

友聲

成都奇緣

沈繩一

時屆秋今，不免將書籍整理一番，在交通大學美州校友會印行的第七屆大團圓紀錄「盍簪七集」，也是建校一百週年特刊中，落下一張紙，一看原來是有人寫了一首詩。詩曰：

成都飯店寓西南，交大校友大團圓；
兩岸紐氏認親，千里相會有奇緣。

海內外校友來蓉同慶母校百年華誕。台灣沈學長與紐副校長認親，更添喜慶氣氛，有感而發，以此存誌。一九九六、七、四晚于成都飯店 李植松敬記

按李教授植松，一九五八年畢業于唐山鐵道學院機車專業本科，留校任教，從事內燃機車專業教學，科研工作。

一九九六年七月四日，成都西南交大安排校友旅遊節目，有二路可任選一路，一路是遊峨嵋山和樂山大佛，這一路在幾年前內子尚未中風曾一同偕遊；另一路是遊青城山和都江堰。這一路也可以完成我過去的心願，因為在一九四四年，我在重慶結婚，婚後計劃蜜月於峨嵋、青城，幼時徜徉仰慕這二個聖山是出本領高強俠客的地方。想不到當時遠離重慶要出境手續，先要公家證明，後由派出所批註，最後由重慶衛戍司令部審查核准。何時可以成行不得而知。就此一怒放棄。現在既有此機會，能重溫舊夢，而且是忠臣良相，李冰父子，忠於老百姓的好官，他的政績，豈能不去瞻仰而錯失機會。



由左至右：紐副校長、沈繩一學長及沈學長之子沈其光學長(新竹交大電研所70級)。

四川省之四川，其中一川之岷江，春天時挾著由雪溶化的河水，自北方奔騰而下，帶著並沖刷河岸兩旁軟弱的砂頁岩與泥岩，帶著所沖刷出的泥沙，到了灌縣，地勢變平，大量的污濁水，四處橫流，經常會造成奇大的水患。

灌縣以東廣大的平原，都是早期長江的沖積平原，為棕黃色的砂壤土，土質固然肥沃，但是沒有水。等到李冰上任做了太守，他帶了

友聲

兒子二郎，親往現址調查，決定率民治水，築水壩。做壩要有四個功能，第一要有足夠長度和高度。第二要有洩洪道，將過多水排除，保持壩體結構安全。第三，水壩要有房淤除沙功能，以免淤塞。第四水壩進水，除沙的操作，要訂下準則。

都江堰的壩體是鑿穿的一座山，不是一般的土石壩或混凝土壩，不動如山正是最好的天然壩體，在都江堰這個天然壩體就叫「離碓」，鑿穿的入水口，稱為「寶瓶口」。鑿穿一座大山，拿來引水，在二千多年前是何等困難，可以說是一件何等大事。更其要決定這樣一個建造法，那個是第一流的決策，這是為老百姓做事的何等氣魄。

李冰父子建都江堰，材料都取自現場，為了分岷江以取水，在河中以四川產的大竹子做成竹筏，盛山上取來的大石，一船一船地沉在河裏，這稱為「分水魚嘴」。分水魚嘴的西方，流有岷江百分之六十的水量，稱為「外江」，仍屬於岷江主流道。分水魚嘴的東分，稱作為「內江」，引百分之四十為岷江水，進入「寶瓶口」。

為了知道河道之內是否淤沙太多，李太守在河道內沉有五隻石犀，成為何民良測不變的基準點。為了要觀測水位的深淺，在河中立有三個巨大的石人，要求都江堰管理者，注意水位不能低於石人足下，過低則多引江水，水位高過石人肩部，就少引水。

整個內江，外江，引水口至接水渠道，皆以大卵石作為堤防，堤防上還有象鼻魚鉤等古代模擬自然界動物，所造的護岸工程，保護河道，這些堤防當時取名為「金剛堤」。水進了寶瓶口後，有一個引水網絡渠道，縱橫交錯百里，將水導至成都平原的每一角落。使成都平原成為稻米之鄉，並使四川盆地有「天府之國」之美譽。

看罷「都江堰」李冰父子的治水工程，會訝異二千多年前，我們的祖先怎麼會有如此優秀的技術，現代的公僕，能不汗顏。

晚上宴於成都飯店，設席十餘桌，主客是鈕副女校長，小明逐桌敬酒，我看她面目秀麗，且有鄉音。就冒問府上事，校長即答湖州，我身邊帶有一張姻叔的相片，我孩子在旁，湊近我耳邊說，恐怕要稱長輩了。各位賓客見我們一問一答，預感似乎會有喜事發生。

我拿出因楚姻叔自美返國在船上所拍相片，校長即說：「他是我爸爸。」一時眾賓客感此千里認親奇緣，驚呼鼓掌，要副校長K T V唱歌一曲誌賀，她拉了我一起在揚聲筒前，歡唱一曲。眾校友盡歡而散。翌日晚，鈕副校長（現在應該稱姨妹了），邀我父子到校長級宿舍餐聚，介紹了夫婿達級教授，達教授籍浙江上虞，一九五六年畢業上海交大電機系電機製造專業，曾獲前蘇聯副博士學位，並赴加拿大多倫多訪問學者，刻主持研究常導式磁浮列車。

