

交大未來的校園新氣象

—專訪總務長張新立教授

邱秋雲



張新立教授

「特二號道路的施工快慢，將不再直接影響交大新校門的設置。」交大總務長張新立教授表示，交大新校門將不建置在特二號道路上，而改在新安路上。新的南大校門預計今年年底前發包動工，約半年可完工。

全長1.45公里的特二號道路，是新竹科學園區都市計畫內的主要外環道路系統，日前已經定案、確定施工。特二號規劃單位為避免對交大、清大與工研院的既有環境形成破壞或造成噪音干擾等因素，將以明挖覆蓋隧道方式與假隧道方式建造。

原本，早在特二號道路被提出討論時，交大校方期望將新校門口開在特二號道路上，以建立一條直接由校門到浩然圖書館的康莊大道。張總務長表示，經過評估發現，特二號道路坡度大，實在不適宜在特二號上建立校門。特二號道路全長約1.5公里，而起點到終點有60公尺左右的落差，即4%的坡度，迫於現實考量和基於安全與景觀上的顧慮，交大校方已放棄此方案。

而在交大新校區處另有一段300公尺的高架橋設計路段，張總務長表示交大校方已對規劃單位提出建議，希望在交大、清大兩校間不用土堤隔開，改以大型柱子架高支撐，好便利兩校間的通路與聯絡。

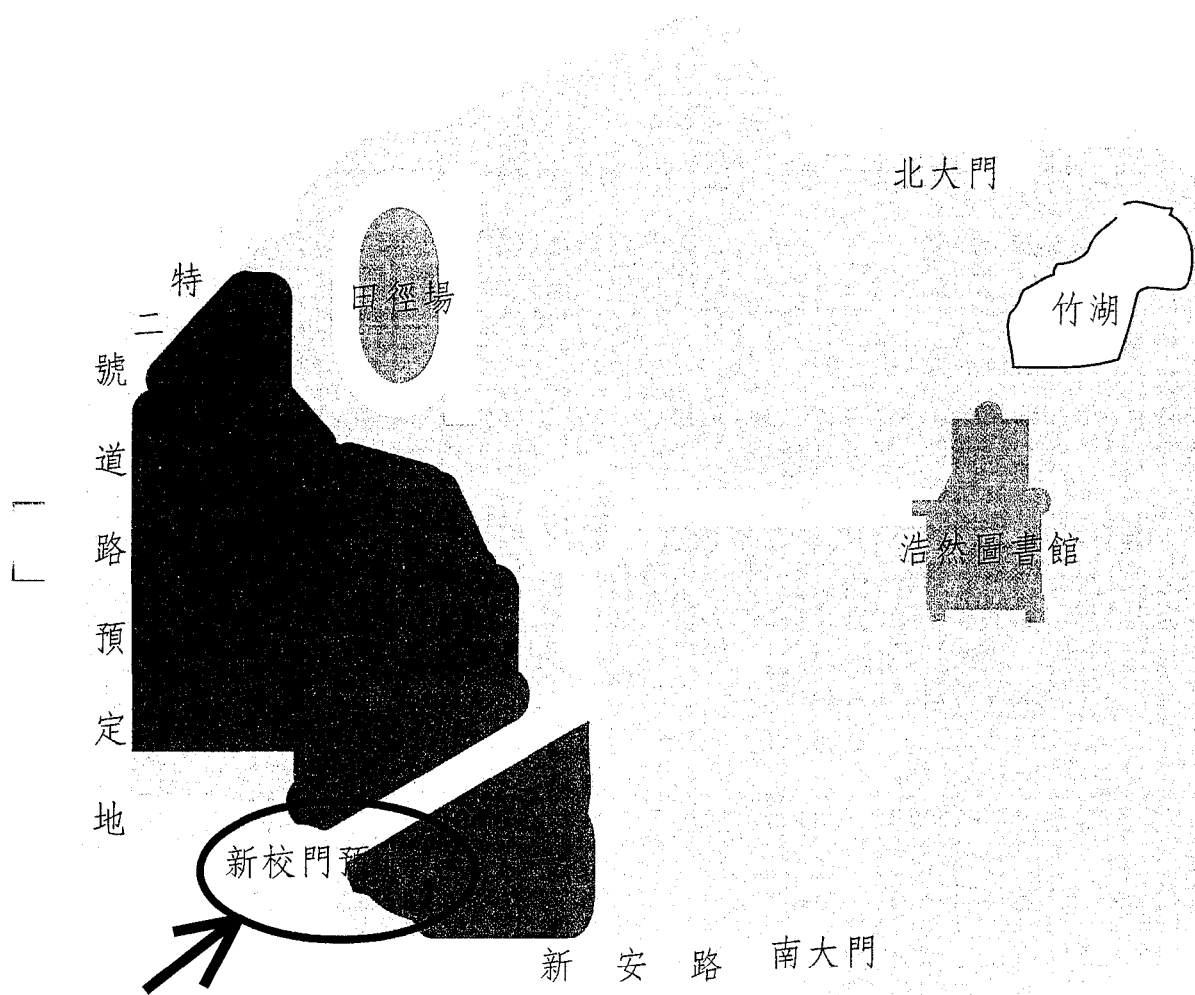
張總務長說明另一新方案是奠基於中山高速公路園區新的交流道通車後，連接交大南大門的交通將更便利；並且希望新校門要跳出園區，設置在園區管制站外的新安路上，從現今勝利幼稚園位置附近向交大校園內切直，連接至研二舍旁邊，並設置一圓環，再到浩然圖書館。因為園區目前已有一條直接連接中山高的交流道，從南部北上的，或從北二高接中山高交流道的，都可直接在園區交流道下來，然後駛經新安路，由新的南大門進入。

新校門口的設計以自然景觀為主，期能淡化過去交大給人太科技、緊張的感覺，並盡量回歸自然，張總務長說，將來的校門有點類似美國的康乃爾大學，從校門進入後，是一片自然的林道，數分鐘後，才見到校區的建築物。他表示，希望能給人一種「柳暗花明又一村」的感覺。至於原本的南大門將封閉，劃置為停車場；北大門則要加以美化，融入更自然的景色。

思園記事

目前，光復校區西南側的新校地開發計畫方面，仍有小部分的土地徵收在進行商談中，以力求整塊光復校區的完整。總務長保證新校地在兩年內將可完全改觀，如此一來，光復校區將有1/5的綠地休閒區可供學生或社區民衆遊戲、休憩，不再給人硬梆梆的感覺。

另外，針對交大各校區的未來規劃，張總務長表示，博愛校區預定成為生物與醫學中心，並設置實習醫院，目前生物與醫學院籌備處已在運作；光復校區方面，即是休閒綠地的建置；竹北校區則仍未定案，預定將配合輕軌捷運與高速鐵路的開發，期以交通便利來減少各校區間的距離，增加各校區間的互動與交流。



交大校園未來規劃圖