

交通大學校地嚴重不足的危機與轉機

在廿一世紀全球化發展趨勢下，高等教育已成各國提升未來競爭力的關鍵指標，更是創造知識經濟的重要資源。然而在社會多元化，國內高等教育趨向更「自由」、「開放」與「創新」的教育理念下，質與量的提昇和競爭必將日益激烈，而終致優勝劣敗。

就校地面積而言，台灣大學以199.3公頃獨佔鰲頭，其他諸如清華大學校地現有105.67公頃、成功大學172.16公頃、中正大學134.23公頃、政治大學100.76公頃。近來國內各大學頻頻增設新校區，如台灣大學的竹北校區與雲林校區、清華大學的宜蘭校區與竹二科校區、成功大學的安南校區與歸仁校區、中山大學的屏東校區與台南校區…。反觀，交通大學現有校地包含光復校區56.6公頃與博愛校區11公頃，合計僅67.6公頃，明顯居於劣勢。尤其，校地利用已呈現飽和狀態，無法因應未來的挑戰，這是交大長遠發展最大的潛在危機。

為解決交大校地嚴重不足之問題，民國八十九年七月三日交通大學與新竹縣政府簽署「璞玉發展計畫」合作協議書，雙方共同開發高鐵六家站區附近約1,250公頃非都市土地，由本校負責該地區之整體規劃及擬訂都市計畫，而新竹縣政府則以區段徵收的方式無償撥供本校一百公頃土地，做為設置交大「竹北校區」之用。

「竹北校區」未來將興建電子、資訊、光電、通訊、材料…等各領域之教學研究大樓，設立生物科技、環境科技、資訊傳播、建築與規劃、企業管理及文化與社會研究等學院，並結合產業界共同設置面積約二十公頃的育成中心，促進學術界與產業界更加緊密結合，帶動高科技研發的永續發展。

本校於八十九年初成立「璞玉發展計畫」聯合推動小組，積極地展開整體規劃以及相關的數值地形測量、地質鑽勘、環境影響評估、校園規劃等作業，所需經費約新台幣一億五千萬元，本校必須設法籌措這筆經費，以利計畫之推動。

交大自創校以來，除了在學術研究有卓著貢獻外，更為國家培育出無數優秀的科技人才，創造出台灣高科技產業的競爭優勢，這是「交大人」最引以為傲的成就！然而長期以來，校地嚴重不足一直是交大椎心之痛，當年若缺乏遠見，交大現在勢必還困守在「博愛校區」，今天若不積極催生「竹北校區」，數年之後交大必將陷入發展的困境，有志難伸。

總之，催生「竹北校區」，迫在眉睫，而「璞玉發展計畫」的成功是交大取得「竹北校區」用地的關鍵。然目前作業經費拮据，至盼各位學長與卓進共襄盛舉，踴躍捐款，讓芳名永留校史，並再創「交大人」光榮的遠景！



國立交通大學校長 張俊彥 敬上

2001.03.20

