

交通是什麼？

萬 琮

本身特質

交通是人和物的交往與接受的
一種行爲，由於這種行爲的結果，
因而使方向和位置發生了轉移，思
想和價值因之起了變化，其目的就
是要在那些事態上面來解決時間和
空間上的隔離，擴大人群和物體活
動的範圍，以求達到爲共衆服務，
適應人類需求，完成美滿的生活。
易泰「前後相替謂之交」，易繁：
「往來不窮謂之通」，前者是實行
接受的行動，後者是持續轉運的恒
力；能經常保持這兩個力量，交通
的工作才能不斷地有表現，社會的
輪子才會永遠在轉動，這是交通本
身的特質。

三個任務

交通所負的任務有三：一是思
想的溝通；二是社會的建立；三是
財貨的交換。

思想是將已知道的一些事事物
物蘊藏發慮於心，經過多方的思維
，企圖在有決斷、有意志、有程序
、的一種新的觀念下達到所希冀的
目的，這是意識上的一些現象，有
如一對互戀的男女，各任天涯海角
，爲了表達兩地相思之情，祇有靠
着一封千言萬語的情書，暢訴衷腸
，使彼此的心情因而有了慰藉。一
個遠途旅行的人，光靠着飛機舟車
的便利還會有問題，必須利用書信
、電報或電話等方法去通消息，
把所到目的地食宿的情形和未出發
前氣象的變化，以及親友和環境上
諸種關係探悉清楚，才能免除事後
發生許多麻煩。一個國家的建立，
必須要有一個完整思想的主義，要
想掀起國民對它的認識有堅定的信
心，這又有賴乎文字，書報各種的
宣傳，溝通彼此間的意志，建國的
工作始能推行盡利。國與國間若果
發生了戰事，對於武器軍需的補給

，軍員的運輸調遣，若非有完整的
通信系統，消息受了阻滯，即不能
收靈活指揮之效，或者受了敵人反
宣傳的作用而轉變了整個隊伍的思
想，影響於戰事之勝負和國家的存
亡極大。這些都是基於思想方面所
想象的行動和意志而由交通的行爲
完成它的使命。易泰對交通的解釋
：「天地交而萬物通上下交而志同
」，就是要想有志同道合的人，必
須先有一致的意志和統一的思想，
才能做到上下溝通，萬事協調的效
果；這是說明了交通行爲在思想的
溝通上負有了一個主要的任務。

社會，是由同職業、同身份、
同居處、同地域的一些社會法人集
會在一起，並在一定的關係組織體
下共求其團體利益的完成，這是社
會組織的形態與目的。

因了社會事業的進步，使得人
類活動的範圍更形擴大，由鄉、鎮
、村、里、縣、市推而至於全國以
及國際間的整個領域，都因了各個
不同的社會關係，使交往的事務日
益普遍頻繁，如文化事業的宣傳、

經濟事業之開發、生產制度的建立、民生財富的分配、移民殖邊的實施、普及教育的推行、醫藥衛生設施、老弱殘廢的安排以及災患病的振救，這些莫不因為交通的關係，使分離的個體遞演結合為社會的團結；從個人的所得變為社會公有的福利；把人群接觸的關係愈加密切，思想情感鎔為一爐，不僅縮小了地區性的範圍，打破了人群間的界限，將使人類間的不睦減至最小限度；對世界和平的維持，生命力的延續，也都發生了無限的潛力；這是在交通工作上負了建立社會關係的第二個任務。

一財貨

在經濟生活中，無論是衣食、用具、土地、房屋，各依其本身的價值，足以供社會的利用，而能滿足人類慾望的都稱為財貨。

財貨之取得，要靠著交換的行動，才能發生效用；交換就是交易，交易亦即貿易的別稱；古人對貿易的解釋，易繫辭：「日中為市，致天下之民聚天下之貨，交易而退，各得其所。」耿南仲曰：「有菽粟者或不足乎禽魚，有禽魚者或不足乎菽粟，使遷其有無則得其所矣。」已說明了物物交換的意義。在往古

時代人物的交往不頻繁，生活方式很簡單，衣、食、住、行、都無過分的奢望，自無需求諸於外來的供給，因了物質文明的進步，慾望的追求日益擴大，交換的行為因之益趨複雜，為求達到交易的目的，其在時間和空間上所受的影響很大，若非賴有靈活的通訊，即不能明瞭彼此供需的情形，或對市場價格漲落發生了隔膜，必使貨物失去了交換的價值；能明瞭交易的行情，倘不把交易的物品作迅速的運轉，爭取市場的時效，又會使貨物失去使用的價值。在經濟政策上，遇國家生產能力過強，通貨數字勢必鉅量增加，形成供過於求時，勢必超過實際的需要，即會發生幣價跌落、物價騰貴、造成通貨膨脹的現象，或者在實行通貨貶值的策略上，抑抵貨幣價值，刺激物價，使生產增加、促進出口貿易；在執行時必須照著貿易的計劃，作適合的分配，實行運銷各地，使過剩的生產有出路，需要的物資能適時交換進口，增進國家的財富；這些工作的完成，全賴交通工作的靈活，才能做到調盈劑虛，使供求平衡，庶不致發生貧富懸殊現象，而達到美滿的公共

經濟生活。這是交通工作又負有了財貨交換的第三個任務。

兩個部門

交通的範疇，包括通訊與運輸兩項業務，通訊分郵政、電信，兩種，郵政專司書信的傳遞；電信有電報、電話、負溝通消息的任務。運輸分為水、陸、空、三種，陸上有火車、汽車和人力、獸力在陸地上運轉；水上有輪船和帆船在江、湖、河、海水面上活動；空中有飛機、飛機、直昇機、在空中飛行；這些機具的利用，雖在性質上各有不同，功能上亦互有短長，然而同一為便利大眾，為社會服務的目的則一。

因了科學的進步，得使交通的設備日新月異，管理方法之漸趨於合理化，不僅增強了它的時效，運用和安全上的效率，使一切事業日趨繁榮；而交通業務亦得因之有了出路、充實它的活力。因此曉得社會事業、不能離開交通而能獲得繁榮，交通也不能與社會事業分割而能獨自生存；彼此都有其依存性，互相間都需要合作；這是交通的涵義所在，也是它為人群服務的目的。