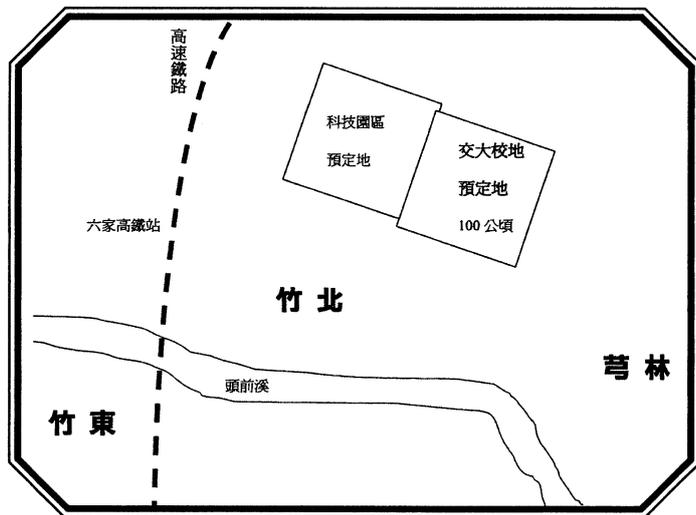


## 交通大學竹北預定校區

曾欣怡

隨著高速鐵路工程的破土，未來台灣的西部交通運輸將邁向高科技、更有效率的新風貌。而由於新竹科學園區鄰近發展腹地不足、交通運輸條件惡化等因素，使得竹北地區的優勢條件日漸浮現，預定高鐵站附近的開發計劃也隱然成形。

因此新竹縣政府與交通大學共同合作推動「璞玉計畫」，即是希望能帶動地區的整體發展、提昇產業研發及競爭力。這項計畫由新竹縣政府構思，結合交通大學聯合規劃，並整合高鐵車站附近地區的鄉城風貌與土地利用。計劃區的範圍包括竹北市東北側及芎林鄉西南側土地，現況編定為非都市土地，其緊鄰高鐵六家車站，由預定的交大竹北校區步行到車站只需五到十分鐘。



「璞玉計畫」新竹高鐵站區及交大新校地預定計畫。

在今年4月16日的校慶慶祝典禮中，張俊彥校長亦提到，由於交大近年來發展迅速，發展空間明顯不足，急需適當的鄰近區域另闢校區，做為交大下一階段建設與發展的腹地。在「璞玉計畫」中，規劃了竹北高速鐵路火車站以北及以東近一百公頃的土地，提供為交大的竹北新校區。張俊彥校長表示目前已爭取到四千五百萬元的建設經費，「雖然不夠，但會繼續努力。」此項計畫尚在提報的過程中，將來會將何種科系遷至竹北校區還是未定之數。未來交大竹北校區將與台大竹北校區及竹二科連成一線，再創科技新地標。

竹北校區的後續開發作業，除了交大本身的校園規劃設計與教育部的各類申設事項之外，實際影響校區開發建設之關鍵事項，乃是都市計畫與區段徵收作業與時程，其辦理的主體皆為新竹縣政府；因此未來縣政府對於土地徵收的效率，將直接影響到交大竹北校區落成的進度。