

友聲有聲

沽口而去，其時，海河上的春冰初解，航行已無困難，一路上九灣十八拐，出了大沽口，領港下船，船長接掌指揮，船舶就以全速前進，正式進入渤海灣，航向直奔山東半島的海岬，成山頭而去，經過長山列島的燈塔，正前方就是成山頭，在成山頭的外面有一個小島，名叫三湮島，是否島有三湮，或是距離成山頭有三湮，也弄不大清楚，不過一般船舶的航行都是由外面通過，也就是從三湮島的北面通過，距離成山頭有五湮至八湮之遙，而這一次不知為了什麼原因，船長決定要從三湮島與成山頭之間的水道通過，我想船長總以為既有三湮寬度，海圖上又無障礙，兩萬英呎的距離，通過一條兩千噸的小船，應該沒有問題。當時，因係重要水域，駕駛台全員備便，航行由船長親自指揮，船副們則從旁協助，幫忙測定船位，當時船舶的設備簡陋，尚無雷達和電羅經，全靠磁羅經定位，準確度是令人懷疑的。船舶經由成山頭與三湮島之間通過，凌老也在駕駛台，正當船舶要駛出三湮島時，忽然聽到船底發出一聲「公咚」的聲響，聲音也不算太大，但是，船身震動，已經覺得不對，好像是船底觸到礁石了，漸漸地船身就有了傾斜，偏向左舷，再不久機艙傳來報告，船底進水，無法控制，已經溢出積水艙了。顯然地船底已經有了漏洞，船舶有繼續下沉的趨勢，船長此時當機立斷，為了全體乘員生命的安全，決定搶灘擱淺，以避免船舶沉沒的危險，如此，不久以後，萬里輪就平平穩穩地擱淺在山東半島外海，一片平整的沙灘上了。

榮城灣，登萊山區，劫難

萬里輪擱淺在成山頭下的沙灘上，船長的打算是先由自己設法試行修補漏洞，如果可以繼續航行，就準備在海上高潮時用絞錨法自行絞離淺灘，可是，正在研究如何脫險的時候，就看見有一群小船從附近的榮城灣內駛出來，逐漸地接近本船，原來是當地的「土八路」，看見這樣一艘大洋船，停泊在成山頭下，即刻靠攏來詢問詳情，當前山東半島的地區，所謂登萊山區，也就是登州和萊州城市以外的地區，已完全被共軍佔領控制，稱之為登萊解放區，已不受中央政府的管轄，當然這批上船的人員正是中共的部隊，他們穿著的制服與國軍截然不同，而且都持有武器，上船就找船長。船長告訴他們，因船觸礁，需要在此小停，修復後即刻開航回上海，領隊的頭頭就說：「我們守土有責，為了保障各位的安全，準備請全體旅客及船員離船登岸，另行安排住處。」態度也還算是和平，但總也帶點威脅之意，大家談判了半天，覺得他們的言辭也不能算是不合理，因此也就同意讓全體旅客乘他們的小船登岸，一時間旅客們也就都紛紛地自行打理，各攜細軟，隨船登岸，到底海上風浪莫測，還是登陸比較安全。如此分批地將旅客全部帶上岸去，由他們的幹部率領，約以百人為單位，分批帶往鄉間各處去安置，端視民舍可以接納的人數為準，比較辛苦的是沒有交通工具，一切要靠步行趕路，城市之人感到苦不堪言，如此三五成群地分住民家，生活飲食就與戶主相同，一下子七八百人猶如水銀瀉地，立刻了無蹤影，全部被民間住戶吸收得乾乾淨淨，我們船員部分，除了船長和幾位重要的官員堅持要留船固守以外，其餘的則被引導登岸，覓了一間較大的空屋，似是往日的廟宇，大家集中在一起，共

友聲

聯歡，當然，屆時祇好與押運人員來個「王不見王」，船頭船尾捉迷藏一番，完成了一次敵前歡敘。正在這個時候，忽然又發生了另一件意外的狀況，榮城灣外有一條國軍的兵艦，巡邏至此，見有商船泊在港內，立刻打來燈號詢問，一時間難以說明，兵艦竟然開炮示警，長城號船長祇好駕著小艇，前往說明，才算放行，長城號在離開榮城灣的時候，拉了三聲長汽笛，依依難捨地說了聲再見，就往天津而去。船上旅客歸心似箭，聽說要先往天津，大表不滿，群情鼓噪，要求船長即刻回航上海，兩位船長商量一番，祇好在取得公司同意以後，掉轉船頭，航往上海，船上人一見船頭坐了一個一百八十度的大轉向，幾乎全船歡聲雷動，大家都高興可以早日返抵家園了，萬不料，天有不測風雲，當船航行到長江口處的佘山燈塔時，忽然大霧迷江，一時看不清佘山燈塔的燈光，也許是船上人太過疲累，長城輪竟然以船頭正對佘山燈塔而撞上了佘山島，因為船是以全速撞山，因此撞擊聲響很大，全船震動，但是，所幸的是以船頭正撞在山上，損害祇在船頭，當時船長下令全船乘員穿著救生衣，並要求全體旅客登上佘山島，以策安全，因為當時不知道船舶受損的情況，是否會立刻沉沒，祇好做此萬全的安排。長城輪經過一番折騰，竟然脫離了石山，機艙也未進水，上海距離，已在不遠，就此快速回航，平安地抵達埠頭，至於留在佘山島上的旅客們，則是由海關的船隻接送，也都平安地回到了上海。

後語

故事發展到此處，已經接近尾聲了，關

於兩條姊妹船的下落如何，據凌老說，長城輪經過修復後，繼續航行津滬線，一如往昔；至於萬里輪則因時局及地區關係，無法進行檢修，祇好淪為海圖上的沉船了。至於凌老本人也離開了大眾輪船公司，轉入國營招商局繼續他的海上生涯。

倒是有一件事，值得我們航海人來檢討，在津滬航線中，經過成山頭時，一般船舶的航線都是經由三漚島的北面通過，這次萬里輪卻是經由三漚島南面通過，因此而觸到了一個海圖上未經注明的礁石 An Uncharted Rock，造成了這次嚴重的船難，雖然船長因此而得以主張免責，公司卻因而損失了一隻寶船，總也是一場遺憾，究竟何以未能按照常軌航行，捨正途而弗由，冒險而駛，才發生此次觸礁的意外事件呢？據凌老說：可能是為了趕時間，因為客船到埠時間本來可以調節，加快車頭，繞道短切，都能早到，既利船上管事的少開一頓飯之費用節省，又可以趕上股票市場的開盤盛況，如此祇不過是一種猜測之辭而已。至於另有一種說法則是為了避風浪，海上風浪太大，船長為了討好佳人，貼山而行，期能免於顛簸，而使花容失色，當時的船長確乎人才一表，玉樹臨風，時常接待異性貴賓在室，似亦未嘗沒有此種可能，反正船已出事，悔亦無益，諸多揣測，也祇能留做茶餘酒後的談助了。

前事不忘，後事之師，這件在半世紀前所發生的海難事件應該留給我們不少的震驚和借鏡，所幸這次海難中，略無傷亡，平安返，也算是不幸中的大幸吧。