年）再舉辦一次。我想這也是當初始料未及的，但著實是我籌辦此活動最大的支持，也讓我覺得這項活動使Fun Club活絡了起來。

1999年3月27日（出發前一週）

今天是Reno火車之旅出發前的最後一個周末，雖然所有一切活動該準備的事項均已經就緒，但是活動成敗的心理壓力卻隨著日子的逼近而增加，我想是帶團經驗不足以及求好心切所致。

由於參加者大部分人均住在南灣，而旅程出發的火車站是位於北灣的Emeryville，我也未曾到過這個火車站（上次參加朋友的火車之旅是由Oakland出發），因此我認為有必要親自走一趟，以便提供參加者開車路線、行車時間以及停車場的相關資訊，於是便和一位朋友按照地圖由集合地點出發，展開探路行程。

我很慶幸作了探路的決定，因為在探路途中，我發現880號高速公路在舊金山附近的交流道有點混雜，一有閃失便會走錯線而直奔跨海大橋（Bay bridge）進入舊山市區，因為我們在探路時便發生了這樣的錯誤。一旦誤入海灣大橋只能一路進舊金山而無迴轉的選擇。經由這樣一折騰便多花了30分鐘的時間，所以原本50分鐘的車程，我們花了80分鐘才到。回來後，我便緊急通知所有參加的人員提前30分鐘集合，並且將各個行車的詳細路線以及該注意的路口發送給大家。由於火車不會等人，這30分鐘提供了緩衝時間，以因應不小心錯過正確的路口或任何緊急的事情。

這真是一個寶貴的經驗，也給我一個很好的學習機會，凡事應該保留一定的緩衝餘地，以因應各種突發狀況。

1999年4月4日（出發日）

這是一個晴朗的周末，一早起來便準時來到位於Cisco公司的集合地點，並準時於8：40AM由集合地出發。一路上交通非常順暢，因此於9：30AM便準時到達火車站，大夥還可以吃吃早餐及逛逛書店，後來其餘的校

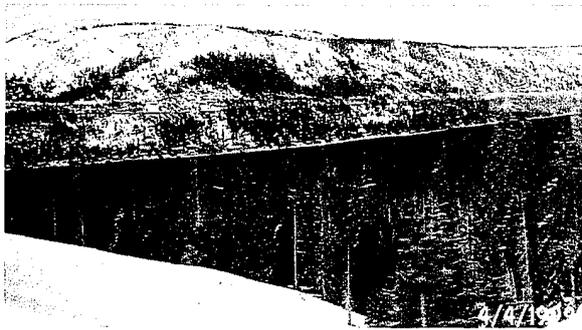


友也陸陸續續的到達了。經由詢問得知我們被分配到最後一節車廂，於是大家便循序上車，我發現火車似乎有些老舊，詢問之後才知道原來的車廂故障，此輛火車是緊急由倉庫中調出的，10：40AM火車準時由車站開出。

根據火車時刻表，我們將會停留6站，而總行車時間約為7小時，以下是火車預計到站的時間表：

Emeryville (10：40AM) → Martinez (11：26AM) → Davis (12：19PM) → Sacramento (12：55PM) → Roseville (1：27PM) → Truckee (4：28PM) → Reno (5：31PM)

一路上校友們或休息，或聊天，或欣賞沿途的風景，也有一些校友們到交誼車（lounge car）上去打牌聊天。火車剛到Davis車站左右，便突然停了下來，並且停了很久，後來看到有一位女士喝得爛醉的上了車，而車上的服務人員為免她或其他乘客因她而發生事端，堅持她應該下車，但這位女士一直哀求說她只想好好的睡一覺並堅持不下車，服務人員只好下車找警察來請她下車，在此深覺美國人做事一板一眼，做事不講人情也不踰越個人權限，車服人員為了安全起見絕不通融酒醉者上車，但也不越權去強迫乘客下車而請執法的警察來執行公權力。由



於這個事件，火車大概耽誤了30分鐘左右。

大夥繼續在交誼車內打牌，聊天及照相，略近中午時便到餐車內購買三明治裹腹，由於此輛火車是由倉庫中調派的舊火車，因此並未有正式的餐車，我們也因而喪失了體會在餐廳中一邊吃飯一邊享受窗外風景的機會。1：00PM左右發現四周高樓大廈林立，而富麗堂皇的加州州議會映在眼簾，可知是Sacramento到了，Sacramento現是加州的首都，也是公路、鐵路、河流的樞紐及農產集散中心。

過了Sacramento後，火車便緩步爬升並駛向此路線風景最佳的Serria山區了，而最高處將會抵達海拔約7000英尺的高點。大約3：30PM左右，聽到有些人開始驚呼，原來火車沿路已經陸陸續續發現雪的蹤影，而隨著火車的向前行駛，沿路的積雪也愈來愈多，直到最後滿山遍野儘是一片銀色世界。行經Serria山脈的最高路段時，窗外竟飄起雪來，看著火車穿過飄雪的情景，真是詩情畫意又浪漫。而沿路也經過數個滑雪場，我們可以看到雪場的纜車以及一些人正在滑雪道上享受著滑雪的樂趣。

