

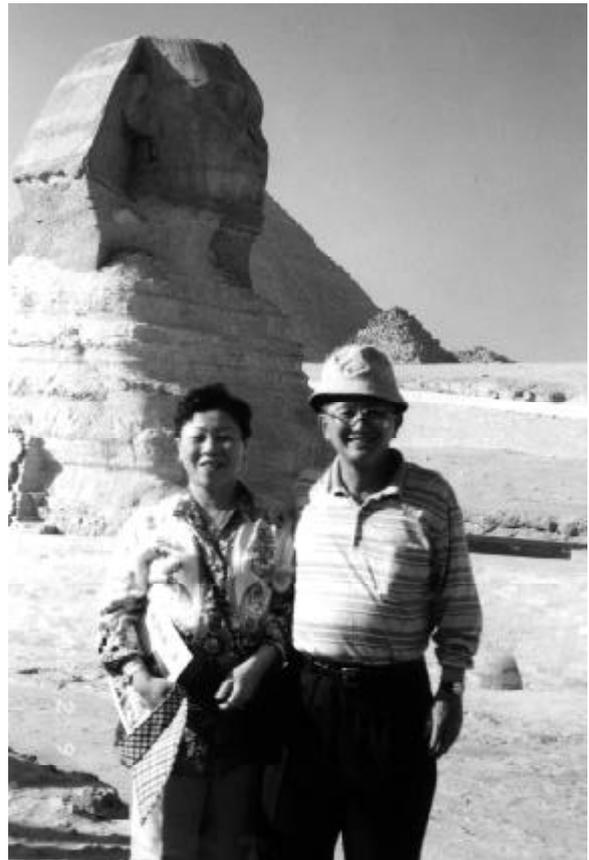
# 埃及一遊了心願

• 電工 58 級 李進洋

去年農曆年假，內人與我一同前往多來年一直嚮往的神秘古國——埃及，並作了一趟深度之旅。在那裡，木乃伊、金字塔、尼羅河、古埃及神廟、駱駝及一望無際的沙漠，讓人大開眼界。所謂「看見才能相信」，現場的感受與書本或媒體的介紹是有差距的。

開羅是搭乘飛機進入埃及的第一站，機場並不壯觀，感覺有些落後。然而進入開羅市區就不太一樣了。整個開羅市區沿著尼羅河兩旁而立，並將河中小島建設為高級住宅及使館區，而非一般摩登的高樓大廈林立，非常特別。開羅畢竟是一人口一千六百萬的埃及首都，整個埃及四分之一的人住在這兒，觀光事業是第一產業，可見其觀光的景點必有特色；想見五十多前的開羅會議時，開羅應為世界大城之一。

距離開羅市區不到三十公里，就可看到從五千三百年前最早的階梯式金字塔，演進到四千六百年前以大理石所建造、也就是大家一般在媒體所看到的祖父、父及子三代



▲ 李進洋學長與學嫂於埃及人面獅身像前合影

偉大壯觀的金字塔，並且是保存得最完整的四方錐金字塔；此外也看見到處都有穿著阿拉伯服的埃及人及駱駝，纏著觀光客。

這些每顆百噸以上的大理石，可是從南方二千多公里外，切割加工之後沿尼羅河順流而下運來的。



▲ 李進洋學長與身著阿拉伯服飾的埃及人

尤其長八十公尺寬二十五公尺的人面獅身像可是象徵古埃及國王的權威。每個國王的神廟除了做為祭祀及典禮外，也是做木乃伊的地方。至今，如何做木乃伊仍是解不開的謎。

入夜以後，在人面獅身像及神廟的高大廟壁前，所有的觀光客坐在室外的廣場上，欣賞一場世界最大的聲光秀表演。透過雷射光投影在廟壁的古埃及象形文字圖案，投射到人面獅身及三個相距數百公尺的三個金字塔，把古埃及的歷史、

文明的演進，用立體聲效及音樂，讓所有觀光客有置身幾千年前，親臨古代「法老」建金字塔或參與國王所主持氣勢雄偉的祭祀典禮。

從開羅搭機至路克索，再銜接尼羅河的四夜五日遊，是遊南埃及的最好及舒適行程。這種遊船非常寬敞並且平穩。夜間逆河而上，白天沿途在每個古城坐馬車或遊覽車觀光。

古埃及國王的神廟都建在尼羅河旁，神廟的宏偉可從廟內的柱子有三十公尺高，十個東方人展臂方能合抱就可想像。廟壁的浮雕可描述當代的歷史，廟外的方尖碑有五十公尺高，是由一塊切割完整、看起來極具智慧的千噸的石頭所完成，真是令人嘆為觀止！

