

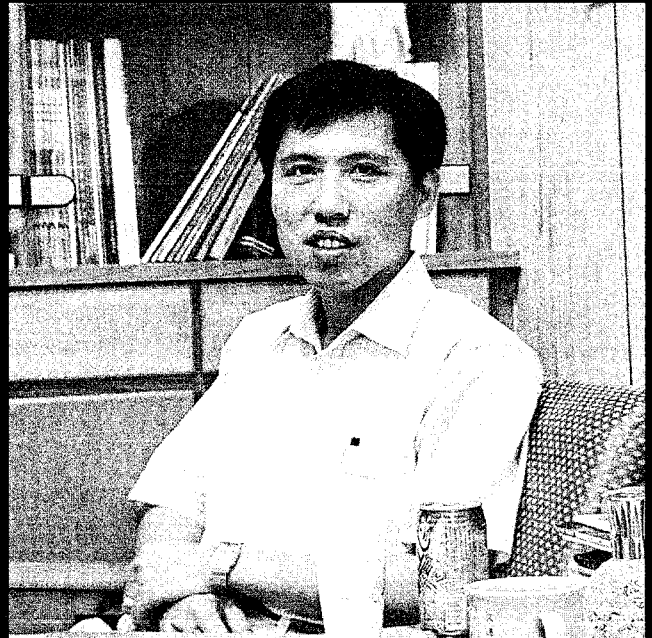
做得到，就算成功

專訪 魏健宏學長

整理／李啓源

魏健宏 學長

- 交大運管系 71 級學士
- 台灣大學土木工程研究所交通組碩士
- 美國馬里蘭州立大學運輸工程博士
- 成功大學交通管理學系教授



運管系歷屆系友的就業方向十分廣泛，其中不乏回到學界任教的優秀人才，此次接受專訪的魏健宏教授，是交大運管 71 級畢業，現任教於成功大學交通管理科學系，可以說是系友在學界中的佼佼者，魏學長在百忙之中抽空接受我們的採訪，首先，他提供了個人的學經歷背景。

民國 87 ~ 88 年：接受富爾布萊特訪問學者獎助前往美國紐澤西技術學院運輸研究所進行研究。

民國 82 年迄今：擔任成功大學交通管理系教授一職。

民國 78 ~ 82 年：獲得美國馬里蘭州立大學運輸工程博士。

民國 75 ~ 78 年：任職於中華顧問開發公司。

民國 71 ~ 73 年：台灣大學土木工程研究所交通工程碩士。

民國 67 ~ 71 年：交通大學運輸工程與管理學系學士。

「民國 67 年，對我來說，可以說是一個人生的轉捩點，這年我剛從高雄中學畢業，大學聯考一放榜，便跟著之前其他學長的經驗與建議來選填志願，就在這因緣際會之下，來到了交大運管系就讀。」

「其實我當時不單純是以分數高低來排名的，那時本來有把成大工業設計學系填上的，位置就在運管的前一個，可是我考慮到自己興趣與就讀工業設計系所需的能力，因此，在交志願卡的前夕把它塗掉，從此，便與交大運管結下了不解之緣。在交大運管的日子，在還是新鮮人的時候，管理學院還在博愛校區，那時的社會尚未像現在那

麼的多元化，同學們大部分的時間就是宿舍，教室，餐廳三處巡迴，了不起多跑一個球場，娛樂跟現在比起來真的是少之又少，可是正因為朝夕相處的關係，同學間的感情很不錯，甚至到了現在，同學間，甚至學長、學弟間也都有在聯絡。過了一陣子，管理學院搬到光復校區，由於只有管理學院搬了過去，附近空蕩蕩的，甚至還可以看到鄰近的軍營，可以想見當時光復校區剛成立時的簡樸。」

「就在大三的暑假，畢業在即，我也開始認真考慮未來的發展方向，當時我除了申請省政府的獎學金補助外，也參加了高普考，感覺上未來的道路可說是十分平穩的。可是我就是想唸書，想要有更多的發展空間，也就因為這個企圖心，我毅然攻讀去研究所，民國 71 年夏，如願以高分同時考取台大土研所與交大運研所，最後選擇了前者就讀。

畢業後，服完兵役，第一份職業是到中華顧問工程司任職，也許是天生的直覺引導，工作三年後，一股想讀書的欲望又驅使我繼續追求學問，就在老婆的支持與陪伴之下，我前往美國馬里蘭州立大學深造。我想一個人做事會不會成功，關鍵就在一個決心；這一路下來，很多事情如果缺乏決心，就很難做好，例如當初決定繼續攻讀研究所，工作後要繼續深造，舉家遷往美國唸書等等，這些事情，沒有決心，真的是很難達成。成大事絕對需要無比的決心，只要你能做得到，就算是成功。」

從馬里蘭州立大學獲得博士學位後，我也申請了許多所學校的任教資格，也獲得了多所學校的青睞，當時成功大學，逢甲大學，淡江大學等校的相關科系也都十分希望我能夠前往任教，最後我選擇了成大交管系，一踏進去就是十一個年頭，一直到現在。」

「很多學生對於成大交管系與交大運管系兩個研究領域相近的科系，一直存有兩個科系是否有某種差異的好奇，其實兩個系是差不多的，兩個科系的發展歷史都十分悠久，基本上，研究範圍都十分廣泛。不過成大的師資群比交大多，因此對每個領域的課程也較能夠顧到。但是交大也有一定的優點，例如跟首善之都—台北都會區的距離就可以說是一個比成大好很多的優點，因為有許多研討會或展覽大多會選擇在台北舉行；而一些運輸相關的機構也大多位在台北都會區，所以對於新竹市來說是比較便利的；成大師生一旦要去台北，不是搭飛機就是乘坐火車，既費錢又費時，對於學生而言是極不利的一個條件。我想明年高鐵順利通車後，這種情況可能就會隨之改變，

中南部的學生要到北部去接觸運輸事務的機會也會增多，南北的互動也會隨之增加，尤其像交大和成大，台南與台北之間還有飛機可坐，但是台南新竹間就只有客運或火車了。就運輸的角度而言，台南與新竹的距離反而比較遠，未來高鐵通車之後，台南與新竹間的距離縮短了，相信未來交大與成大之間的交流也可以隨著高鐵通車而更頻繁。」

除了成大與交大的比較以外，當問到有關對學生的看法時，他說說：「其實跟過去的學生比較起來，現在的學生並不能說太差，以前的環境很單純，學生們在校的目標也很單一，就是唸好書；但是現在不一樣，社會變得開放，而且十分的便利，學生有更多元的學習空間，只是這個環境能讓想求好的學生更好，不想求好的學生更壞，平均起來還是差不多的，只是標準差變大了。換句話說，只要你有心向學，社會還是會提供給你一個十分完善的空間去揮灑你自己的色彩。」

「“做得到，就算成功。”我以這句話來勉勵我們這些學弟妹們。什麼叫做成功，賺大錢？做大官？都不是，只要對於自己的每一件事情都認真去做，全力以赴地完成它，不要去想自己做的事是否太小，有意義的事就是大事，不會因為其外在價值而有差異。不論是什麼事，對每一件事情都要好好去做，不要半途而廢，不輕言放棄，確定你認為最重要的事，達成心中的目標就是成功。」

