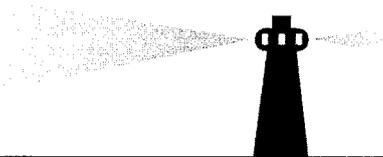


# 由線至面的人生歷練

專訪 丁婉麗學姐

整理／鄭羽哲、李啓源



丁婉麗 學姐

- 交大運管系 74 級學士
- 高雄港務局秘書室主任



丁婉麗學姐是交大運工管系 74 級的校友，現擔任高雄港務局秘書室主任一職。學姐在校時，選擇的組別是鐵路組，在畢業後也曾到台灣鐵路管理局擔任列車長，不過在台鐵約三年多的時間之後，即以高考的方式進入高雄港務局直到現在。在詢問到為什麼會選擇進入運管系，她表示：「當時考試時會想要選擇跟公職單位有建教合作的系所就讀，在當時交大運管與台鐵、公路局等單位都有建教合作，就這麼選擇了交大運管系。」

當進一步詢問選擇鐵路組的原因時，她的答案很有趣：「在以前運管系裡面有三個組：鐵路組、公路組與海運組，選組的時候和選系蠻類似的，就是以希望未來求職為目標，因此以具有建教合作的鐵路組與公路組兩組為優先選擇。由於當時似乎鐵路組發展性較高，就這麼進入鐵路組了。」

「畢業之後，就隨著在校所學進入了台灣鐵路管理局擔任列車長一職。由於列車長是一個第一線人員的單位，也是一個外勤單位，需要輪三班、休假總是在週一至週五，逢年過節總是無法放假，而且需要時常於各地奔波之因素，對我來說覺得比較不適合自己的需求，因此於台鐵約三年多即選擇高考，進入高雄港務局服務。最初先進入工務單位擔任行政職務，隨後相繼輪調至業務組內的企劃科與營運科，主管港埠內部之港埠費率制定、航商業務諮詢與協調等業務，今年五月才剛輪調至秘書室擔任主任。」

至於問到從業務科轉至秘書室的原因時，她有點靦腆的說：「我因為三月剛新婚，

上級主管認為我可能有傳宗接代的壓力，因此從工作較為繁重的營運科轉為較為輕鬆的純行政職位。」

至於港務局的工作，她說：「以前港務局單位主管，多半為海軍體系出身的長官，因此觀念可能會較為傳統；近幾年來非海軍體系的人才陸續加入之後，高雄港在這五年來最大的改變是徹底改觀的服務品質。除此之外，高雄港現正在進行的建設則是位於高雄紅毛港地區第六貨櫃中心的興建工作，以及港區觀光化的持續推動。你們這次採訪的三號碼頭附近，現已興建觀海台與港史館，同時也正在興建新的檢查哨，未來民眾開車進入港區時將更為便利。至於港務局內部的人力方面，現在大部分以海大的畢業生居多，較少有交大的校友進入這個領域。」

談到港務局的生活環境與以前在校的差異時，她表示：「以前在校時，班上 45 位同學之中僅有 7 位女生，因此和現在工作的環境非常類似。兩者最大的差異是，港務局不僅男生較多，由於大家出身的背景不同，因此通常男性的言語會更為豪爽不拘，對女性來說需要一段時間的心理調適。不過實際上由於女性較少的關係，大多的男同事都會體諒女同事，把粗重的工作先攬起來，這也算是鐵漢柔情的一面。」

最後，談到對於現在求職或是新一代的看法，她認為：「在學校時當然就必須要先學習一些未來企業會用到的東西，例如外文或是電腦，都會提升自己的競爭力。關於新一代的看法，由於現在長榮管理學院在暑假有實習生會到高雄港務局的各單位進行實習活動，我個人的看法是新一代的學習力與求知慾較弱，抗壓性也較差，這可能是新一代會面臨到的一些小問題。我想如果能夠提前到自己有興趣的地方學習，對自己的心態與職場適應上會有很大的幫助，在此勉勵學弟妹們，別忘了要：『多聽、多學、多用心。』」