成都鈕副認親，為交通大學百年校慶，添了不少喜氣，媒介是在無意中帶的一張相片。為什麼我會帶這張相片，大家猜不出，我自己呢，也想不出，何以偏偏會帶這張相片，科學心理學也解說不出道理何在，想想只有兩個字，「奇緣」，正是李教授所說。「千里相會有奇緣。」

友聲

鈕副校長小明，字心，一九六四年畢業唐山鐵道學院電機系後，在母校西南交大任教，繼任教授，電機系副主任，副校長迄今。令尊因楚，一九三一年畢業上海交大機械系，曾任蘇州電話局局長，杭州錢塘江美援工程處主任，及救濟總署杭州分署署長。令堂朱琴芳女士，父朱家驊先生，抗戰後期朱先生任浙江省政府主席。部隊撤退時焦土抗戰，要火燬杭州，為朱先生力拒替民造福。在重慶，因獻毛公鼎受挫；日本無條件投降，時任教育部部長，將淪陷醫學生，一律認定為「偽學生」，其不知他們都是身在汪營心在蔣。傳說江澤民主席交大畢業後，曾參加王永樹將軍青年軍第三八師六二三團，乃對「偽」字有所反應。



由左至右：鈕副校長、沈繩一學長及主持人KTV同歌一曲。

朱先生來台辭中央研究院院長退休。令舅朱國勳過繼給家驊先生，為我吳興縉業小學同學，且換帖，就談南洋模範中學時，傳說曾被以不敬師長名受了處分，後畢業金陵大學，中央軍校入裝甲兵學校，參謀大學，並肄業美國西點軍校。曾任駐泰武官，國防部情報處長，聯絡局長，交通部觀光局長。

鈕因梁，上海交大機械系畢業，歷任交通部扳正，淮南鐵路局總工程師等職；因篤（伯英）上海交通鐵道管理，畢業曾任基港局總務組長，鐵路局財務室主任；高一輩有鈕峰全（步雲），畢業南洋大學專科畢業，北方交大機械系教授。

順便敘述鈕府一位有恒小姐，她是湖州末代狀元福保公孫女，住在理德堂狀元所，曾任上海湖州旅滬公學國文教員，夫戴季陶，前國府考試院院長，戴院長手寫黨員守則，寫到第十一條，下面一條苦思不得，突然間鈕夫人進門，戴院長心裡一跳靈機一動，就把夫人芳名作為成功之本，使得有恒夫人為幾百萬黨員，天天背誦。也使得蔣緯國將軍和前民航局戴安國局長為同父異母兄弟，而國夫人，又是鈕府因棠小姐為鈕副校長姑母。她是畫家，一九三六年畢業國立藝專，大陸剛開放，我同內子心潔即去北京醫院中探病慰候。

鈕府上因詳是最早畢業交大前身南洋公學土木科，一九一三年畢業，交通部派往美國伊州大學鐵路機械科畢業，一九一八年回國，歷任鐵路各機廠廠長，最後赴哈爾濱出任協約國監營西伯利亞東省鐵路技術部機務總監管理員，及東省中東鐵路機務處副處長，受條約限止，正處長必須由俄國人擔任。後因病去青島，嶗山築屋療養，終於九一八事變後第三天逝世。此後十二年，我成為他的半子，再二十五年，我遠航回家，度銀婚紀念，內子心潔，來春，始告我先岳丈也性喜航海，原考取南洋大學船政科，我將信將疑，同級有徐佩璋，郝鼎錫等十六月，唐監督文治親自辦理考務。郝氏後任三北輪船

友聲

公司總船長。後查一九九三年上海吳淞商傳同學錄，在第二十二頁果有船政三班列鈕因祥字瑞人。

當時湖州雖說是東南文物之邦，魚米之鄉，可以說富甲敵國，但風氣則甚為閉塞，不理解技術救國人才之重要，先岳父家治家嚴謹，不可娶妾，不許收婢女，而坤宅是書香之家，以未來女婿是進士、知縣、縣議員、商會會長之獨子，更其是二代單傳，怎麼？一畢業就要上船去漂洋過海，多危險啊！先岳父沒法，祇得放棄航海初志而改念土木，辜負了唐監督文治創設船政美意，在美國又念了機械。

其實他們不知道，商船遠航海洋，是浮動國土，商船在發生海難時，船長宣佈棄船命令後，必須將全船人員安全離船後，始可離船。這是航海優良傳統及法律所規定。船長職位，就好比一省省長，在國際間是一個崇敬職位，依法，他有司法權，命令權，拘禁權，權力似乎比省長還大一些，即使大總統，行政院院長，乘了他的船，也得聽他的。商船船長之職位官級，可以說視同特任官。不好意思，說到這裡，自己覺得有點飄飄然。就此擱筆。

二、三月友聲徵信

張以楨	唐山土木 1944 級	美加二年	US100
陶德麟	鐵管 33 級	訂閱二年	NT1,000 元
徐忠猷	CE35 級	訂閱二年	NT1,000 元
		贊助友聲	NT1,000 元
羅守平	上海 37 級	訂閱一年	NT 500 元
		贊助友聲	NT 500 元
莫若礪	土木系	訂閱一年	NT 500 元
鄧啟福	電子研究所 49 級	贊助	NT 1,000 元
錢松齡	電工 59 級	訂閱一年	NT 500 元
趙善中	電信 65 級	訂閱一年	NT 500 元
王永豪	電信 76 級	訂閱五年	NT 2,250 元
辜忠仁	工工研究所 84 級	訂閱二年	NT 1,000 元