過了Sacramento後，火車便緩步爬升並駛向此路線風景最佳的Serria山區了，而最高處將會抵達海拔約7000英尺的高點。大約3：30PM左右，聽到有些人開始驚呼，原來火車沿路已經陸陸續續發現雪的蹤影，而隨著火車的向前行駛，沿路的積雪也愈來愈多，直到最後滿山遍野儘是一片銀色世界。行經Serria山脈的最高路段時，窗外竟飄起雪來，看著火車穿過飄雪的情景，真是詩情畫意又浪漫。而沿路也經過數個滑雪場，我們可以看到雪場的纜車以及一些人正在滑雪道上享受著滑雪的樂趣。

曾開車到Reno過的人都會行駛80號公路，而火車便是沿著80號公路旁的山頂上行駛，由於在山頂上，因此搭火車有絕佳廣闊的視野，更可俯視週遭交錯縱橫的山脈，而這也是搭乘汽車時所欣賞不到的景致。雖然此路線並不經過最著名的太浩湖（Lake Tahoe），但是沿路仍有許多高山湖泊點綴其中，甚至有些湖仍結了厚厚的冰層。大約4：30PM左右，火車抵達了Truckee站，這也表示我們即將離開Sierra山區，再過一小時便可抵達目的地Reno了。由Truckee到Reno此段行程中，火車幾乎是依偎著蜿蜒的小溪中行駛，森林、火車及小溪構成一幅美麗的風景畫。

火車於5：30PM準時抵達了Reno火車站，一群人浩浩蕩蕩的步行了數分鐘即抵達下榻的旅館，而旅館也早已根據我提供的旅客名冊，事先安排好所有人的房間及鑰匙，並在我到達時交給我。於是大家便各自回到分配的房間去卻下行李，並準備享用最物美價廉的賭場Buffet大餐及各自的活動計劃。

Reno就像Las Vegas一樣是個不夜賭城，並號稱是世界最大的小城市「The biggest little city in the world」。在此有24小時營業的娛樂活動，可以賭博、看秀、逛街、上酒吧或者打娃娃。也正因為Reno提供多元化的娛樂，再加上冬天有滑雪的活動，所以它吸引了無數的人來此渡假，而居住在矽谷灣區的人更是經常有機會來此，因為開車只需四小時的車程。

今晚我便與一些朋友去看了旅行社免費附送，在Harrah's賭場的秀「skin Tight」，有些人又看了另一場在Eldorado賭場的踢踏舞秀「River Dance」，而有小孩的家庭則大部分待在兒童佇足的玩樂區。看完秀後，一些人到賭場去試試運氣小賭一番，也有人逛逛五光十色、霓虹閃爍的Reno夜景，似乎大家都有一個愉快的周末夜晚。

1999年4月4日 (賦歸)

今天是基督教的復活節 (Easter Day)，也是美國日光節約日的開始，因此時間必需撥快一個小時。一大早7：30左右，我便醒來了，第一件事便是趕快詢問火車到達時間，由於這段路線，火車是由芝加哥 (Chicago) 出發，全長2428英哩並需時三天，因此火車很可能會誤點。詢問過Amtrak後，才知前面有一段遇到暴風雪，火車將會延誤到2：00PM左右才會到達，於是我儘速一一通知各校友此項消息，並且更改集合時間1：30PM在火車站碰面。



由於多了幾個小時的時間，大家可以多睡一會或者多逛一下Reno，但是身為主辦人的我則需常打電話去詢問火車的最新狀況。12：50PM左右，當我再次詢問火車時間時，竟然得到火車已經進站的消息，我頓時傻眼，由於大家已經各自活動，我無從連絡大家，只好火速趕往火車站去一探究竟並試圖延遲火車。

1：00PM當我到達車站時，幸好火車仍未到，約有3分之1的校友已經在此等候。進一步詢問站務人員卻得到火車隨時要進站的消息，我於是告訴站務人員說我打電話得到的訊息是火車2：00PM才會到，我有35人一起並且集合時間是1：30PM，我央求說火車是否可以至少延到1：30PM再開，但是Amtrak站務人員不肯答應並說我並未詢問他，他要求所有旅客需於12：30到火車站等候，我對Amtrak資訊紊亂以及站務人員的老大作風深為痛惡，此刻心如熱鍋上螞蟻的我只能祈求火車能晚點進站以及眾校友們能儘速抵達了。我也作了最壞的打算，若有人沒趕上火車，我將留下來等候並安排回程。

時間一分一秒的過去，校友們也陸陸續續趕到而火車仍是沒來，而我也心急如焚。1：30PM時仍有4個人未到，我真擔心他們無法趕上。火車站務人員說火車正在加掛車廂，所以有些延誤，但是仍說隨時會到，還好最後火車真的延到2：00PM才進站，而那4位遲到的校友也及時趕到了，我的一顆心才終於放了下來。

整整擔心了一個小時，幸好有驚無險的把大家都送上了回程的火車，整個活動到此，我才真正的鬆了一口氣。大家或者小睡補眠，或者繼續欣賞回程風景，也有一些校友在交誼車上和

一些彈吉他的老美打成一片，一起唱著中國民謠及一些流行的美國歌曲好不開心。火車也一路行駛往回家的路上，並於9：00PM左右抵達。看到大家平安的抵達並且似乎都很盡興，中間雖然發生了一些小插曲，但總算是功德圓滿了。

活動後，我們決定做一件有意義的是，便是將火車票及旅館團體優惠的退款以及一些校友小賭贏得的彩金，共美金222元樂捐給一位剛過世的交大校友的家庭。這實在是一趟有意義又好玩的火車之旅。