古希臘及羅馬的建築應該是向古埃及人所學習的。奠都南埃及的國王都在三千五百年至兩千三百年前，他們發現金字塔容易被盜，於是找到一個帝王谷，此後，設立於此的國王陵墓都挖隱密又曲折的地道。整個陵墓充滿彩色壁畫及浮雕，木乃伊放置處也極為富麗堂皇。目前考古學家仍在繼續挖掘完整的古墓，而且不時發出驚嘆，這些被迫造墓的大團隊，他們如何設計出如此精心與傑出的建築！這些人整輩子大概都被關在帝王谷，不

可能出來，否則會洩密的。據說古埃及的國王一登基就開始找地點蓋陵墓，每個陵墓內都會放一條船以供死後搭船到極樂世界。尤其在開羅的金字塔外有一條長五十



▲ 李進洋學長與學嫂攝於阿布辛貝的神廟前

公尺的古船供人參觀，這船是就是在金字塔內找到的。有部分的木乃伊及石礮被英、法、德國拿走，大部份則收藏在開羅博物館，非常值得一看。

尼羅河全長六千六百多公里，從烏干達山上經蘇丹再進入埃及，在亞斯文南部上游築了兩個水壩，壩頂相當高，並形成世界最大的人工湖——納瑟湖，長度有三百公里，面積五千平方公里。因此有一座非常有名的神廟在「阿布辛貝」被淹沒，後來聯合國文教組織出錢援助，請非常傑出的專家在附近圍起來再抽乾湖水，將神像及石頭一塊一塊地、完整地切割搬運，再百分之百重建在百公尺上的湖邊，這艱鉅的工程尚有圖片及錄影供人欣賞。

在水壩的下游，尼羅河水就平

靜且寬廣，我們也雇請一帆船，「奴比」人載我們遊了兩個小時，並參觀一「奴比」人的村落。「奴比」人長得較黑，類似原始的非洲人，生活落後但安貧守己。由湖的

下游坐飛機半個小時才能到另外一頭、名為「阿斯萬水壩」，去看從湖底遷上的兩個神廟，及在湖中島上沒被淹沒的另一座也非常壯觀的神廟。我們在飛機上看到除尼羅河兩旁有綠地外，其餘土地幾乎都是沙漠，尼羅河真是埃及人的母親，養育著六千六百萬。

由南埃及回開羅是乘坐有臥舖的夜車，用完晚餐在車上玩埃及棋牌，玩累了即就寢。次晨天亮已經回到開羅，我們轉搭遊覽車至亞歷山卓港。此港靠近地中海，海邊的人行道，沙漠非常整潔，海景怡人。由此地的紀念碑及皇宮等，可看見古希臘亞歷山大帝在兩千三百年前奠都於此，統治巴爾幹半島及征服埃及的磅礴氣勢。古希臘在此統治了兩百多年後，為古羅馬帝國的凱撒大帝所征服，並娶埃及豔后

為妻帶回羅馬，據載這位豔后是希臘人。這些希臘及羅馬的建築雖較精緻，但遠不及南埃及神廟的宏偉。

次日我們又搭車越過紅海隧道抵達西奈半島，此處也是一片沙漠，沒風景好看，直到蘇彝士運河旁，才有村莊，只見不斷有輪船或貨櫃船經過。這運河是當時英國人幫埃及開的，連接了地中海與江海、也就是連接了大西洋與印度洋，短短六十公里作用可不小。

古羅馬人統治埃及數百年後，土耳其人及回教民族的阿拉伯人陸續統治埃及。且採用高壓手段使埃及都說阿拉伯語，致使古埃及的法

老人的象形文字及語言失傳。十九世紀末法國的拿破崙亦征服過埃及長達三年，旋被英國人推翻而成英屬殖民地，直到二次世界大戰後才獨立。

埃及的歷史八千年，有記載的有五千三百多年，可說在公元前三千多年之前，法老人就建立了非常有智慧的文明，世界其他地區包括中國，都不能跟她比的，然而自公元前三百多年，一直到二次世界大戰前，埃及都是由外來的民族統治。尤其最後近一千多年的阿拉伯人，難怪成為阿拉伯國家。

最後，希望大家有機會也去這個文明古國探險觀光吧！

## 友聲徵信

### 九十一年十二月份、九十二年一月份

沈嘉英	上海交大電信 1937 級	續訂兩年
王文斌	電子計算及控制系 60 級	續訂五年
李蒼松	電工 69 級	續訂一年
李盟燦	電信 67 級	續訂一年
吳樹木	電工 64 級	贊助 NT\$2,000 元
田銘莒	電工 78 級	續訂一年
田銘莒	電工 78 級	贊助 NT\$1,000 元
周紹武	北平鐵道管理 1945 級	續訂一年
林浩勳	電物 83 級	訂閱一年